



## Føroyskt hús í Keypmannahavn

GRUNNUR FØROYSKA KVINNUFELAGSINS HEVUR KEYPT HÚS Í KEYPMANNAHAVN, ID M. A. SKAL NÝTAST TIL GUDSTÆNASTUR, FUNDAR- OG UNGMANNAHÖLI, MATSTOVU OG MÖGULIGA NÖKUR KÖMUR

Grunnur Føroyska Kvinnufelagsins, sum er stovnaður í 1954 við tí fyrri eyga at keypa og reka eitt »føroyskt hús í Keypmannahavn«, hevur keypt húsið í St. Kongensgade 108, í Keypmannahavn. Yvirkudagurin var 1. januar í ár.

Burtursæð frá einari yngri uppbygging er húsið bygt umleið 1760. Tað hýsti upprunliga tí kgl. uppfostringshúsinum. Tann parturin av húsinum, sum er framvið gøtuni, er friðaður í bólki B og í lótni hevur St. Kongensgade lögrelustöðin holi har.

Fæ grunnsins var áðrenn húsakeypið stívar 500.000 kr. í navnnavirði í skuldarbøvum. Peningurin er síðani 1944 savnaður saman fyrst og fremst millum føroyingar í Føroyum og í Danmark. Endamálið við húsakeypinum er at fáa til vega eitt stað, ið mest møgulegt kann vera eitt samkomustað hjá føroyingum og heimstaður hjá føroyskum stovnum og feløgum og somuleiðis, um pláss verður til tess, fyri føroyskar fyrirkur og føroyskum einstaklingum.

Sambært ætlanina skal húsið hava eina höll, ið m. a. skal nýstast til gudstænastur, fundar-

og ungmannahöli hjá føroysku feløgnum, eina matstovu og mögulega nøkur kømur. Ætlanin er um møgulegt at hýsa einum føroyskum presti og røðgevara í sosialum málum. So at siga allur peningur grunnsins er brúktur til húsakeypið. Tessvegna verður tað neyðugt at savna saman meira av peningi til at gera hsið nútímans, umvæla tað og innretta tað. Húsið kann sostatt ikki nýstast eftir ætlanini fyr enn og í tann mun tørvandi peningur er fingin til vega.

Húsið stendur á einum nokkso stórum grundøki við tveimum túnum, og er tað ætlanin at innretta grundøkið so hósikiliga, at húsið kann gerast ein miðstað og samstundis ein samkomustaður fyri føroyingar yngri sum eldri, fastbúgvandi og ferðafólk.

Húsið verður skipað sum ein sjálgvagnarstovnur, og heitur grunnurin á føroyskar stovnar og tær føroysku feløgin í Keypmannahavn um at lata seg umboda í stjórnini fyri sjálgvagnarstovninum. Samráðingar um reglugerð fyri húsið skulu fara fram sum skjótast, verður sagt frá grunninum.

## 150.000 ferðsludráp eftir einum ári!

Óhugnalig orsök til ST-ferðslufund

Tvær samtyktir vórðu viðtáknar - 15 lond góðtaka

Ikki ferri enn 150.000 fólk lótu liv í 1967 orsakað av ferðsluvánlukkum kring allan heim in, samstundis sum 7,5 milj. vóru seld av somu ávum. Hesi risatol sýna okkum tær menniskjaligu ólukkur, ið liggja aftanfyr, men umframt hetta, kosta eisini ferðsluvánlukkur samfelagnum nógv. T.d. hevði USA í 1967 eitt figgarligt tap uppá 10.000 milj. dollars orsakað av ferðsluvánlukkum!

er at siga, at um stutta tíð kemur lóg í Danmark um, at allar bilar skulu hava røðurlás. Um henda lógin kemur í gildi í Føroyum er okkum tverri ikki rættiliga greitt.

### Tvey »system«

Hin samtyktin mælir til, at londini, ið hava góðtikið hana royna at fáa í lag eitt »system« av ferðsluskeltum, so sum antin USA ella flestøll londini í Europa hava tað. Tað eru nevniliga hesi bæði skeltasystem. ið eru tær mest útbreiddu í heiminum, og tað er eyðsæð, at tað eigur at lætta nógv um, júst í okkara døgum, har tað er so vanligt at ferðast í fremmandum

londum við egna bili sínum. Tað er sjálvsagt bert ein samtykt, men vóna verður, at flestøll lond leggja sær henni í geyma. Um so verður, halda serfrøðingar, at talið av ferðsluvánlukkum fer at minka munandi — og sjálvsagt vóna vit tað sama.

### Føroyingar

Nú hava vit í Føroyum tibetur ikki verið úti fyri so nógvum ferðsluvánlukkum hjá okkum — og tað tykist ofta vera eitt satt Guðs undur, tá ein sær, hvussu flestallir føroyinga koyra. Men tað hevur jú eisini verið so sum so við ferðslustøddini hjá okkum. Hetta kemur tó neyvnan at vara við — vit hava tær seinastu árinum sæð, hvussu nógv talið av akførum er vaksandi, og kanska var tað vert eisini hjá okkum at hugsa eitt sindur meira um ferðsluøttini, enn vit gera.

næcky.

## Noregs-nýtt

v/ Fridtjof Diesen

GOTT NYTTÁR ÖLL SOMUL

TRYGVE LIE — FYRSTI AÐALSKRIVARI ST'S

doyði um jólini 72 ára gamal. Hann varð jarðaður 6. jan. í ár við hátíðarhaldi í Trefoldighetskirken í Oslo, har fjøld av fólki bæði úr Noregi, og útheiminum vóru hjástødd. Umframt tað var kongur, stjórn og Stórting og umboðsmenn frá ST. Røður vóru hildnar av Fridtjof Birkeli, biskupi og Per Borten, forsætisráðharra.

Trygve Lie varð foddur í Grorud, nærhendis Oslo. Hann las við lærda háskúlan í Oslo, og gjørdist cand. jur. Á ungum árum var hann bergtikin av sosialismuni, og stríddist hann innan arbeidarafylkingina, var altíð í parti við teimum minni mentu í samfelagnum, hóast hetta ikki varð hildið sømulegt av øllum.

Mangan styðjaði hann arbeiddarar sum vóru í verkfalli og var juridiskur ráðgevari í fleiri ár.

Trygve Lie var iðin ítróttar- maður, og var við í fylkingini av sokallaða borgarliga ítróttinum og arbeidaraitróttinum. Eisini var hann undangongumaður innan ungmannaafelagskap arbeidararørslunnar.

Í 1935 var hann løgmálaráðharri í Nygaardsvoll-arbeidarastjórnini og somuleiðis yngsti limur. Seinri gjørdist hann utt-

anrikisráðharri í London-stjórnini undir seinra heimsbardaga, og har legði hann grundstøðin undir sínum slóðbrótandi starvi sum fyrsti aðalskrivari ST's.

Eftir heimsbardagan var hann eisini við í Gerhardsen-stjórnini sum uttanríkis- iðnaðar- og handilsmálaráðharri. Í hesum stórvum eins og í øðrum var hann kendur fyri sítt dygdar-góða arbeiði. Á sjútiára føðingardegi sínum fekk hann eina smáttu — Liestøl — nærhendis har vinur hansara skaldið Johan Falkberget, sáli, virkaði, og skrivaði sitt ódeyðiliga verk um »Grubbesamfunnet på Røros-vidda«.

Trygve Lie fekk eisini nógv av skafti við penningum, og gav nógv bókur út um virksemin innan ST-felagsskapin har hann greiðir frá øllum trupulleikum felagsskapurin var fyri.

Í SKI- OG SKOYTU- ITRÓTTINUM

eru norðmenn frammalaga, bæði úti og heima. Av teim bestu kunnu nevndast Wirkola, Eggen, Berit Mødre, Fred A. Maier o. s. fr.

## Skula tit brúka bil

persónkoyring ella skúla- koyring, so snaríð tlf. 3456

Alexander Dalfoss

## Reingerðarkona

Lýst verður eftir einum konufólki, sum kann hjálpa til við reingerðingini á telegrafstöðini. Løn eftir avtalu.

E. AKRABERG HANSEN

## Havnar Arbeidsmannafelag

heldur eykaðalfund í losjuni hósdagin 30. januar við hesi dagsskrá:

Roknskapurin  
Sáttmálarnir.  
Ymist.

STJÓRNIN

Haldari av SOSIALINUM gerst ein við at venda sær til posthúsið

### Ferðslufundur í Wien

Hetta var ein av høvuðsgrundunum til, at ST í november seinasta ár kallaði til ferðslufundar í Wien, har serkonir úr nógvum londum komu saman at samráðast um broytingar, ið kundu vera til frama fyri at seta hesi risatöluni niður. Úrslit kom eisini, og fundurin viðtók tvær samtyktir — eina viðvíkjandi sjálvari ferðsluni og eina aðra viðvíkjandi vegskeltunum í teim ymsu londunum. Í fyrstu at-løgu hava 15 lond góðtikið samtyktirnar, harimillum tær skandinavisku, og verða tær settar í gildi um eitt ár.

### Ferðslusamtyktin

Úr samtyktini um ferðsluna kunnu nevndast einkult dóm, harav fleiri longu eru í gildi hjá okkum. »Tá ein bilur er parkeraður, eigur hann at verða vískaður móti stuldrí.« »Tá ein bilur er parkeraður eigur lykilur ikki at sita í honum« og »tað er ikki loyvt at nýta hornið á bilinum uttan fyri at fyrirbyggja vanlukkum — ella, har ongi fólk búgva í nánd, fyri at geva boð til ein annan bil um, at ein vil koyra framum hann.«

Viðvíkjandi fyrsta dómnum