



FERÐAÆTLAN

fyri SAS-ICELANDAIR

GALDANDI FRÁ 1. MAI TIL 31. OKTOBER

	Mánadag	Týsdag	Mikudag	Hósdag	Friggjadag	Leygardag	Sunnudag
	SK/FI 701	SK/FI 701	SK/FI 701	SK/FI 701	SK/FI 701	SK/FI 701	SK/FI 701
	7.4.-27.10.	1.4.-28.10.	4.6.-3.9.	3.4.-30.10.	16.5.-19.9.	4.7.-25.7.	5.4.-25.10.
KØBENHAVN	úr	10.15	10.15	10.15	10.15	20.30	10.15
BERGEN	í	12.25	12.25	12.25	12.25	22.40	12.25
	úr	12.55	12.55	12.55	12.55	23.10	12.55
VÁGAR	í	14.05	14.05	14.05	14.05	00.20	14.05

	Mánadag	Týsdag	Mikudag	Hósdag	Friggjadag	Leygardag	Sunnudag
	FI/SK 702	FI/SK 702	FI/SK 704	FI/SK 702	FI/SK 702	FI/SK 708	FI/SK 702
	7.4.-27.10	3.6.-2.9.	2.4.-29.10.	3.4.-30.10.	16.5.-19.9.	5.7.-26.7.	27.9.-25.10.
VÁGAR	úr	15.00	15.00	15.00	15.00	01.00	15.00
BERGEN	í		18.05				
	úr		18.35				
KØBENHAVN	í	19.40	20.45	19.40	19.40	05.40	19.40

	Týsdag	Mikudag
	FI-701	FI-704
	1.4.-27.5.	10.9.-29.10.
VÁGAR	úr	15.00
REYKJAVÍK	í	17.10
	úr	
VÁGAR	í	

	Leygardag
	FI-740 FI-741
	31.5.-20.9.
VÁGAR	úr
GLASGOW	í
	úr
VÁGAR	í

Allar tíðir staðartíðir.

Flogfelag Føroya

TLF. TÓRSHAVN 3200 — SÖRVÁG 55.

Tað kalda kríggið ...

(Framhald frá 2. síðu)

fimtiárunum, tá annar annar parturin dubbaði hin, so at hann noyddist at svara aftur, og at enda setti tað kalda kríggið í gongd, sum tað eydnaðist so nøkurlunda at steðga fyrst í

sekti-árunum. Men »The green Baret» er ikki nógv, tí USA fer harumframt at senda fleiri Phantom-jetflogfør til Vesturtýsklands. Tey skulu koma antin í januar ella februr, ar nú komandi ár.

Hvat verður tað næsta?

Tað kann ikki annað enn fáa okkum til at rista á høvðinum, tí slíkt hevur onki endamál annað enn at versna um heimsfriðin. Nú kundir onkur hildið, at vit kanska gera ov nógv av at

tosa um, hvat amerikumein gera, og kanska halda eitt sindur við russum. Men so er als ikki. Tað nyttar jú onki at tosa við rusarar — teir eru treiskari enn so, at vit kunnu bert siga, at vit fordøma allan slíkan atburð. Samstundis kunnu vit so bert biða í ótta, tí hvat verður næsta tiltak rusarar?

LESARARNIR HAVA ORÐIÐ

Koyra við einari lykt

Er tað møgult at fáa greiðu á hesum: Hóast tað eru mangir bílar í Havnar gøtum sum annaðhvørt hava onga ella eina lykt framman, fyrisetur ferðslulógina at tær skulu vera tver. Hertil er spurningurin greiður. Men hevur ein loyvi at koyra við einari tokulykt plasera úti í aðrari síðuni? Rætt er tað, at tokulyktin skal vera forbundin á tilíkan hátt, at parkeringsljósinu skulu brenna samstundis, men í tottum mjørka siggjast tey ikki, og bilurin verður tí hildin at vera motorsykla, og hvussu stórir skaðið kann ikki standa av hesum?

Ertir mínum tykkum er hetta eins vandamikilið sum at koyra við einari forlykt.

Skakkur.

Svar: Vit hava spurt Atla Jen-

sen, bileftirlitsmann, og sigur hann soleiðis: Sambært ferðslulógina er loyvt at koyra við einari tokulykt, um hon er forbundin við parkeringsljósið. T. v. s. tokulyktin kann ikki lýsa, uttan parkeringsljósinu eisini lýsa. Annars er at siga, at tokulyktin, ljóskastarar o. t. ikki skulu vera nýtt uttan tað er avgjørt neyðugt. Í tjúkkum mjørka man helst vera ráðilgast at nýta nærljósinu eisini, leggur Atli Jensen afturat.

Bláðstj.

Í SOSIALINUM er so nógv skrivað um prisir og prisógvna, og vendi eg mær tí til blaðið við vón um, at fáa svar uppá henda spurning. Nógv dómi kundir eg nevnt, men bert eitt skal her vera nevnt. Ein pakki av sápuspönnum kostar í einari krambúð í Havn 4,30, í aðrari

krambúð 4,10 og í triðju 3,85. Er hetta loyvt, og hvussu ber tað til?

Húsmóður.

Vit hava lagt spurningin fyri Prísráðið, og verður sagt, at handlarir hava loyvið at hava ójavnar prisir. Tað verður tí um hjá viðkomandi bert at kanna eftir hvar vørurnar eru biligast og keypa har.

Bláðstj.

Skattur

Kann blaðið svara mær henda spurning? Hevur ein, sum hevur fast arbeiði, og harafturat hýrúvogn, loyvi til at draga bilin frá inntøkuni eftir somu reglum sum ein sum bert koyrir hýrúvogn?

Svar: Nei, tað er ikki so fáir sum ha-

va sitt fasta arbeiði, og nýta hýrúvognin at koyra nakrar túrar við um kvöldi, og ikki koyra ein einasta túrin. Á tann hátt er tað lætt at fáa hall á roknskapin, tá gevast skal upp.

Forvitin.

Um tað er ein sum hevur hýrúvogn og ikki nýtir hann til henda endamál, hevur hann ikki loyvi til at draga nakað frá.

Hann, ið koyrir hýrúvogn aftan á sína føstu arbeiðstíð, og vinnur sær á henda hátt nakað av peningi, hevur loyvið at draga tær útreiðslur frá sum beinleiðis standast av hansara hýrúvogn. Tað sum harafturat kemur, verður roknað til privata nýtslu, og kann tað ikki dragast frá.

Bláðstj.

Einar Gerhardsen

(Framhald frá 5. síðu)

lene til en annen i et land som aldri hadde vært bedre i stand enn det var i 1965. — Litt flinking her og litt flacking der er vel alt borgerpartiene har greid, men vi øyner ikke de store linjene i arbeidet. Det er lite nytt. Ja, det er sant, boliger er bygd, en 50-krones lapp er gitt som avlat for prisstigningen hvert årsskifte, noen ny industri i større målestokk er ikke satt i gang. I halve kongeriket er det dårlig med tiltak og handlekraft. Det gjelder våre tre nordligste fylker. Nei, nå skal vi ikke jamre mer eller sette oss med hendene i fanget, for her er manns verk å gjøre. Ja, kvinners med.

OG mens vi venter på at Gerhardsen får tid til skribentvirksomhet så må også Arbeiderpartiet ruste opp til å overta regjeringen igjen.

(Liðugt)

Fridtjof Diesen.

821 ferðsludripin

Í 1968 hendu 20.303 ferðslu-óhapp í Danmark.

Hesi óhapp kostaðu 821 fólkum lívið, meðan 26.127 komu til skaða.

Í 1967 vórðu ferðsluóhappini 19.858 í tali. 829 fólk lótu liv, meðan 25.306 komu til skaða.

J. Fr. Øregaard í Tryggingarsambandið

Landsstýrið hevur valt lim í Tryggingarsambandið í staðin fyri P. M. Dam, sála, hvørs valskeið rakk fram til 1976.

Valdur varð J. Fr. Øregaard, lógtingsformaður.

Í nevndini fyri Tryggingarsambandið sita annars (i klombrum árstalið, tá valskeið teirra er endað):

Johan Poulsen, lógtingsmaður (1970)

Sofus Sivertsen, skipasýnismaður (1979)

Leif Waagstein, lögfrøðingur (1973)

Haldor Hansen, vrakieftirlitsmaður (1982).

Havnar Arbeidsmanna-felag undir tak á ólavsoke

Havnar arbeidsmannafelag hevur stór felagshús í gerð á horninum Sværrisgøtu-Tinghúsvægur.

Húsinu eru í 5 hæddum, og hvør hæddin hevur 280 kvadratmetur gólvoki.

Ovastu hædd skal felagið brúka sjálv til skrivstovu og fundarhøll.

Tvær tær niðastu hæddirnar skulu leigast út til handilshøll og hinar til skrivstovur.

Kostnaðurin er mettur til 1,5 milj. kr.

Per: Tað hevði borið væl til at gjort tvey av teimum 10 boðunum til eitt: tú skalt elska næsta tín, men ikki konu hansara!