



HAVNABYGGINGIN Í SKOPUN

Tað verður mangt tosað um havnabygging í hesum dögum. Og menn hava skeiva upplýsing í hesum havnamáli.

Løgtingið játtaði hendan pening, men ikki til nakað ávið stað við strondina. Söknarstýrið gjørdi einmælt av at gera brúgv norðuri við kápuhúsið síðsta summar. Nú siga menn, at Steingrim Poulsen skuldi vera í móti hesum, hetta er ikki satt, hann hevur skrivað undir við ongari viðmerking. At hann sum næstformaður ikki hevur havt evnir at arbeiðt við málinum er nakað annað. Eitt annað er tað, at Landsbyggifelagið hevur arbeiðt við uppmáling og annað, hetta hevur kostað kommununi pengar.

Á söknarstýrissfundi í desember móttu fyra söknarstýrismir úr Skopunar kommunu.

Villi Sørensen bað um eina frágreiðing, hetta varð gjørt, síðan spurdi lögmaður hvar söknarstýrið vildi gera brúk av hesum beivlingi. Steingrim Poulsen, Jacob Eli Hansen, Gregor Hentze vildu dýpa Álin, undirritaði ynskti at fáa brimgarðin gjørdan lidnan, so kundu vit plana okkum innan fyri hendan brimgarð.

Lögmaður spurði landsverkfæðingin, hvat tað kostaði at gera hesar 30 m afturat brimgarðinum. (Svarið var ca. 1½ m'líon.)

Fara vit inn í Álin at arbeiða, verður ikki gjørt nakað meir í eini 2-3 ár á boganum, hetta harmar undirritaða men sjálvandi verður arbeiðt har fleirtalið vil.

Tað vildi sæð logið út, at ein ið var byrjaður at byggja sær eina hús og hevði stoypt grundina stæðaði við byggingini og stillaði seg at gera koksborðið í grundini, áðrenn nakað meir var gjørt, soleiðis kemur meir hendan arbeiðshátt við havnabyggingini fyri.

Hettar er ósunt við hesi kommunalu mannagongdini úti á bygd her í Føroyum. Tveir menn ganga saman á söknarstýrisskrivstovunum, og kunnu teir halda bygdini uttan fyri allan sannleikan. Tað skuldi verið alment kunnugt, hvørja stöðu teir einstaku høvdu í teimum ymsku málunum sum ikkiskulu vera fyri læstum hørðum, men tíverri hesi mál koma ofta ígjøgnum tær læstu hørðarnar.

Skopun, tann 11.1. 1969.

Lindberg Djurhuus Eisenberg.

Tað verður fortalt frá tinginum, at Sigurd Joensen í orðaskiftinum um vaktarskipið skal hava málborið seg soleiðis, at tey nógvu fiskiskipini, sum komu til landið áðrenn »sjálvstýrislandsstýrið« ko mtil, betur vóru ikki komin, tí tað nú visur seg, at tað gongst illa hjá fiskivinnuni.

Tað lýsti meg at vita, um hetta er rætt sum Sigurd hevur sagt. Viðari skal hann hava sagt, at teir undir »sjálvstýrislandsstýrinum« dugdu so væl at

OR FLOGHEIMINUM:

Russar vunnu kappingina um yvirljóðflogførini

Við flogfari frá Moskva til Keypmannahavn: 40 minuttir

TUPOLEV 144 hevur verið royndartúr

Á mongum økjum fer kapping fram millum eystur og vestur. Eisini innan flogheimin. Sum kunnugt arbeiða fleiri lond við at byggja yvirljóðflogfør til ferðamannaytslu, og á hesum økinum eru russar nú komnir fremst. Russiska blaðið »Pravda« segði um degini frá, at russiska flogfarið TUPOLEV 144, fyrsta flogfarið í heiminum, ið flýgur skjótari enn ljóðið og sum er bygt til at taka ferðafólk, hevur verið royndartúr.

Hesin royndartúrur, ið fór fram nærhendis Moskva, tók 38 minuttir. »Pravda« segði framvegis: Flugtíðin millum t. d.

Moskva og London ella Moskva og Paris vil við tí nýgja flogfarinum verða sett niður frá 3½ tíma (sum hon er nú við vanligum jettflogfari) til 1½ tíma.

CONCORDE royndartúr í næstum

Sum sagt fáast fleiri lond við at gera slik flogfør, og eiga russisku tíðindini óivað at vekja áhuga hjá teimum. Tað næsta sum fer at verða liðugt er tað bretskt-franska Concorde-flogfarið. Hetta flogfar skuldi verið klárt til royndartúr í februar

seinasta ár, men fleiri óhapp — ikki minst av figgarligum ávum — hava seinkað arbeiðið, so at Concorde fyrst verður klárt at flúgva um ein til tveir mánaðar.

Boeing mistók seg

Amerikanarar, ið eisini fáast við slik flogfør, standa fleiri ár aftanfyri. Boeing-verksmiðjurnar ið finga arbeiðið aftaná drúgva kapping við m.a. Douglas og Lockheed byrjaði á skeivan hátt við einum flogfari, har stöðan hjá veingjunum kundi broytast meðan tað fleg. Hetta hildu teir hava stórar fyrimunir, men fyri einum ári síðani noyddist Boeing at viðganga, at vengur ið kundu flytast vóru ov truplar at hava við at gera, og at teir í staðin fóru at arbeiða við einum flogfari, har vengur-

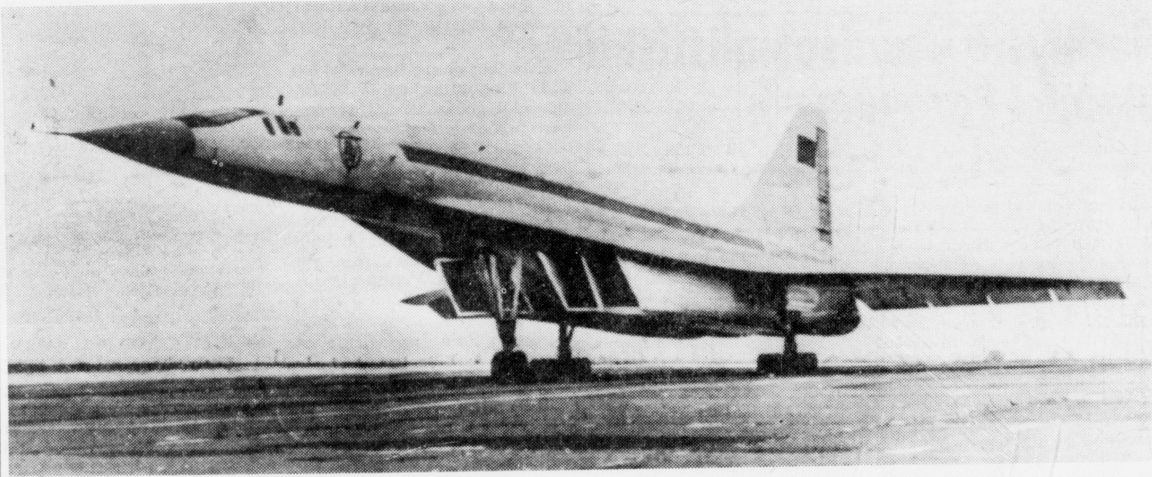
nar stóðu í stað (eins og hjá russum og bretum-fransum). Hetta merkti veruliga tað, at Boeing noyddist at byrja aftur av nýggjum, og hevur tað seinkað teimum so nógv, at flogfar teirra neyvan fer á flog tey fyrstu tvey árin.

Menn hava leingi vítað av, at russar fingust við eitt slíkt flogfar, men eins og altíð hava russar onki annað sagt, enn at teir høvdu »ætlanir«. Men nú er flogfarið so har. Tað verður at flúgva 2500 km um tíman, og tað vil siga tað sama sum at tað hevur 40 min. um strekkið millum Keypmannahavn og Moskva, ið er 1551 km.

Hava russar njósnað?

Tosað hevur verið um, at russar hava stjolið tekningar til Concorde-flogfarið. TU-144 líkast ógvuliga nógv hesum, og tá nakrir russar fyri einum ári síðan vórðu útivistir úr Fraklandi í samband við njósning innan franska flogidnaðin, varð Concorde-ætlanin beinleiðis nevnd. Russar hava sjálvsagt onki viljað sagt um hetta málið.

micky.



TU-144 — HEIMSINS SKJÓTASTA FERÐAMANNAFLOGFAR

halda hús. Tá var eingin trupuleiki við at fáa pening.

Vert er bara at minnst til, at grundin fyri at tá gekst so væl við innløgnum, sum tað gjørdi, júst var teimum skipum at takka, sum komu til landið taðka verið tí politikki, sum landsstýrið undan »sjálvstýrislandsstýrinum« fordi.

Um Sigurd Joensen sigur hetta vera lygn, so er hann ein sannur lygnari sjálvur, sum ikki átti at havt sess á landsins tingi. Vit fiskimenn, sum hava styðjað Sigurd Joensen, hava ilt við at skilja, at hann skal fara so harðliga við teimum, sum pávisiliga hava lagt allan doydn á at skaffa okkara fiskimonnum for at fara við og skaffa okkum góð for.

Tøkk skulu teir hava, sum gjørdi tað møgult hjá okkum at fáa so góða úrtøku, teir sum lögdu til brots fyri at skaffa øll skipini til landið. Tey hava verið okkum góð, og tey vóru ikki minni góð fyri landið í teimum árunum »sjálvstýrislandsstýrið« sat til røðurs, men teir kendu ikki tímar at teir útbygd ikki

flotan viðari. Tað var teirra stóra brek. Harfyri er ikki teim um lasta, at teir vóru við í idnadarbygging á landi, sum eisini landsstýrið undan teimum hevði fyrirrekað við góðum láni møguleikum, lánimøguleikum, sum »sjálvstýrislandsstýrið« ikki eigur lut ella part í.

Rætt skal nú vera rætt. Legg tær í geyma Sigurd, stór orða buldur og brak loysur onga flokju. Tú átti at skilt hetta.

Ein sum stuðlaði.

SVAR TIL GIDEON

Tá ið Dimmalætting var útkomin hósdagin 16. í hesum, vóru tað ikki minni enn trý fólk sum røptu á meg: Hevur tú sæð? hevur tú lisið? Hvat var at lesa? Jú, ein sum kallar seg Gideon hevur brævt í »Dimmuk«, har hann líkafram háðar tað sum kristin fólk so endiliga halda fram til tey ungu, at vera ansin og við tí endamáli, at teimum má gangast væl, og at tey megu liva leingi í landinum.

Hesin Gideon setur háðandi, við forakt: Eru hetta føroyingar

sum ávísar teirra unga fólk religion, moral og skriftstøð. Ja, vit eru nógv sum takka Gudi fyri allan lærdóm um gudsotta, sum nettup verður borin fram av Føroya fólk, tó at eitt slíkt brævt fær mangan at otast, við hugsanini um, er hóast alt, kristiligt arbeiði við bøn og vitnisburði og prædiku, so blind fólk okkara millum, sum enn tá vilja blinda orðið, afturat sær sjálvum.

Hesin Gideon heldur, at tá ið tey ungu eru í dansi og nýta rúsdrekka og alt annað sum hann nevnr, so nyttar onki at koma við moralreglum ella skriftstøðum.

Eitt skal eg siga hesum Gideon, og vóni eg, at hann fer at taka við tí, og tað er hetta: At er hann á evsta degi bjargaður, so er tað í øllum forum og undir øllum umstøðum ófrávikandi í samband við skriftstøð. Tað skrivaði Guds orð sum er og sum verður, tá ið alt annað er farið til grundar.

At hesin maður kallar seg Gideon fær meg at ivast, um hann veruliga kennur søguna

um tann Gideon, sum var stórur kappi hjá Israels fólk, ein stríðshetta sum umboðaði Israels gud. Hygg at orðatøkum Sálomons kap 1-24-25 Men av tí at tit forðust undan tá ið eg kallaði og eingin gav tí getur, tó at eg retti hondina út, heldur vanvirdu øll ráð míni og skoyttu ikki um leiðbeining. Vers 26, tí man eg lea í ólukku tykkara, spotta tá ið ræðslan tykkum rámar. Vers 29, tí at teir hatað kunnskap og ansaðu ikki ótta fyri Gudi.

Hesin Gideon røpar út, at lata urgdómín fáa frið. Men Guds orð sigur. Noyði tey at koma, fyri at hús mitt kann verða felt. Luk. 14-23.

Jákup í Jógvanstovu, Leirvík.

(Framhald frá 1. síðu)

Framvegis er Richard Long hin idni og livandi, og hevur úr at gera í sínum mentunarstarvi, hann hevur sínar meiningar um forsoyst mál og er ikki samsintur við mangar av teimum, sum í dag vilja ávirka málbrúk okkara.