

Skipasmiðjurnar ov lítið at gera

FØROYSKU SKIPASMIÐJURNAR HAVA HAVT VÆL AV ARBEIÐI SEINASTU ÁRINI, MEN NÚ VERÐUR SAGT, AT VANDI ER Á FERÐ, UM IKKI NYGGIR BYGGIORDRAR KOMA Í NÆSTUM

Skála skipasmiðja hefur tveir bátar í gerð í lotuni — tveir linubátar, ein til pf. Joensen & Olsen í Klakksvík og ein til Norðoya Samvinnufelag í Klaksvík, men fyri at eingin steigur skal koma í, og fyri at tað ikki skal vera neyðugt at siga upp byggikonar menn, skuldi sáttmálar helst verið gjordir rættliga skjótt um nýggjar skipabyggingar.

Menn hava spurt seg fyri

Steintór Larsen, Fuglafjørður, hefur tikið 1. part í *tannlæknafrøði* við Háskúlan í Keypmannahavn.

Tað sær hættisligt út fyri sildini í Norðsjónum

Serfrøðingar frá fleiri londum á fundi í København meta, at mongdin av sild í Norðsjónum í 1966 var 2,1 milj. tons og í 1967 1 milj. tons.

Hetta er óhugnaligt sigur havforskari Haraldsvík.

Um sildina norðanfyrir sigur hin kendi norðmaðurin Finn Devold:

»... Í fjór passerte silda under gytvandringin like nord for Færøysbanken. Nå i år står silda et par hundre mil lenger

Eftir at Eiði nú í eina tíð ikki hefur havt nakra jarðamóðir er Elsa Hallfríða Sigurðsdóttir sett í starvið.

GUDSTÆNASTA

Varabiskupur prædikar í morgin í Hesti.

Fagrar bókmentir mest lisnar

FAGRAR BÓKMENTIR ERU BEST UMTÓKTAR AV FØROYSKUM SKÓLAUNGÐOMI, VISIR EIN GALLUP-KANING SUM BERGMÁL HEVUR SKIPAÐ FYRI

Blaðið hefur sent spurnarbløð til 15 skúlar kring landið, har spurt var um hvat næmingar lesa mest.

411 ungfolk eru soleiðis spurð, og eru 21,4 pst. av teimum mest hugaði fyri føgurum bókmentum.

Føroysku bløðini eru næstmest lisin. Av teimum spurdu

um bygging, men sáttmálar eru eingir gjordir.

Á Tórshavnar skipasmiðju stendur ein nýbygningur í gerð, men eisini hesi skipasmiðjuni vantar byggisáttmálar.

Í Vestmanna stendur ein 100 tons bátur í gerð til Toftir. Vestmenningar liggja sjálvir

og biða eftir Gullfinni, sum er bygdur á Skála Skipasmiðju. Ristingarnar av maskinuni eru so stórar, at ábøtur eru neyðugar, áðrenn lagt verður til havis við hesum annars prýðiliga fari.

Skipini skulu byggjast í Føroyum

KJARTAN MOHR, LÖGTINGSMAÐUR, HEVUR LAGT UPPSKOT Á TINGBORÐ TIL SAMTYKTAR, SUM MÆLIR TIL, AT LANDSTYRIÐ IKKI JATTAR PENDING TIL SKIPABYGGING, UTTAN FØROYSKU SKIPASMIÐJURNAR FYRST HAVA FINGIÐ HØVI TIL AT GEVA TILBOD

Ein rúgva av teimum nýggjastu fiskiforum føroyinga eru bygd uttanlanda, og sjálvsagt er hetta ikki beint, so leingi okkara egnu skipasmiðjur eru forar fyri at greiða úr hondum hesi arbeiði.

Landsstýrið hefur gjørt og ger øllum byggihugaðum vart við, at studningslán ikki verða veitt, uttan roynt hevur verið eftir tilbøðum frá føroyskum skipasmiðjum fyrst.

Tað kemur sjálvandi fyri, at vissir fyrimunir eru at vinna við at leita uttanlands, tá byggast skal, men har tað ikki er talan um rættiligar stórar fyrimunir, og føroysku skipasmiðjurnar kunnu greiða sama ar-

Verður lomvigin friðaður?

LANDSTYRIÐ HEVUR LAGT UPPSKOT FRAM Á TINGUM AT ROYNDARFRIÐA LOMVIGAN Í 3 ÁR FRÁ 15. MEI TIL 31. JULI. MÁLIÐ VAR TIL VIÐGERÐAR Á TINGI HÖSDAGIN

Tá landsstýrið hefur lagt málið fyri tingið, so er tað tí, at vandi er fyri, at lomvigin minskar í stórum.

Drúgvur orðadráttur stóðst av hesum, og menn vóru rættliga ymiskir á máli.

Tað vóru teir, ið ikki hildu

tað vera rætt at fara undir nakra friðing, meðan aðrir — eitt nú Sigurð Joensen úr tjóðveldis flokkinum — mælti til at leingja friðingina fram til 31. juli, so pisurnar fingi frið at sleppa á sjógvin.

Sámal Petersen, landsstýrismaður, hevði í hesum sambandi ógvuliga áhugaverða røðu um lomvigan og tilveru hansara.

Hann metti lomvigartalíð í Føroyum at verða 5—6 miljónir.

Tað hefur verið hildið fram, at snaran skal vera sera vandamikil veiðutól, men so er ikki, tí kanningar vísa, at tað nærur ikki fyríkemur at bufuglur verður veiddur við snaru.

GIFTARMÁL

Í dag giftast á Vatnsøyrum Marjun Nielsen, skrivstovukvinna av Vatnsøyrum og Charles Joensen, elektrikari, úr Fuglafirði.

Í dag giftast í Havn Snorri Dam Jacobsen, húsaðmaður, og Bjørgfríð Mortensen.

Welcome to Iceland

ATTANDI ÁRGANGUR KOMIN ÚT, VIÐ FJOLBROYTTUM TILFARI UM ISLAND

Welcome to Iceland 1969 er komin. Hetta er áttanda útgáva av bóklingi um ymisk íslendsk viðurskipti, og er tað fyrri tað mesta Icelandair sum nýtir henda bókling til at lata teimum sum ferðast við hesum flogfelagi.

Eins og undanfarnu ár eru frásagnirnar á enskum, danskum og týskum máli.

Høvuðsgreinina skrivur Hákon Mielche, sum er kendur fyri sínar ferðafrágreiðingar úr teimum 100 londunum hann hefur ferðast í. Stefán Karlsson skrivur um íslendsku handritini. Umframt hesar báðar greinirnar eru eisini grein um idnað o. a.

Tað er forlagið Anders Nyborg sum gevur bóklingin út. Sagt verður, at líknandi bóklingur um Føroyar, kemur út um einar triggjar vikur.

beði innanfyri rimuligt tíðarskeið, er landsstýrið ikki sinnið at lata studningslán til skipa bygging uttanlanda.

Sjálvt um summir tingmenn hildu, at tað var nóg so nógv avgjort at fara undir beinleiðis friðing, vóru allir á einum máli um, at revsingin móti brotum á friðingarlógini áttu at verið gjordar strangari.

Tann møguleiki er til staðar, at flyta friðingarmarkið, sum er 2 fjórðingar úr lomvigarbergi og ein hálvan fjórðing hvorju megin við, longur út og báðu megin við.

Annars varð mælt til at gera boturnar munandi stórr og at veiðimenn, ið gjordu seg sekar í ránsgerðum eisini skuldu missa byrsurnar.

Málið var beint í fiskivinnunevndina til víðari viðgerð.

Handan jarntjaldið

Í dag koma vit við fyrsta parti av grein sum Erlott Reinert hefur skrivað um ferð í Moskva. Erlott Reinert, sum lesur við lærda háskúlan í Oslo, var á ferð í Ruslandi, og kemur hann her í blaðnum, at siga frá onkrum sum hann var fyri á ferð síni handan jarntjaldið.

Greinin gongur yvir tvey leygardagsbløð afturat hesum.