

Høvdu vit ikki gummibjargingar- bát, bóru vit ikki boð í bý

Samrøða við Bethuel Johannesen, sum var skipari á sandbátinum ANJOBI, ið sakk næstseinasta týsdag, á veg úr Danmark til Føroyar

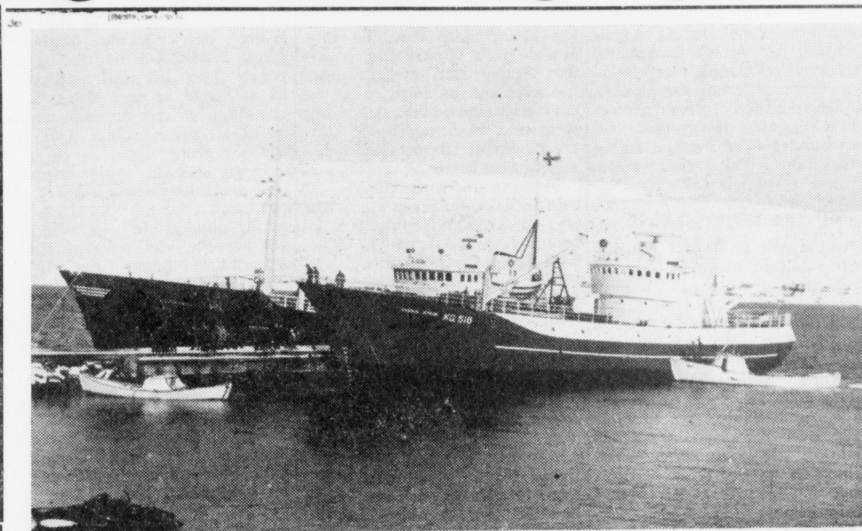
Vit biðja Bethuel Johannesen greiða okkum frá tilburðinum, og greiðir hann soleiðis frá:

Kl. 2 náttina til týsdag høvdu vit siglt 180 fjórðingar úr Utsira, tá var veðrið longu øtla so nógv, at ikki var siglandi. Vit royndu tvær ferðir, at leggja bátin uppi, men tað mis-eydnaðist. Vit hildu so beint undan vøðrinum, og royndu at verja okkum sum best. Út ímóti morgni royndi eg at fáa radiosamband við føroysk skip á Hetlandsleiðini, fyrri at fáa eina peiling. Eg fekk fyrst peiling frá Akraborg, síðan Finni Friða og onkrum øðrum skipi, sum eg ikki minnst í dag. Tá ið peilingarnar vóru lidnar, visti tað seg, at Boðanes var næstur okkum. Eg bað so Boðanes sigla aftaná okkum, tí vit vóru greiðir yvir, at tað ringasta kundir henda. Um middagsleitið týsdagin fingi vit fyrsta sjógvín. Hann breyt seks rútar í stýrihúsinum og kokkhúsinum, kroysti kokkhússíðuna

inn í bakborð, og sjógvur kom niður. Motorpassarin Bjarni Hansen fór beinan vegin at negla fyrri. Veðrið versnaði, sjógvurin var stak ringur, og vit royndu so væl vit kundu, at sigla undan sjógvi. Sjógvurin vaks í skipinum, pumpurnar vóru óklárar, so kl. 17.30 gjørdi eg av at biðja Boðanes senda út neyðrkali fyrri okkum. Hetta varð gjørt, og vit komu beinan vegin í samband við Tórshavn radio og trý ensk skip. Bjarni Hansen royndi at oysa, men tað var nyttuleyst. Eg hevði alla tíðina samband við Boðanes og Tórshavn Radio, eins og eg tosaði við tey bretska skipini. Millum tey bretska skipini var ein sleipari, men hann bóðu vit fara aftur í havn, tá teir einki høvdu kunna hjálpt sum veðrið var.

Tá eg seinastu ferð tosaði við Boðanes, klokkan mundi tá vera umleið 21, fingi vit skaðasjógvín. Hann reinsaði alt, bæði

(Framhald á 3. síðu)



»HANS ERIK« við bryggjuna á Skála.

4. línubáturin til Joensen & Olsen

JOENSEN & OLSEN Í KLAKKSVÍK VERÐUR NÚ AT FÁA FJÓRÐA LÍNUBÁTIN EFTIR 10 ÁRUM. FRAMMANUNDAN EIGUR FELAGIÐ »JÓGVAN« OG »KVIK«. NYGGJA FARIÐ, IÐ FÓR AV BAKKASTOKKI Á SKÁLA SKIPASMIÐJU LEYGARDAGIN FEKK NAVNIÐ »HANS ERIK«.

Hövuðsmálini á nýggja farinum eru: longd 45,70 m, breidd 8,50 m og dýpd 4,40 m.

Hövuðsmotorurin er 1000 hk Wichmann diesel. Hjálpmotorarnir eru tveir, 125 hk. hvør. — Ferð 12 mil.

Lastarúmdin til saltfisk er 380 kubikmetrar og agngoymslan 110 kubikmetrar.

Amboð eru umborð til flakaskeyring, so allar tann fiskur, ið ikki er so lettur at selja sum

saltfiskur ella klippfiskur verður skorin til flak og viðgjørdur umborð.

Tá ið báturin verður siglingar-arklárur umleið 10. mars verður hann at standa fealgunum í meira enn 4 milj. kr.

Frú Mathilda Poulsen, dóttir Hans Erik Olsen, sála, sum báturin hevur navn eftir, doypti hetta prýðiliga far við hesum orðum:

Her samankomin fyrri at seta navn á far,
eftir manni, sum var okkum so kær;
tann neistin, sum birtist við litlum tá,

i dag er vordin til tað sjeynda, vit fá.

Vóna tit fongin nógvan fara til landa,
signing frá Harranum úr øllum vanda.
»Hans Erik« vit seta á skipa-
borð

við hesum fáu orð.

Adrenn sjálvur dópurin fór fram, helt Ewald Kjølbro, stjóri roðu.

Tá báturin var farin á sjógvin var farið til stórt borðhald í matstovuni í turkivirkinum hjá Skála Skipasmiðju og handilsvirki.

Undir borðhaldinum vórðu hildnar roður m.a. av lögmanni, landsstýrismanninum S. Petersen og V. Sørensen, Dánjal Niclasen og Leif Waagstein, ávikavist formaður og nevndarlimur í pf. J. F. Kjølbro, fyri

(Framhald á 3. síðu)

Verkfallið heldur á

Fiskimenn vrakaðu semlingsuppskotið við uratkv.

Fiskimannaverkfallið stendur stóðugt við, eftir at semingsuppskotið varð vrakað. Semingsmaðurin hevur nú aftur havt fund við partarnar, men er einki frætt frá hesum fundum.

Sendir út til limir Føroya Fiskimannafelags vóru 2919 seðlar, harav 1418 komu inn-

aftur. Av hesum vóru 394 fyrri uppskotinum, og 1024 móti hesum. 29 atkvøðuseðlar vóru blankir.

Føroya Reiðarafelag samtykti harafturimóti semingsuppskotið. 88 seðlar vóru sendir út og komu teir 76 inn aftur, harav 70 vóru fyrri uppskotinum og 6 vóru ímóti.

Norðoya Javnaðarfelag

hefur fund í Klakksvíkar Klubba (Føroya Banki) í kvøld Klubba (Føroya Banki) mikuk Landsstýrismenninir Jákup Lindenskov og Villi Sørensen greiða frá landsins figgjarligu, vinnuligu og sosialu støðu í løtuni.

Orðið fritt — Kaffi — Filmir.

Heitt verður dyggiliga á limirnar um at møta. Bjóðið øllum, ið áhuga hava, við.

Fundarhølini bygdarinnar bestu.

Vælkomin.

NEVNDIN

50 bilskaðar í tríggjar dagar

I seinasta kavanum, hósdagin, fríggjadagin og leygardagin í farnu viku, boðaðu 50 bileigarar Tryggingarsambandinum frá skaða. Higartil í ár hava nærur 300 bilar fingið skaða,

og er tað privatbilarnir sum hava havt flestu óhappini.

I kvøld kl. 8 prædika Z. E. Brimmes, prestur, í Havnar kirkju.