

B
R
Ø
V

GEVIST VIÐ HASUM RAVNALEIKINUM

Ég havi lurt að eftir útvarpinum frá lögtinginum. Kann eg sleppa at spyrja tingmenn: Hvi royna tit at beina fyrri allari virðing av okkara gamla lögtingi? Tað hevði verið nóg miklið um orðforarnir fyrri flokkarnar talaðu (af de mange ord hører man dårens stemme). Gevist við hasum ravnaleikinum áðrenn tað síðsta av virðing tingsins fellur burtur. Tingið skal ikki gerast ein varit. Gevist í áðrenn ov seint er. Vit lurtarar eru ikki býttlingar, og rokna hesar sendingar at vera grovt spott móti hugsandi fólk.

Lurtari.

LIK Í LASTINI

Føroya lögting siglir við tveimum líkum í lastini. Undir aðru víðgerð av málinum: Garnafiskiskapur við gornum, bleiv nevnd arálitið viðtikið og eftir var bara at atkvæða um tað skuldi sleppa til 3. víðgerð. Tá hendi tað sum ongantið er hent á Føroya lögtingi fyrr, at Kjartan koypir upp og krevur navnakall. Formaður tók hetta fyrri fult. Gamli sjálfstýrismaðurin sum hevði atkvøtt fyrri málinum fyrr, atkvæddi ikki fyrri at málið slapp til 3. víðgerð og málið fekk bert 13 atkvæður og fall.

Hetta førir til anarki á sjónum og kríggi ímillum linubátar og garnabátar og kemur dyrt at standa. Ætla tit ikki enn at gera álvara av at broyta vallógina so hesi tvey lík gl. sjálfstýrið og framburðsl. verða koyrd fyrri borið, til slíkir smáflokkar eru bert til ónáðir í øllum parlamentum. Gerið tí álvara av at broyta vallógina, sum tit so leingi hava tosað um.

x.

SO SIGLA VIT AFTUR

Ja, so sigla vit sjómenn aftur, og tað takka verið teimum: Óla, Tórsteini, Rasmusi og Kristiani — sum bastu harðrendan Kremlin-politikk innan F.F., og finga fakfelagsdemokratið inn um gáttina aftur í landsfelagsskapi okkara.

Haldi áfram góðu menn! broyti felagslógirnar, hjálpi okk um fiskimonnum til aftur at fáa virðing og álit á henda felagsskap sum er landsins elsti, størsti og týðningarmesti, og sum tó má áðrennast er syndarlíga stýrður, tá tað skal leitast millum 30—40 ár aftur í tíðina fyrri at finna eitt gullkorn av framburði sáttmálaliga.

Men Føroya fiskimenn hava henda felagsskap fyrri neyðini, og mugu sjálvir kunna stýra honum — mugu endurreisa hann.

Tit 4 sum nú vórðu hongdir út í sýnisluggan, eru fyrri okkum sum kyndlar í Prag, tit bera okkum boð um ljósari dag, birta vón í brósti okkara um framstigi; vit sum so mangan eru sviknir.

Tað var altíð vrantandi, at tú Erlendur heldur ikki hesa ferð

evnaði at finna vegin til betri sáttmálaúrslit, tú ert tann sami; tað er ikki sáttmálaabótur okkara tú hevur í huga, tað hevur tú ongantið. Fakfelagsmaður ert tú ikki og Jákup ger teg verri; og politikkur tykkara nyttar okkum einki í hesum føri.

Fyri 15 til 20 árum síðani var møguleiki at stríðast, tá var møguleiki at vinna bæði brutto-sáttmála og prosenthækkingar. Hvi hongja hasar 4 menninar — stjórnarlimir okkara — út í 14. sept.

Hava tit Erlendur og Jákup nakrantíð siti í verkfalli við fullum húsi av børnum uttan verkfallstuðul. Tit hava duga væl at fingið tykkum góðan stuðul. Men tá hetta vápn, sum verkfallstuðulin er, stóð okkum fiskimonnum í boði, leikaðu tit báðir svakir — og við einaræðis hörðu hond — á náttartíð — skrivaðu undir ein sáttmála, sum gav beinleiðis afturstigi fyrri fiskimenn, og tað bert fyrri at avskera okkum frá hesum vápni.

Vit hava fingið bata — takka verið teir 4, sum óivað eisini stóðu aftanfyrri tingsins avgerð.

Tólini mala aftur, vit fara til arbeiðis við góðum huga og von um, at størri ábótur fiskimonnum til frama verða gjørdar í framtíðini. Helst ikki sum nú, men við sáttmálaabótur við at landið skipar fyrri innflytan av útgerðini og útflytan (sølu) av veiðini.

Fiskimaður.

Bensin-studningur

Bátageigar av Toftum hava sent umsókn til lögtingið og bið ið um, at tollurin av bensini til bátabrúk verður avtíkin. Mælt verður til at bensinið verður lítið, so tað kann skiljast frá, ið brúkt verður til útróður og tað, ið fer til annað brúk.

Allir útróðrabátar hava annars fingið studning frá tí almenna — 50 pst. av 10 oyrum fyrri allan rundan fisk.



Skula tit brúka bil

persónkoyring ella skúla-koyring, so snarið tlf. 3456

Alexander Dalfoss

Brýr um Hvannasund og um Streymin

UMSÓKNIR ERU UM BYGGJAN AV BRÚM BÆÐI UM HVANNA SUND OG NORDURI VIÐ STREYMIN. KANINGARARBEIÐ OG KOSTNAÐARÆTLAN AV HESUM ARBEIÐNUM ER LIGUGT GJØRD AV LANDSBYGGIFELAGNUM

Brúgv um Streymin

Hesar útrokningar vísa, at vega sambandið um Streymin, t. v. s. brúgv við vegagerð báðu megin frá verður at kosta umleið 3.300.000 kr., men tá er at siga, at brúgvir er so lá, at einans smærri før — installeringar — kunnu sigla undir henni.

Hinvein verður ein 8 m høg brúgv 162 metrar long. Ein slík brúgv verður at kosta 3.000.000 kr.

Vegstreki umleið 2.500.000 kr.
Rudding av siglingarrennuni umleið 250.000 kr.

Brúgv um Hvannasund

Ein 8 metur høg brúgv um Hvannasund verður 198 metrar long. Kostnaðurin av sjálvari brúnni er mettur til 4.350.000 kr.

Afturat hesum koma vegstrekkini, sum eru mett til umleið 1.500.000 kr.

7000 gjalda ikki landsskatt

TAÐ VERÐUR SO DOGLIGA HILDIÐ FRAM, AT HETTA LANDSSTYRIÐ EINANS HEVUR DIKT TOLL, GJALD OG SKATT Á FÓLK.

So er tó ikki, tí bara fyrri einum ári síðan hendi tað, at landsstýrið fekk samtykt uppskot um, at eingin forsyrgjari, ið hevði minni enn 10.000 kr. og eingin einsamallur, ið hevði minni enn 6000 kr. í inntøku, skuldi lata lögtingsskatt.

Tað er eitt úrslit av hesum landsstýrinum, at umleið 7000 samfelagsborgarar alsongan lögtingsskatt hava — ein skattalætti hjá hesum borgarum uppá i alt umleið 4,5 milj. kr.

Jørðin gevur 15 miljónir

SAMBÆRT SEINASTU KENDU TØL GEVUR FØROYSKT JARÐA BRÚK ÁRLIGA EINA FRAMLEIÐSLU UPPÁ EINAR 15 MILJ. KR., TÁ FØÐUR OG ANNAÐ INNFLUTT TIL LANDBUNADIN ER DRIGIÐ FRÁ

Uppi í hesum 15 miljónunum er kjøtframleiðslan, epla-, mjólka- og eggframleiðslan. Kjøtframleiðslan liggur uppi á umleið 6—7 miljónum krónum árliga og er okkara størsta inntøkukelda av landbunaðinum.

Av allari hesari framleiðslu

verður selt fyrri bara 5 milj. kr. yvir disk ella í vanligum handilsskapi.

Mjólkaframleiðslan gevur um leið 6 milj. kr. árliga. Hetta er 10 ferðir meira enn óll hin uppgjvna skattainntøkan av mjólkaframleiðsluni.

2.370.000 kr. til skipasmiðjurnar

TÁ IÐ INNFLUTNINGSGJALDIÐ VAR ÁSETT, KOM HETTA EISINI AT RAKA YMISKT TILFAR TIL SKIPABYGGING, OG TÍ VARD GJØRD LÓG, IÐ VEITTI SKIPASMIÐJUNUM 6 PST VIÐ BÓT FYRI GOLDI INNFLUTNINGSGJALD

Umframt 12.675.000 kr., sum landkassin hevur latið í beinleiðis studningi til nýbygdu skipini, hevur landkassin seinastu tvey árin latið 2.370.000 kr. í studningi til skipasmiðjurnar

sum endurgjald fyrri latið innflutningsgjald.

Henda viðbótin var 6 pst., men nú innflutningsgjaldið fór upp, er viðbótin hækkað til 9,25 pst.

Kostnaðarætlan er eingin gjørd, men teir serkonu vilja halda, at ein brúgv sunnanfyri bygdirnar við Hvannasund, óivað vildi verið ódyrari.

Færri til Grønlands

Tað er líkt til, at talið av monnum, ið fara til Grønlands at rögva út, verður nógv minni í ár enn árin frammanundan.

Ein orsök er tann, at Grønlandsfelagið hevur avgjørt at seta avreiðingarprisin niður.

I fjør var hann 60 oyru kg. í ár verður hann bert 50 oyru; men afturfyrri verður studningurin 15 oyru kg.

Nordafar hevði i fjør eitt undirskot uppá 800—900.000 kr. uppá fiskakeyp í Grønlandi.

Bert eitt ellisheim

I Føroyum er framvegis bert 1 ellisheim, Tórshavnar ellisheim við rúmi til 22 fólk.

Tað røkist framvegis einki fyrri ellisheiminum í Klakksvik ella ellis- og pleygheiminum á Toftum.

Vesturi í Vágum er tó komið so væl áleiðis, at teir rokna við at fara undir ellisheimið har í hesum árinum.

Sjúkra-kassalógin

Uppskot til nýggja sjúkrakassaskipan fyrri Føroyar er til víðgerðar á tingi. Gerskild 5-manna nevnd hevur tikið sær av málinum, ið helst skal avgreiðast skjótt av tinginum. Tað skal eisini víðgerðast av fólkatinginum, ið ikki tekur móti nýggjum máli um til hesa tingsetuna aftaná 15. mars.

Nýtt møblavirki

Tað er líkt til, at menn í dag eru sera áhugaði fyrri at seta idnaðar- og onnur virki her á landi.

Eitt slíkt virki verður nú sett á stovn í Vestmanna, har menn fara undir at gera møblar.

Hetta er gott tiltak, tá ein hugsar um, hvussu nógvir møblar verða fluttir higar til lands bæði úr Noreg og Danmark.

Kraftblokkur í »Tummas við Kráir«

Aftur ein av teimum stóru linubátunum fær nú kraftblokk. Hesa ferð er tað »Tummas við Kráir«, ið verður at fáa hesi veiðutól ísett.

Tað er pf. Th. J. Vilhelm í Vági sum eigur »Tummas við Kráir«. Báturin er bygður í Ulsteinsvik í Noreg í 1961, 265 tons til støddar við 430 hk maskinu.