

Vietcong-álop á »Niels Mærsk«

Seinasta sunnudag frættist, at færoyingurin Isak Joensen, Tórs havn, ið er maskinmeistari á »Niels Mærsk«, var vörðin særður, tá skotið var eftir skipnum, ið var á veg inn til Saigon við farni úr Japan; men seinni um kvöldið kom fram, at tíðindini vóru skeiv, tí skeivt navn var uppgivið.

Ikki slapp »Niels Mærsk« heilt óskalaður, tá skotið bleiv, tí 19 ára gamli kvinnuligi tele-

grafisturin varð dripin, og triggir av manningin vórðu særdir, men eru hesir triggir uttanfyri allan livsvanda.

Skipið var státt einar 6 fjórðingar frá innsiglingini til hovuðstað Suðurvietnams, tá anti-tank granatir raktu tað, og sagt varð úr Saigon, at suðurvietnameskir hermenn vórðu sendir til staðið, har skotið varð beinavegin, men var einki fólk at siggja har tá.

Yngra ættarliðið mótvegis eldra ættarliðnum

Forholdið millu meldra og yngra ættarliðið hevur nógv mála-geip staðist av ta seinastu tíðina; men upprunin til hetta tjak er ikki so heilt einfaldr, sum fólk yvirhovur vilja gera hann til.

BERGMÁL, ið kemur út í dag, hevur eina áhugaverða

grein um hugsunarhættirnar hjá eldra og yngra ættarliðnum, ið samstundis greiðir mangar flokjur millum áðurnevndu ættarliði. Annars er hetta BERGMÁL eins fjolbroytt sum undanfarnu, og nógvar áhugaverðar greinir eru til staðar.

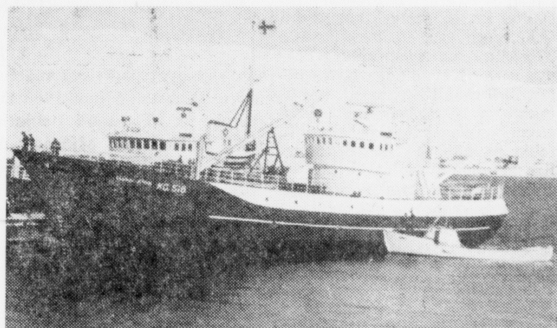
»Hans Erik« handaður

Liggur nú í Klaksvík og
ger klárt til fiskiskap

Leygardagin var »Hans Erik« nýggja skipið hjá Joensen & Olsen, royndartúr í samband við, at skipið nú er handað eigarunum av Skála Skipasmiðju.

Ætlanin var, at skipið skuldi koma inn á Havnina eftir innbødnum gestum til royndartúrinn, men vegna vána veður varð hetta av ongum, men í staðin fór hann til Kollafjarðar, har gestirnir komu umborð.

»Hans Erik« hevur kostað umleið 3,4 milliónir, og er hann tá klárur til fiskiskap. Báturin er útgjörður við øllum nýmótans hentleikum við m. a. fyra flekmaskinum, 2 tons blokk-



»Hans Erik«

frystara, tveimum radarum og annars øllum nútíðar naviga-

sjónstólum. Møguleiki er fyri at blása heita luft á dekkið, í egningarskúrið og upp eftir mastirini.

Ferðin verður 12 mil, og er motorurin ein 1000 hk Wichmann diesel. Skipari verður Mortan Olsen úr Klaksvík og manningin 27 í tali.

nógv eintøk av teim ymsu vikubløðunum verða seld í Fø-

(Framhald á 3. síðu)

»Det Bedste« mest lisið

AV TEIM ÚTLENDSKU BLØÐUNUM SUM KOMA TIL FØROYA VERÐUR »DET BEDSTE« MEST LISIÐ, SYNA TOL IÐ FRAMIN HEVUR FINGIÐ TIL VEGA

Av teimum umleið 10.000 donsku vikubløðunum, sum seld verða í Føroyum, verður »Det Bedste« mest selt, í mun

til fólkatálið verða í Føroyum seld 35 pst. av donskum vikubløðum minni enn í Danmark. FRAMIN visir á hvussu

SKIPAFELAGIÐ FØROYAR FIMTI

23. februar vóru 50 ár liðin síðani
Skipafelagið Føroyar helt sín stovn-
andi aðalfund. Í samband við hetta
hava vit her samrøðu við Edward
Mitens

Hvat fekk færoyingar til
at taka seg saman og
stovna skipafelag?



Edward Mitens

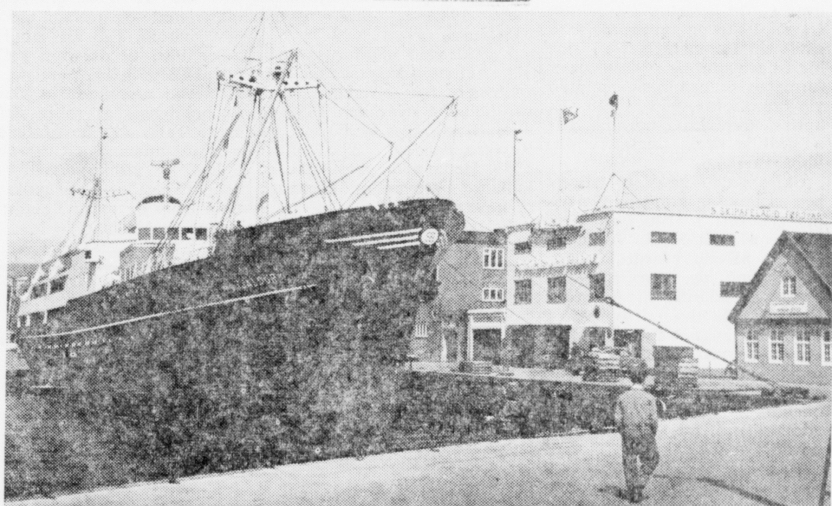
í Íslandi høvdu teir stovnað Eimskipafelag Íslands sum landasak við at tekna partapening um alt Ísland. Menn í Føroyum hildu, at vit eisini áttu

at gjørt tað sama, og í 1916 byrjaðu teir við Andrias Ziska á odda at senda listar út í Havn og á byggunum við áheitan til fólk um at tekna seg fyri at seta partapening í føroyskt dampskipfelag, við tí endamáli at keypa ella at lata byggja eitt farmaskip.

Hvussu gekst við hesum
tíltakinum?

Tað gekk rættuliga væl, í 1918 var upplýst, at teknaðar vóru 130.000 kr. og lótingið verður søkt um at tekna eins nógv. Tingið samtykti at heimila amt mannin og vørunevnd tingsins at veita, um tað nýttist, hóskaandi stundning sum partapening ella lán.

Eg hevði búsett meg í Tórs-havn sum sakførari í oktober 1918 og varð biðin um at veita juridiska hjálp við formella stovning av felagnum. Neyðturvulig skjól vórðu skrivað harundir uppskot til samtyktar fyri felagið, og 23. februar varð



Seinasta »Tjaldrið« sum Skipafelagið sjálvt hevur latið bygt, framman fyri skrivstovu felagsins

stovnandi aðalfundur hildin í lótingssalinum, sum vit finguloyvi at nýta. Lógir vórðu samtyktar og nevnd vald. Umsókn varð av nýggjum send lótinginum, sum samtykti at tekna 350.000 kr. sum partapening, treytað av, at privat fólk og feløg teknað eins nógv, og at felagið, partafelagið SKIPAFELAGIÐ FØROYAR, keypti ella lat byggja dampara í minsta lagi

uppá 750 tons, soleiðis at skipið bleiv góðkent av umbodsmanni fyri amt og lóting og at lótingið fekk rætt at velja tveir mans í felagsins nevnd. Fólk teknað nú meiri pening upp til 350.000 kr. ið vóru inngoldnar, og lótingið fekk lán uppá somu peningahædd, og setti henda pening í felagið sum partapening.

Hvar vendi Skipafelagið
seg til um at byggja
skip?

Semja varð gjord við svenska skipasmiðju um bygging av farmaskipi. Byggingin kom nak að á leið, og Skipafelagið innbetali munandi pening. Tá

(Framhald á 2. síðu)