

SOSIALURIN

Prentsmiðjan á Heysbreyt

tlf. 1820

Blaðstjóri:

Torfinn Smith

Dýrari at ferðast

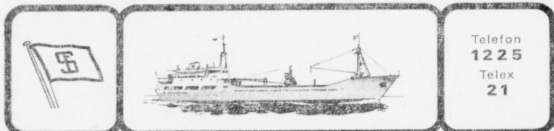
FERÐASEÐLARNIR við DFDS og SAS verða frá 1. apríl settir munandi upp. Somuleiðis hefur Skipafelagið Føroyar sett prísir upp á somu hædd sum DFDS. Tað kunnu ivaleyst vera mangar orsøkir til at neyðugt er at hækka prísir, men henda prishækking má tó ásannast av feløgnum at vera ógvuliga ósmæðin.

FYRR í tíðini — í teimum góðu gomlu døgnum — kundu bert tey mógvandi ferðast, og ferðastreymin var tí lítill. Sum tíðin leið, og fólk fingi meiri pengar um hendi, gjørdist tað móguligt eisini hjá tí minni mógvandi at ferðast. Ferðastreymin øktist, og var tað hesi seinastu árin ógvuliga torført at fáa ferðaseðil hjá øllum.

HETTA eru tey útlendsku feløgin — DFDS og SAS, sum her hava gingið á odda við prishækkanini, — verið greið yvir, og tí hildið seg til at dyrka ferðaseðilinn upp um alt mark. Við hesum hevur tað eydnast at føra okkum mong ár aftur í tíðina, soleiðis at tað skal stinka av pengum hjá tí sum nú fer at ferðast. Hjá teimum sum ikki eiga ómikið av pengum, og ikki eru von at ferðast, men sum kortini mest av øllum hevði uppbórið eina ferð í útlandum, skal hetta nú gerast ógjørligt.

TAÐ ER sera gott tá menn tosa um at bota um ferðasambandmillum lond, og er hetta eisini avgjørt neyðugt um fólk skulu trívast í hesum oyggjasamfelagið, men lítið er vunnið tá tað bert eru tey fáu sum kunnu njóta gott av tilikum hentleikum.

HENDA prishækkan er farin fram uttan at landsstýrið visti av nokrum, og hevur tí á fundi seinasta friggjadag, mótmælt hesi framferð.



Telefon
1225
Telex
21

Skip	Úr København	Úr Aalborg	Úr Halmstad	Úr Leith	Í Føroyum
Daje Bohner				19.3.	23.3.
Blikur	21.3.	20.3.			24.3.
Norðvíkingur	27.3.	26.3.			31.3.
Blikur	2.4.	1.4.			5.4.
Louis S.			2.4.		7.4.
Norðvíkingur	10.4.	8.4.	9.4.		14.4.

PF SKIPAFELAGIÐ FØROYAR

Aðalfundur

Havnar Klubbi heldur regluligan aðalfund sunnudag-
in 30. mars 1969 kl. 16 við hesi
dagsskrá:

1. Framlaga og goðkennan av roknskapi.
2. Ymist.

NEVNDIN

Kunngerð

Sambært grein 44 A í galdandi vanlukkutryggingarlóg verða endurgjöldini pristalsviðgjørd eina ferð árliga.

Frá 1. apríl 1969 verða endurgjöldini hesi:

Einkja fær upp til	kr. 46.800,—
Barn fær upp til	kr. 17.550,—
(barnaendurgjald lagar seg annars eftir aldri á barninum, soleiðis at yngri barn fær meira enn eldri barn).	
Jarðarferðarhjálpi upp til	kr. 814,—
Dagpeningur upp til	kr. 28,89
Avlomisendurgjald er samsvarandi uppfarið, men lag- ar seg eftir avlomisstigi og aldri á skadda.	

Føroya Vanlukkutrygging s/f.

Kirkjukórið »Ljómur« ...

(Framhald frá 1. síðu)

vakkert minne situr igjen et-
ter konserten: Den graciøse
måten, de beveget sig lydløst
gjennom kirkjen. Færøenes
unge flag ble båret inn i kir-
ken. Det er det yngste i rek-
ken blandt de nordiske flagg.
Det ble derfor litt av histo-
risk dag, da det første gang
ble båret inn i kirken.

Fyri at koma aftur til byrja-
nina av kórnum, skal nevast,
at eitt stórt fyrireikingararbeiði
varð gjørt. Nógv av limunum
vóru fólk, sum høvdu stóran

ans fyri sangi og tónleiki, men
onnur vóru, sum ikki kendu
nótar. Tað varð eisini hugsað
um tey, tey skuldu læra tað. So
varð farið at gera nótabøkur.
Tað vóru kollegiueftir, skrydd
á baksíðuni við øllum oyggju-
num, sum seinri fingi nógvar
vitjanir av kórnum. Sálmar og
sangir — tekstur og nótar vóru
so skrivaðir í hesa bók. Aftast
í bókini var nótafrágreiðing.
Eitt ómetaliga stórt arbeiði, íva-
samt um nakar í dag hevði farið
undir slíkt arbeiði. Í 1951
kom út bók við øllum tí, kórið

hevði sungið tey undanfarnu ár-
ini. Eitt satt bragd, tí hetta er
stór snotlig innbundin bók,
sum var ógviliga dýr. Men eitt
manglaði ikki, og tað var offur-
vilji saman við áráði, annars
var hetta valaverk ikki útkomið.

Í 1959 doyði Edith, og stóru
gjørdist saknir hjá kórnum.
Eftir hana tók Niels Nolsøe
við, og var tað ógviliga stuttligt,
at hann, so ungur, hann var,
tók upp seg hesa uppgávu.

(Framhald á 8. síðu)



»Ljómur« á Noregsferð

Fyribils- FERÐAÆTLAN

GALDANDI FRÁ MÁNADEGI 24. MARS 1969

MÁSIN

Mánadag	Týsdag	Mikudag	Hósdag	Fríggjadag	Leygardag
kl. 7	kl. 8	kl. 7	kl. 8	kl. 7	kl. 7
Tórshavn	Tórshavn	Tórshavn	Tórshavn	Tórshavn	Tórshavn
Nólsoy	Hest	Skopun	Hest	Skopun	Skopun
Tórshavn	Skopun	Tórshavn	Skopun	Tórshavn	Hest
kl. 8	Tórshavn	kl. 10	Tórshavn	kl. 10	Tórshavn
Tórshavn	kl. 14	Tórshavn	kl. 14	Tórshavn	kl. 13
Skopun	Tórshavn	Kaldbak	Tórshavn	Kaldbak	Tórshavn
Tórshavn	Skopun	Tórshavn	Skopun	Tórshavn	Nólsoy
kl. 13	Tórshavn	kl. 15	Tórshavn	kl. 17	Tórshavn
Tórshavn	Tórshavn	Tórshavn	Tórshavn	Tórshavn	kl. 15
Nólsoy	Skopun	Skopun	Skopun	Skopun	Tórshavn
Tórshavn	Tórshavn	Tórshavn	Tórshavn	Tórshavn	Skopun
kl. 15					Tórshavn
Tórshavn					
Skopun					
Tórshavn					

SILDBERIN

Mánadag	Týsdag	Mikudag	Hósdag	Fríggjadag	Leygardag
kl. 6	kl. 8	kl. 8	kl. 8	kl. 8	kl. 8
Tórshavn	Tórshavn	Tórshavn	Tórshavn	Tórshavn	Tórshavn
Kaldbak	Nólsoy	Skálavík	Nólsoy	Lorvik	Nólsoy
Tórshavn	Tórshavn	Húsavík*	Tórshavn	Fuglaðarfjörð	Tórshavn
kl. 8.30	kl. 9	Skúvoy	kl. 9	Hellurnar	kl. 9
Tórshavn	Tórshavn	Tórshavn	Tórshavn	Oyndarfjörð	Tórshavn
Skopun	Kaldbak	* bert ann-	Kaldbak	Elduvík	Kaldbak
Tórshavn	Kaldbaksbotn	anhvønn	Kaldbaksbotn	Funning	Kaldbaksbotn
kl. 13	Sund	mikudag	Sund	Tórshavn	Sund
Tórshavn	Kaldbak		Kaldbak		Kaldbak
Kaldbak	Tórshavn		Tórshavn		Tórshavn
Tórshavn	kl. 14		kl. 14		kl. 13
	Tórshavn		Tórshavn		Tórshavn
	Nólsoy		Nólsoy		Kaldbak
	Tórshavn		Tórshavn		Tórshavn

Broytingar í ferðaætlanini kunnu verða gjørdar.

Strandfaraskip Landsins