

Ein tann mest nútímans flotin í heiminum

Vesturtýski flotin óktur stórliga tey seinastu árinu Skipini farin upp um 3000-tonsa markið

Í 1864 var tann týski flotin ekki fúrir fyrri at basa hinum danska. So slakkur var hann, at Týskland noyddist at hava hjálp frá tí eysturrikska flotanum, men heldur ekki hesin var fúrir fyrri at vinna danska flotanum nakrar neisir. Tvörturimóti, noyddust eysturriksku skipini at flýggja aftaná slagjó við Helgoland, aftaná at eldur var komið: »Schwarzenberg«, ið var flaggskip teirra. Síðan tá er mangt broytt.

Longu í 1914 var týski flotin so sterkur, at hann gjordist ein álvarsom höttan móti bretska havveldinum, og tað er ein stórus spurningur, hvør partur veruliga gjordist sigurharri í gitna slagnum við Jütland. Týski flotin helt til rýmingar — tað er satt, men bretska flotin var tann, ið misti tey flestu skipini.

Kavbátaræðslan

Undir øðrum heimsbardaga kom týski flotin eisini at gerast ein sonn ræðsla fyrri ta sameindu skipaferðsluna. Serstakliga vóru tað kavbátarnir, ið undir krignum søktu eitt miljonatonsata! av sameindum skipum, meðan tey týsku krigsskipini, ið bert vóru bygt til at sigla omaná havinum ongantið veruliga sluppu at gera nakað um seg. Tey vórðu øll somul søkt, aðrenn tey sluppu at gera ónádír, og bert hendingaferðir (Bismarck, Graf Spee) sluppu tey fram so tey kundu volda skaða.

Gomul skip

Tá kriggið var liðugt var bert eitt stórt týskt krigsskip eftir á lívi. Tað var krússarin »Nürnberg«, ið var tikin av russunum og sum síðan varð nýttur av russiska flotanum undir navni-naum »Admiral Makarov«, til hann fyrri nøkrum fáum árum síðan varð upphøgður. Tey

minnu skipini, sum t. d. minuskip, snarbatár, torpedobátar o. s. fr. vórðu øll tikin av teim sameindu. Men tá rætt lag aftur var komið á viðurskiptini í Vesturtýsklandi, og tá tað kalda kriggið veruliga byrjaði, gjordist tað USA, Fraklandi og Bretlandi greitt, at tað ekki bar til at lata Vesturtýskland liggja uttan sjóverju, og týskarar sluppu síðan at keypa gomul og smá krigsskip bíliga frá áður-nevndu londum.

Tað er í dag kanska júst eydnan hjá Týsklandi, ið hevur borið tað so í bandi, at viðurskiptini lagaðu seg so sum om-anfyrir nevnt. Hetta hevur nevni-liga ført tað við sær, at tann vesturtýski flotin í dag er ein tann mest nútímans og best út-gjordi flotin í øllum heiminum í dag.

Krøvini verða slakaði

Tað er eyðseð, at strangar reglur fyrri tann týska flotan, ser-stakliga viðv. skipabygging,



TUBINGEN er ein av teim mongu strandminúsóparunum. Eitt ógvuliga vakurt liðið skip

vóru settar í verk av teim sameindu, men tað er eins eyðseð, at teir europeisku spurningarnir eisini seinri forðu við sær, at tað gjordist neyðugt at slaka av hesum krøvum.

Í dag eru tey flestu av teim ensku og amerikansku fregattunum og oyðarunum, ið týskarar noyddust at keypa aftaná kriggið, vorðin upphøgð, tí tey

vóru longu tá so gomul, at tað ikki kundi lona seg at hava tey. Í staðin hava týskarar bygt teirra egnu fregattir, og nú eru teir eisini farnir undir at fáa sær nútímans oyðarar. Flestøll av hesum skipum hava rakett-vápn, og kunnu tey eisini fáa kjarnorkuvápn um neyðugt skuldi verið.

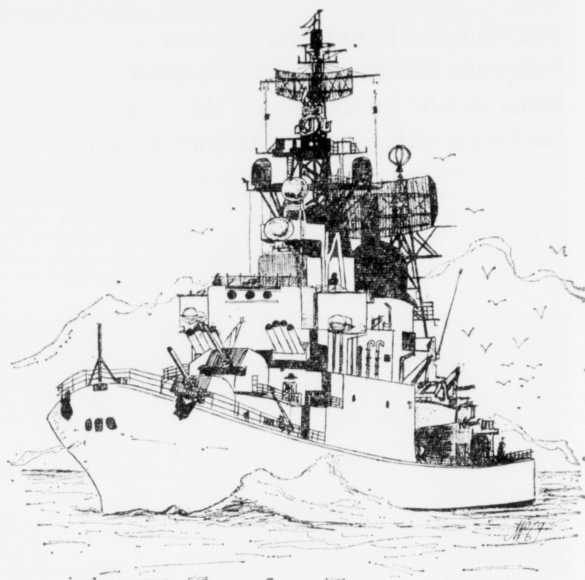
»Skúlaskipið« DEUTSCHLAND

Eitt tað fyrsta stóra nýggja skipið, ið týski flotin hevur fingið tey seinastu árinu, er tað stóra, vakra skúla- og hjálparskipið »Deutschland« (á myndini), ið varð handað flotanum tann 25. maí 1963. »Deutschland« er sum nevnt skúla- og hjálparskip, meðan hetta stóra skipið (5500 dpl. t.) líkist meira einum krússara, og kann tað eisini skjótt og lætt byggjast um til tey endamála, ið eitt slíkt skip hevur. »Deutschland« var tað fyrsta skipið, ið var størri enn tað 3000-tonsa markið, ið varð sett fyrri týskt krigsskip av teim sameindu aftaná kriggið, men skjótt komu onnur stór skip.

Millum 1961 og 1964 fekk týski flotin seks nýggjar skjótar fregattir av tí sonevnda »Køln«-slagnum. Hesi vóru ikki størri enn markið kravdi, men tey vóru væl útgjörð og sigldu ikki minni enn 30 mil. Høvuðsvápnini á hesum fregattunum vóru tvær 100 mm kanónir og tvær bofors 4-duplutar djúpu-bumbukastarar til at nýta móti kavbátum.

Eystursjógvurin skal verjast

Nú var ferð komin á skipa-byggingina, og stóðan kundi nærum tykjast lík árinu um aldarmóti, tá týsk flotafløg bygdu tað eina stóra krigsskipið fyrri og annað eftir fyrri at kunna taka harradømið á havinum frá



Oyðarin SCHLESWIG-HOLSTEIN

Bretlandi. Grundin í dag er tó eitt sindur øðrvisi, tí NATO-londini skiltu skjótt, at tað ekki bar til ongan flota at hava í Eystursjónum, meðan russar og eysturtýskarar øktu um flotararnar hjá teimum. Hvat var so meira nærliggjandi enn at bera so í bandi, at Vesturtýskland fekk ein sterkan flota?

Oyðararnir

Hetta var ein stór atvold til at oyðararnir av »Hamburg«-slagnum vórðu bygdir í byrjanini av 60'unum. Ein oyðari sum »Schleswig-Holstein« (á myndini) er tá hann er laðin 4330 displacementtons. Sum høvuðsvápn hevur hann fyra 100 mm kanónir, tvær 4-duplutar bofors (til kavbátar) og fimm 533 mm torpedorør (trý framman og tvey aftan). »Schleswig-Holstein« hevur tvær Wahodag maskinur við tils. 68000 hestum, ið kunnu geva skipinum eina toppferð sum er 35,8 mil.

Men hesi skip vóru ikki nógv hjá Týsklandi, tí í hesum árinum skal flotin fáa triggjar stórar oyðarar av tí amerikanska »Charles F. Adams«-slagnum. Hesir triggir, ið hava fingið nýtt eftir gitnum týskum her- og flotamonnum, nevniliga »Lütjens«, »Mölders« og »Rommel«, eru 5000 dpl. tons og koma at vera útgjörðir við teim amerikansku »asroc« kavbátaraktunum, ið kunnu vera óføra vandamiklar hjá figginda

ligum kavbátum, ið koma ov nær. Umframt »Asroc«ina fáa hesi nýggju skipini eisini yvir-ljóðsrakettina »Tartar«, ið er av amerikanskum uppruna, og sum er at finna umborð á skipum í amerikanska, franska, ítalska, australska og japanska flotanum. »Tartar« er ein sonevnd »hav-til-loft« rakett, ið ber einar 12—15 km.

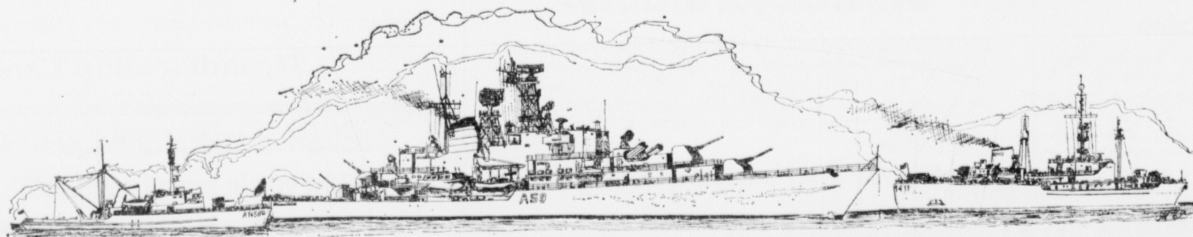
Fáir kavbátar

Undir báðum krignum spjaddu týsku kavbátarnir deyða og ræðslu um øll heimshøvini. Tí man tað ikki vera lógið, at teir sameindu, ið ansa eftir Vesturtýsklandi, ikki hava verið sinn-aðir at lata teir fáa eina sterka kavbátaeind. Í dag eigur týski flotin bert 12 kavbátar, og eru teir allir rættliga smáir, men teir hava tó 6 kavbátar uppá 1000 tons í gerð. Bert ein kavbátur er eftir frá krignum. Tað er »Wilhelm Bauer«, ið tó bert verður nýttur til royndir og visindarlígar kanningar.

Tann 14. september 1966 var týski kavbátflotin úti fyrri einari syndarlígarí vanlukku, tá kavbáturin »Haie« sakk í Norðsjónum og øll manningin druku aði. Kavbáturin er vorðin bjargaður aftur, men hann er enn ikki liðugur at taka í nýtslu.

Nútímans útgerðarskip

Nøkur fá eldri skip eru eftir í týska flotanum, men annars er



í vinstru til høgru sleiparin FEMARN, skúlakrússarin DEUTSCHLAND og hjálparskipið LÜNEBURG