

Fyrsti bátur sum bygdur er av hesum slag á klótuni

# Mál okkara er at byggja eitt skip, ið veitir fiskimonnum betri arbeiðsumstøður

Mikudagin 4. juni fór nýbygningurin á Vestmanna Skipasmíðju av barkastokki. Hetta var fyrsta stálbygda skipið, sum gjørt er í Vestmanna og samstundis fyrsta og einasta skipið av sínum slagi.

Tað var í allar fagrasta summarveðri, tá stór mannarmúgva var samankomin á skipa smíðjuni fyrri at vera hjá, tá skipið fór á sjógv.

John Smith, skipasmíðjustjóri helt hesa røðu beint áðrenn tað varð doypt:

Loyvi mær fyrst at bjóða øllum gestum at vera vælkomnir higar í dag.

Hetta er skipasmíðjunnar fimti nýbygningur, ið nú verður loystur úr barkastokki, og fyrsta skip úr stáli, ið bygt er her í Vestmanna — og fyrri at siga tað sum tað er — hetta er eisini fyrsti bátur av hesum

slag, ið bygdur er her, ella nakra aðra staðni á klótini.

Skipið er annarleiðis í skapi, hvat innrætting viðvíkur, og í so nógvur aðrar mátar, og tað sum hevur verið okkara mál, hevur verið at skapa eitt skip, ið kann veita okkara fiskimonnum munandi betri arbeiðsumstøður, og hvat viðgerð av sjálvum fiskireiðskapinum viðvíkur, skuldi tann innrættingsháttur ið her er nýttur boði uppá nógv høgligari og hugaligari umstøður.

Tað kann nevast, at tað hjá fiskimonnum her umborð, bert er neyðugt at ganga ein brokpart av teimum umleið 12.000 metrum ið manningin á einum vanligum linubáti higar til hevur verið noytt til at knossa aftur og fram við linustampum, og tað innanfyri 24 tímar.

Hvat garnafiskaskapi viðvíkur skuldi tann arbeidshóllin ið gestir okkara koma at siggja, tá skipið er komið til bryggju, boði uppá nógv — nógv betri arbeidsmøguleikar enn umborð á nokrum øðrum av okkum kent fiskifær.

Allir nútímans hentleikar eru til handa, og — sjálvt um tað í hesum viðfangi eisini kann sigast, at her er ikki lopið framav, ella frossa við pengunum, tað sum neyðugt er at hava av útgerð er her, men heldur ikki meira.

Allir og øll her á landi megu ásanna at rentabiliteturin er alt avgerandi fyrri trivna og framburð.

Tað má sigast, at pf. Regn, við Jógván Olsen og fleiri av Toftum, hevur víst skipasmíðjunni stórt álit, og eg má siga, hann hevur sýnt eitt framúrskarandi

dirvi við at hava litid Vestmenn ingum upp í hendur at byggja hetta far.

Tað verður so mangan sagt, bæði í skrift og í talu, at vit føroyingar eiga nógvur dugnamenn, men í hesum føri kann eisini sigast, at vit eiga djarvar menn, tí tá sáttmálin varð gjørdur um byggjan av hesum fari, tá var her neyvan ein skipa smíðja, fyrri ikki at tala um eina skipasmíðju ið tá var før fyrri at fara undir stálskipasmíð.

Ein byrjan er gjørd til eina broyting, og vit skulu vóna, at Føroyar figgarliga vera forar fyrri og fara undir at skapa eina broyting, soleiðis at nú av álvara verður farið undir at byggja ein effektivan flota til at røkja heimamið okkara.



John Smith

okkum tann beina at geva hesum fari navn:

*Við þon til tann sum alt mars valda hann yvir hetta skip hond sína vil halda, í øllum góðum føra til landa hvønn tann sum á hesum dekki kemur at standa Og signið tað við ríkidømi havs- vns av eydnast kann stríðið mannsins.*

*So gevi eg tær navnið tú skalt bera »STAPIN« — skal tað verða.*

*Rúmdarsøga: Triggir menn frá Mars lendi á jørdini. Tað fyrsta teir raktu við var eitt flygúl.*

— Eg kann ikki siga, at gentan hevur penan kropp.

— Nei, men eg haldi, hon hevur penar tenn.

**Lýsið í  
SOSIALINUM!**

## RESTORFFS PILSNARØL



sjálvandi

## 3. dráttur í hinum føroyska happadráttinum verður drigin í næstu viku

Í hesum drátti eru teir stóru vinningarnir uppá 20.000 - 15.000 og 10.000 kr., men eisini nógvir smærri og størri. -

Hava tygum ikki vissað tygum seðil til allar triggjar dráttirnar, so gerið tað nú ið hvussu er til 3. og seinasta drátt í hesum umfari.

# Seinasti söludagur er í dag!