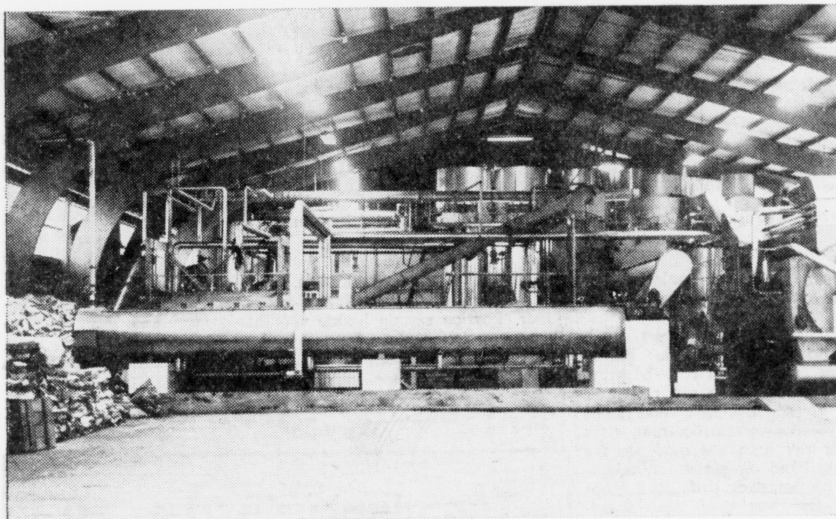


STÓR ÚTBYGGJ- AN Í FUGLAFIRÐI

Lán frá »Egnsudviklingen« játtað. Við hesi útbyggjan verður kapasiteturin øktur úr 500 til 750 tons um samdøgri



Myndin sýnir maskinur og ein partur av goymsluøkinum hjá sildaverksmiðjunum í Fuglafirði.

Fyrr í ár sendi Havsbrún umsókn til »Egnsudviklingen« um lán til útbyggjan av virkinum. Henda umsókn er nú játtað, og maskinur eru umbidnar og vera helst uppsettar í ár.

Í lotuni hevur virkið ein kapasitet uppá 500 tons í samdøgri, men við hesi útbyggjan kunnu tilvirkast 750 tons. Hetta er harafturat eitt stig á leiðini til at fáa kapasitetin upp á 1000 tons um samdøgri, sum ætlanin er at byggja tá hetta verður neyðugt.

Talan er um eina útbyggjan uppá 2 milj. kr. Mytjetektorin er uppsetur, og arbeiðið uppá lysi tangar byrjaði 1 juni, og um fáar dagar vænta teir at fáa sentrifugurnar settar upp, so virkið er betur fyrri at taka ímóti.

Í lotuni hevur sildaverksmiðj-

an almikið at gera, og neyðugt hevur verið hjá skipum at biða eftir landing, eins og tey gjordu hesa tíðina í fjør. Annars verð-

ur sagt frá virkinum at tað hevur verið litið upptikið hina tíðina á árinum.

Bilar og arbeiðsamboð hjá landinum skulu merkjast

Á landsstýrisfundi í gjár var samtykt at seta merki á allar bilar og arbeiðsamboð hjá landinum.

Í fjør samtykti Tórshavnar

býráð at seta merki á bilar og arbeiðsamboð sum kommunan átti, fyrri at forða fyrri at hesi amboð ikki vórðu nýtt til privata nýtslu.

Stórætlanir á Tvøroyri

Allar fyrireikingar gjordar at seta virki á stovn, har arbeiði verður fyrri umleið 300 fólkom

Tað eru stórar ætlanir sum í hesum døgum fara fram á Tvøroyri. Arbeiðsmannafelagið »Fylking« »Fiskepigernes Fagforening« og Tvøroyrar kommunu eru gingin saman at stovna partafelag.

Ætlanin er at byggja ein sildafabrikstrolara hvørs kost-

aður er mettur til umleið 19,4 milj. Umborð verður møguligt at salta sild, skera hana til flak ella viðgerða hana á ymiskan hátt.

Í somu ætlan er eisini umhugsað at gera virki uppá landi har sildin verður foredla. Eftir metingum er ætlanin at kunna lata umleið 300 fólk arbeiða á hesum virki.

Gott 600.000 kr. eru teknaðar í partapeningi. Allar fyrireikingar eru gjordar, sølumøguleikar kannaðir o. s. fr.

Fíggarnevnd in saman

Fíggarnevnd lótingsins kemur saman friggjadagin fyrri at viðgerða tey mál sum vóru fyrri á síðsta fundi seinasta mándag. Millum annað verður endalig avgerð tikin til fyrispurning frá Sildasolunum um at garantera kraftblokkabátum eina ávísu peningahædd, fyrri at royna eftir sild í Norðsjónum.

27 lærarar

Próvtøkan hjá lærarunum endar í dag, og hava nú 27 lærarskúlanæmingar tikið prógv. 12 matematiskir og 15 málsligir. Prógvinu verða handaði hósdeginn.

Í ár vóru á lærarskúlanum 1., 2. og 4. flokkur.

Nýggir næmingar verða tiknir á skúlan til komandi skúlaár.

SILVURBRÜDLEYP

Í dag kunnu hjúnin Anna og Emil Jacobsen, Leirvík, halda silvurbrüdleyp.

BRÜDLEYP

Í dag giftast í Filipskirkjuni á Amager Samouline Kristiansen, Fuglafirði, og Niclas Højgaard, maskinistur, Toftir. Adr.: Ms. »Blikur«, Kalkbrænderi Løbskaj, Færgelavn Nord.

Leygardagin 28. juni giftast í Arbra Inger Frederiksson, Arbra og Sandri Lognberg, Skopun. Adr.: Låda 1224, 82010 Arbra. Svoriki.

LÆKNAFRØÐI

Kaj Kallsberg, Klakksvík, hevur tikið 1. part av læknafrøði við 1. karakteri í Århus.

Bygdabilartakatúrarfrá havnabilum

Tað hava teir loyvi til, sigur politiið

Hetta er ímóti lógini, sigur landsstýrið uppá fyrispurning

Tað er ikki so sjáldan at siggja bygdabilar koyra hýrukoyring í Havnar gotum. Serliga á Ólav-

søku og tá ferðamannaskip eru á Havnini.

Bilstjórar hava fleiri ferðir vent ser til politiið og vist á hetta óskil og somuieðis vist á, at tað samsvarar ikki ti sum lógin ásetur. Hvørja ferð hevur politiið vist hesum frá ser við teirri frágreiðing at hetta var heilt í trá við lógina.

Um ein bygdabilur kemur til Havnar at koyra hýrukoyring, skal hann bert venda ser til politiið og har fáa eitt fyrbils loyvisbræv móti at gjalda 5 kr.

Tá hesar áheitanir til politiið

ikkj hava hjálpt, vendu bilstjórar seinasta mándag ser til landsstýrið og fingi har at vita, at hetta als ikki var í trá við tað sum lógin ásetur.

Landsstýrið heldur tó, at málið fyrst og fremst hoyrir undir politinum og býráðnum, og mælir ti bilstjórum fyrst til at venda ser til hesar stovnar.

Bilstjórnir fara nú at senda skriv til politiið, býráðið og landsstýrið og har greiða frá sínum sjónarmiðum, sigur Niels Als, bilstjóri.

Eitt sum nýtir okkum hart, er

at Ferðamannastovan savnar allar bussar í oynni tá ferðamannaskip kemur á vitjan til Havnar, istaðin fyrri fyrst at nýta teir bilar sum eru í Havn, sigur Niels Als.

Hetta óskil kemur okkum ógvuliga illa við, at bilar aðrastaðni frá koma at taka túrar frá okkum, tá vit frammanundan skulu knossa undir eini nógv hægri tryggingarbyrðu enn bilar frá bygd, endar Niels Als í viðtal við SOSIALIN í gjár.