

Hin stóra 10-ára ætlanin

Stórar vegagerðir eru farnar og fara fram. Í fylgiskjali til lögmannsræðuna verður greitt frá hesum viðurskiptum

Vegabygging

Í farna lögtingsárinum eru av stórri arbeiðum hesi lokin:

Umbygging og breiðking av vegnum millum Sandavágs og Miðvágs. Oyndarfjarðarvegurin í tilíkan mun, at hann er opnaður fyri almennari ferðslu, — vegastreikið millum tunnelliina og Norðdepli.

Nýggj brúgv um Leynará og breiðking av vegnum báðu meg in við.

framhald av vegbreiðkingini í Kollafjarðardali oman til Langasands.

breiðking og umbygging av vegnum suður frá Fuglafirði og frá Toftum til Runavíkar og hesi hildin áfram:

Vegasambandið til Sandvíkar sum verður liðugt til heistar. Oyggjarvegurin, sum verður liðugt í ár.

Oyndarfjarðarvegurin saman við styrking av tí gamla vegnum millum Oyndarfjörð og Hellurnar.

Breiðking og umbygging av vegnum millum Hvannasunds og Viðareidi og Elduvíkarvegurin.

Umframt er hildið áfram við asfaltering í Streymoyinni, Eysturoyinni og Suðuroyinni og byrjað at asfaltera í Børðoyinni og Vágnum.

Havnabygging

Av havnaarbeiðum eru í farna lögtingsárinum hesi lokin:

Fuglafjarðar havn (um 5 mill. kr.)

Runavíkar havn (um 2,7 mill. kr.)

Atlogubryggja í Oyrinum á Toftum (um 1,4 mill. kr.)

Pierur á eystaru vág í Havn um 2 mill. kr.

Bryggja í Miðvági (um 2,3 mill. kr.), hesi byrjað:

Atlogubryggja v. m. í Vági (um 1,9 mill. kr.)

Leinging av brimgerði í Skopun og hetta hildið áfram:

Leinging av brimgerðinum í Havn um 17,3 mill. kr.).

Annars er at siga, at Vágs havn er seinasta byggingin sambært 10 ára havnaætlanina 1959/68.

Í vár varð so av tinginum samtykt nýggj 10 ára ætlan — 1969/78 — upp á smár 60 mill. kr. til byggingar í 20 ymskum bygðakommunum.

Lendingar

Í farna lögtingsári eru m. a. hesi arbeiði lokin:

Leinging av lendibrúnni í Svinoyarvík.

Bátahylur á Strondum.

Leinging av lendibrúgv í Kirkjubø.

Lendibrúgv í Kolttri.

Óking av bátahylinum í Hovi og hesi byrjað:

Lendingar á Kirkju og Hattarvík.

Pierur á Børðoyarvík.

Dýpan av bátahyli í Kaldbak og hesi hildin áfram:

Bátabrúgv í Hvannasundi.

Fergulega á Toftum.

Bátahylur í Skálavík.

Bátahylur í Hvalba.

Havnabygging

Frá øllum kommunum, sum fingi studning til havnabygging undir 10 ára ætlanini 1959/68 komu umsóknir inn til tingið um at fáa studning undir einari nýggjari havnaætlan til at

byggja út teirra havnir enn meira.

Summar hava latið gera projekt, sum gjølla vísa teirra ætlan, aðrar siga í orðum, hvat studningurin skal brúkast til, meðan aðrar uppaftur bert leysliga nerta við, hvar byggingin skal fara fram.

Løgtingið hevur samtykt nýggja 10 ára havnaætlan.

Henda ætlan er upp á 60 mill. kr.

Hetta eru stór tol, men verður hon borin saman við ætlanini 1959/68, siggja vit, at tað árið (1958), tá ið seinast nevnda ætlan (slakar 18 mill. kr.) varð samtykt, vóru inntøkur kommunanna í Føroyum um 8 mill. kr. og landsfiggarlógin um 18 mill. kr., í 1968 vóru samlaðu inntøkur kommunanna góðar 28 mill. kr., og landsfiggarlógin slakar 86 mill. kr.

Í stuttum kann tí sigast, at í mun til figgarlógur kommunanna og landskassans er 10 ára ætlanin minni krevjandi enn hin fyrri.

Nýskapan í hesi stóru havnaætlan er, at á hesum sinni eru settar av umleið 3 mill. kr. út yvir metingarnar.

Hetta er orsakað av, at í flestu fornum hevur tað víst seg, at fyrri ætlanin ikki helt — eina mest av tí at stórar pris- og lonarhækkingar fóru fram í byggingini.

FM-støðirnar lidnar at taka í brúk í desember

Í fylgiskjalinum til lögmannsræðuna verður sagt frá at tær triggjar FM-støðirnar sum nú verða uppsettar, verða lidnar at taka í brúk í desember

Í ólavsokutingsetuni 1966 varð samtykt at geva Føroya Landsstýri heimild til at taka lán upp á 1,8 mill. kr. til bygging av trimum FM-støðum til Útvarp Føroya — einari stöð í Havn, einari í Klaksvík og einari í Suðuroy.

Hetta var fyrsta stig av einari bygging, sum Generaldirektoratet for Post- og Telegraf væsenet hevði gjørt. Roknað varð tá eisini við einum øðrum bygging, so at samlaða útgávan av FM-støðum kom at kosta umleið 3 mill. kr.

Fyrri bygging verður nú framt við einari 3-kilowatt stöð á Húsareyni í Suðurstreym, einari á Brúnaskarði í Klaksvík og einari á Spinnum í Suðuroy. Hesar stöðir verða væntandi lidnar at taka í brúk í desember mánað.

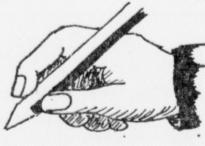
Nú siga teir serkonu, at tað helst ikki verður neyðugt við nakrari aðru útbygging, men kanska bert ein viðking av fyrri bygginginum, tí teir halda seg nú vita, at tær allar flestu byggingar fara at hoyra hesar triggjar FM-støðirnar. Tann seinasta milliónin kann sostatt verða spard. Hvinvegin verður fyrri

byggingin nakað dýrari enn ætlað frá fyrstan tíð m. a. orsakað av prishækkingum, og av tí at landsstýrið hevur hildið tað verið ráðiliga at skipa útbyggingina so, at ongin kostbar tveigð skuldi komið fyrri, um vit fóru undir at fáa okkum sjónvarp. Tað er ikki greitt enn, hvussu stór henda dyrking er, men teir halda, at hon

liggur millum 3 og 400.000 kr. Í tingsetuni 1968/69 setti landsstýrið fram uppskot um stovnstætur av sjónvarpi, men uppskotið fall við triðju viðgerð, tá tað bert fekk 13 atkvøður. Harafturimóti samtykti tingið uppskot frá landsstýrinum um at seta tollin á sjónvarpsmóttakarum til 300 kr. pluss 30 pst. av virðinum, og at tollinntøkan óskerd skal fara í grunn til bygging av sjónvarpi.

Landsstýrið ætlar at leggja málið um stovnstætur av sjónvarpi fyrri tingið aftur í hesari tingsetuni.

B
R
Ø
V



SUÐUROYGGIN, AUTOMAT-TELEFON

Okkurt blað ber tey tíðindi — helst sum stórtíðindi — at SUÐUROYGGIN FÆR NÚ AUTOMATTELEFON. Hetta er gott nokk, tí telefonin í Suðri hevur í mong ár verið heilt út av lagi vánalig, so ein umlegging á hesum øki er í lagi. Men to eiga bæði lögtingsmenn eins og landsstýrismenn at vita, at annaðhvørt telefonin er halvella heilautomatisk, so er tað lítið hjá eini oygg at liva uppá,

tí ein umlegging av telefonini kostar almikið av peningi; ikki minni enn 40 pst. skulu telefonfelagar gjalda meiri nú enn áður, so tiltak er lítið at ugga Suðringar við.

Tað sum krevst fyrri eitt fólk er arbeiði og aftur arbeiði bæði á sjógv og landi, tí uttan arbeiði er ógjørligt at liva. Tað sum Suðuroyggin tørvar er arbeiðsskapandi virkir, og tað er tað sum teir fyrst av øllum ynskja og strevast eftir, men tað tykist ganga ógvuliga strílt, tá tað snýr seg um at seta stovn eitt ella annað virki á oynni.

Ongastaðni í landinum eru viðurskiptini betur enn í Suðuroynni (bæði í Vági og á Tvøroyri) at seta virki á stovn, ið hava samband við sjógvn, men tað vísir seg at telja lítið.

T. d. hevur ella er í umbú-

ad at seta stórvirki upp á Drelnesi, og umsókn og annað væl gjøgnumarbeiðt tillfar er fyrri langt síðani sent landsstýrinum; men vónir um at hetta kemur at eydnast tykjust ógvuliga lítil — og tað er einki minni enn harmiligt — fer aftur hetta stórvirki fyrri skeyti.

Síðan er tað Sildasolan, sum hevur ætlan um at byggja sildaverksmiðju, sum skuldi havt tann allra størsta møguleika at verið sett suðuri í Lopra, við tað at har standa bygningar tilreiðar og møguleikarnir í aðrar mátar framúr góðir, so her skuldi lítið verið at ívast í.

Tað er vert at hava í huga í hesum sambandi, at tá sildaverksmiðjan verður uppsett í Fuglafirði, var út frá tí, at sildin fekkst so norðaliga og soleiðis stýtt vegur at sigla. Nú kunnu vit siga at sildin til tíðir

er nógv á Suðribankanum, og tí skuldi lítið serliga væl fyrri við sildaverksmiðju suðuri í Lopra. Men hetta telur ikki við, tá tað er sunnanfjörðs.

Men tað er nú einaferð so, at alt bæði produktivt og óproduktivt arbeiði skal vera í Havn. Í tað neyðarstøðu eru vit Føroyingar komnir, og hetta ger at fólk flyta higar, tí oll leita hagar nakað er at gera.

— Tó skal eingin fáa tað til tað, at tað er nakað gott at fólk skulu noyðast at flyta til Havnar, tí tað hevur mangar trupulleikar við sær. Tey flyta úr góðum húsum og í ein kjallara í Havn, og skulu tey royna at fáa sær hús, er tað alt annað enn líka til at fáa nakað at byggja á, og heppnast tað onkrum, megu tey gjalda 30.000 — 40.000 kr. fyrri eitt vána grund-

(Framhald á 7. síðu)

KEYPIÐ SOSIALIN!
SOSIALURIN — altíð bestur!
HALDIÐ SOSIALIN!
LESÍÐ SOSIALIN!