

DAGSINS MEINING

ACD framvegis ryggásin

Alt Føroya fólk biðar í spenningi. Eingin veit, hvør verður komandi lögmaður ella hvør fer at skipa nýtt landsstýri. Fyribils liggur henda avgerð í hondunum á verandi lögmanni, Anfinni Kallsberg.

Í gjár hevði hann so fund við sítt bakland fyri at lodda dýpið. Tað er neyvan nakað dulmál, at stór ósemja er innanhýsis í Fólkaflokkinum, hvønn veg flokkurin skal velja at fara komandi fyra árin: at halda fram við verandi samgongu og fáa Javnaðarflokkin við ella at skipa eina samgongu saman við teimum báðum stóru andstöðuflokkunum.

Fullveldisvongurin við eitt nú fyrrverandi borgarstjóranum í Havn á odda ynskir Sambandið, har piparið grør, meðan meira hóvligi vongurin við Bjarna Djurholm, Óla Breckmann og Jørgen Niclassen ynskir hinvegin Tjóðveldið, har piparið grør og sær heldur eitt samstarv í fyra ár saman við Sambandinum og Javnaðarflokkinum. Henda tvístøða ger sjálvandi uppgávuna hjá lögmanni uppافتur trupulari. Hann dugir helst at siggja fyrimunir og vansar við báðum hesum møguleikum. Við blaðið í dag ger hann líkasum støðuna upp. Hann vil fyrst royna ACDE aftur og eftir tað ABCD. Fyrri møguleikin kreivur so, at C og E royna at semjast, meðan tann seinna kreivur, at B veruliga visir ein vilja til at vera við í yvir-tøkum.

Soleiðis liggur landið. Vónandi fær lögmaður greitt upp fyri hesi flogju ella má hann geva øðum iniciativíð. Tað er skilagott av lögmanni ikki at leypa um garðin, har hann er lægstur, nevnliga at fara inn í eina samgongu saman við EH-alliansuni. Hon er alt ong sum lögmaður so beint hevur nevnt fleiri ferðir. Og sama heldur leiðslan í Sjálvstýrisflokkinum, ið eisini er ein skilagóð støða.

Felagsnevvarin fyri eini breiðari samgongu tykist tí vera ACD. Tað var eisini júst tað vit skrivaðu á hesum stað dagin eftir valið. Nú má so valið fella á antin B ella E. Komandi dagarnir fara helst at geva svarið.

Helgi Abrahamsen



Løgtingsval sum fólkaatkvøða
 Åðrenn lögtingsvalið tann 30. apríl í ár, segði Hogni Hoydal, at valið var at meta sum ein fólkaatkvøða um fullveldi. Men hetta skuldi hann ongantið havt sagt, tí Sambandsflokkurin gjørd-

ist størsti flokkur á valinum, og andstöðuflokkarnir finga samanlagt 51,1 prosent av atkvøðunum.

Tulka valúrlitið sum best ber til

Men nú hava ymiskir loysingarmenn sett eina skipaða blaðskrivning í gongd, har valúrlitið verður tulkad. Allar atkvøður fyri samgonguflokkunum verða roknaðar sum atkvøður fyri loysing, og harumframt verður mint á, at Miðflokkurin lutvist hevur stuðlað fullveldisilgongdini. Tí skulu tær atkvøurnar eisini teljast við.

- Einki verður sagt um, at Sjálvstýrisflokkurin åðrenn

valið segði, at tíðin var enn ikki búgvín til fullveldi.

- Einki verður heldur sagt um, at Fólkaflokkurin åðrenn valið segði, at ferðin á sjálvstýrisleið hevði verið í so nógv, og at tí mátti slakkast av nú.

Nei fullveldisvongurin roknað allar atkvøurnar sum sínar, og kemur til ta niðurstøðu, at hann hevur vunnið stórsigur á valinum. Og hesin "sigurin" skal brúkast, til at trýsta lögmann til at skipa eina nýggja fullveldissamgongu.

Hóskandi er tí at spyrja, um hatta við meirilutanum bara skuldi vera galdandi annan vegin?

VIÐMERKINGAR

Hvat er ein meiriluti?

VIÐMERKINGAR

Landsmyndugleikarnir taka nú aftur skúlabørn sum gíslar

Finnleif Gutesen borgarstjóri



Loysigjaldið er 650.000 krónur, sum kommunurnar eru kravdar eftir.

Tvøroyrar býráð hevur sum ein sjálvfylgja nokta at gjalda hetta loysigjald fyri savnsrøkt, tí byrjar tú fyrst at gjalda, so kemur sami gislatakari og kreivur upp-afuttur meira seinri.

Læraralonir er ein samráðingarspurningur millum Figgjarmálastýrið og lærarafelagið, skulu kommunurnar ikki revsast fyri.

Málið um savnsrøkt er 25 ára gamalt, og nú landsmyndugleikunum, at sleppa sær undan ábyrgd.

arafelagnum, roynir landið at skúgva trupuleikan yvir á kommunurnar, tí tað er kommunurnar og ikki landið, sum koma at merkja sviðan av gislatakuni, so sum, eingin røkt av serstovum og amboðum, blokering av fráfarðingarroyndunum og annað.

At kommunur hokna undir hesum trýsti er væl skiljandi, men fyri tað, er tað ikki rætt at brúka borgarans pengar til loysigjald.

Tað kann ikki vera nakar ivi um, at tá ið landsmyndugleikin áleggur lærarum størri byrðar, so er tað sami myndugleiki sum má gjalda.

Sambart lógini um fólkaskúlan, so hava kommunustýrini ábyrgd av, at hóskandi undirvisingarløi eru tøk til undirvisingina og av rakstrinum av skúlanum. Raksturin av skúlanum fevnir um hiting, viðlíkahald og reingerð.

Alt annað er tengt at undirvisingini og er tí ábyrgd hjá lærarunum. Um sáttmálin millum landið og lærarafelagið fritekur lærarnar fyri at rokja fakhølini, so verður hetta ikki av sær sjálvum ein partur av rakstrinum av skúlanum.

Her er hinvegin talan um, at landsmyndugleikin ger ein sáttmála, sum tað er ógjørligt at undirvisa eftir.

Standi saman við grønlandsku fólkatingsmonnunum

Tórbjørn Jacobsen fólkatingsmaður



Við hesum skal verða sagt frá, at føroyski limurin í Norðuratlantsbólkinum á fólkatingi, Tórbjørn Jacobsen, fult og heilt tekur undir við kravinum hjá grønlandsku fólkatingslimunum, Kuupik Kleist og Lars

Emil Johansen um, at sáttmálin millum Danmarkar og USA frá 1951 um nýtslu av Grønlandi til hernaðarlígg endamálið verður broyttur, soleiðis at Grønland verður fullgyldugur sáttmálapartur.

Norðuratlantsbólkurin er sostatt fullsamdur í hesum máli.

Stórir brúktbílamarkeðar



Mazda 323 C 1,5i LX
bláur, 3 hurðar, 5 gear,
árg. 03/97, km 72.000

89.000,-



Mazda 323 S 1,5i LX
reyður, 4 hurðar, 5 gear,
árg. 05/97, km 69.000

78.000,-



Mazda 626 S 1,8i LX
grønur, 4 hurðar, 5 gear,
árg. 05/96, km 151.000

75.000,-



Ford Escort 1,8 Diesel Sedan
svartur, 4 hurðar, 5 gear,
árg. 08/95, km 146.000

76.000,-



Renault Megane 1,6e
reyður, 5 hurðar, 5 gear,
árg. 12/96, km 70.000

80.000,-



Toyota Hi-Lux Pickup Diesel
bláur, 2 hurðar, 5 gear,
árg. 12/94, km 122.000

90.000,-



Mazda E2200 PanelVan
gráur, 5 hurðar, 5 gear,
árg. 01/98, km 74.000

74.000,-



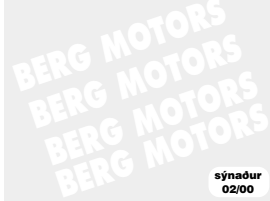
Mazda 323 S 1,5i LX
reyður, 4 hurðar, 5 gear,
árg. 11/98, km 57.000

96.000,-



Mazda 323 S 1,5i LX
gráur, 4 hurðar, 5 gear,
árg. 08/97, km 61.000

82.000,-



Ford Escort 1,8 TurboDiesel St.car
reyður, 5 hurðar, 5 gear,
árg. 08/97, km 50.000

110.000,-



Seat Cordoba
gráur, 4 hurðar, 5 gear,
árg. 08/97, km 61.000

75.000,-



Toyota Corolla Sedan 1,3 Galla
grønur, 4 hurðar, 5 gear,
árg. 07/95, km 69.000

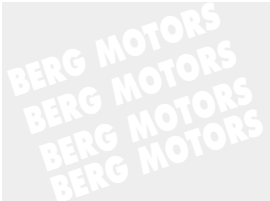
79.000,-

VØRUVOGNAR



Mazda E2200 PanelVan
gráur, 5 hurðar, 5 gear,
árg. 01/98, km 74.000

74.000,-



Mazda E2200 PanelVan
hvítur, 5 hurðar, 5 gear,
árg. 1997, km 100.000

88.000,-