

Føroya Handilsskúli

Sambært ríkisdagslóg varð handilsskúlaskipanin í Føroyum broytt soleiðis, at vit finga ein handilsskúla fyri landið — Føroya Handilsskúla — við deildum í Klaksvík fyri Norðoyar, í Fuglafirði fyri Eysturoynna og á Tvøroyri fyri Suðuroynna.

Í góðum samarbeiði við kvøldskúlan er handilsskúlin fúgur fyri at geva holla undirvísing í nógvum lærugreinum, ið ikki bert gera ein búnan til kantórarbeiðið og handilsarbeiðið, men gevur eisini teimum møguleika til lærdómsútbúgving, sum ætla sær á framhaldsskúlar ella vilja friska upp sín barnalærdóm.

Við tí góða sambandi, sum er bygdanna millum, er tað ikki long lótan at koyra aftur og fram í skúla. Studningur verður latin fyri koyring.

Í Fuglafirði og á Tvøroyri eru hesir møguleikar:

- I. Fyrirreikingarprógv til handilsskúlan (føroyskt, danskt og rokning).
- II. Handilsskúlaprógv í føroyskum og danskum.
- III. Statsgóðkent prógv í einari ella fleiri av hesum lærugreinum: 1. maskinskriving, 2. bókhald, 3. enskt I, II og III.

Í Klaksvík og Tórshavn eru hesir møguleikar:

- I. Fyrirreikingarprógv til handilsskúlan
- II. Handilsskúlaprógv í føroyskum og danskum
- III. Statsgóðkent prógv í maskinskriving, bókhaldi, enskum og týskum.
- IV. Kantórlinjan.
- V. Handilsinjan.
- VI. Statsgóðkent prógv í roknskaparlæru I. og II. nr. V. og VI. eru enn bert í Tórshavn.

Nýggir næmingarugu mugu tekna seg skrivliga innan 1. september.

Skúlin byrjar 1. oktober.

Nærri upplýsingar fáast við at venda sær til:

Arnold Abrahamsen, lærari, Fuglafjørður,
Johannes Enni, lærari, Tvøroyri,
Páll á Dul, stjóri, Klaksvík,
Petur Højgaard Simonsen, lærari, Tórshavn.

Samlað hall hjá fiskiskipaflotanum í 1968: 3.455.400,- krónur

Støðan hjá fiskiflotanum sum heild er framvegis hættslig. Árið 1968 royndist sera illa serstakliga hjá skipunum, ið veiddu við línu. - Bara eitt av skipunum hevði yvirskot, tá árið var at enda komið

Tiverri er útlitið einki mættari í ár. Serstakliga náttúrkatastrofan í Grønlandi verður at raka ógvuliga meint hjá mongum. Verður einki gjørt frá almennari síðu fyri at veita munandi hjálp, fer ein stóur partur av línuskipaflotanum undir hamaran. So hættslig er støðan hjá mongum.

Niðanfyrir draga vit fram nokur töl ið lýsa, hvussu úrslitið hjá teimum ymiskum skipunum til teir ymiskar veiðu-hættirnar var seinasta ár.

Línuskipini

Samlað hall 3.333.900 kr.

Samantikið royndist úrslitið hjá línuskipunum munandi verri enn hjá øðrum skipum til aðra veiðu.

Av 27 línuskipum høvdu 26 hall, harav nóg eitt rættuliga stórt hall.

Bert eitt línuskip hevði yvirskot og var hetta yvirskotið bara 34.200 kr.

Úrslitið hjá ringasta skipinum var eitt hall uppá 357.900 kr.

Annars høvdu 4 skip eitt hall millum 200.000 og 300.000 kr. og 9 skip eitt hall millum 100.000 og 200.000 kr.

Heildarmyndin hjá línuskipunum varð henda:

Samanlagt	kr. ÷ 3.333.900
Meðaltal	kr. ÷ 123.500
Hægsta tal	kr. ÷ 34.200
Lægsta tal	kr. ÷ 357.900

Kraftblokkabátarnir

Samlað yvirskot: 288.600 kr.

Hjá kraftblokkabátunum royndist betur enn árið fyri, tá 10 av 13 bátum, ið vóru til hesa veiðu høvdu hall.

Í 1968 vóru 12 skip til hesa veiðu mest sum alla veiðutiðina. Talið av teimum, sum komu at hava hall við árslok var 5.

Besti kraftblokkabáturin endaði árið við einum vinningi uppá 270.800 kr., meðan vánaligasta úrslitið var eitt hall uppá 249.600 kr.

2 av bátunum høvdu vinning millum 200.000 og 300.000 kr. og 3 vinning millum 100.000 og 200.000 kr.

3 bátar høvdu hall millum 200.000 og 249.600 kr.

Heildarmyndin hjá kraftblokkabátunum varð henda:

Samanlagt	kr. 288.600
Meðaltal	kr. ÷ 24.000
Hægsta tal	kr. ÷ 270.800
Lægsta tal	kr. ÷ 249.600

Frystiskipini

Samlaður vinningur 545.900 kr.

Hjá teimum 5 frystiskipunum royndist 1968 betur enn árið frammanundan, tá fleiri høvdu hall.

Í fjór hevði bert ein av bátunum hall: 39.600 kr. Besti báturin hevði ein vinning uppá 362.400 kr. Annars lá ein omanfyri 100.000 kr. og 2 umleið hálvthundrað tusund kr.

Heildarmyndin hjá frystiskipunum varð henda:

Samanlagt	kr. 545.900
Meðaltal	kr. 109.200
Hægsta tal	kr. 362.400
Lægsta tal	kr. ÷ 39.600

Heildarúrslitið hjá teimum ymiskum veiðuháttunum tvey tve seinastu árin:

	1967:	1968:
Línuskip	kr. ÷ 1.325.700	kr. ÷ 3.333.900
Kraftblokkabátar	kr. ÷ 949.300	kr. ÷ 288.600
Frystiskip	kr. ÷ 9.300	kr. ÷ 545.900
Trolarar	kr. ÷ 1.139.700	kr. ÷ 956.000

Sviar drekka mest av kaffi

Norðurlandatjóðirnar gera so sanniliga sitt til at styðja kaffi-framleiðararnar. Ongastaðni í heiminum verður so nógv kaffi drukkið sum í Norðurlöndunum.

Sambært kanning sum fyrstuttum er farin fram er Svøríki tann tjóðin sum drekkur mest kaffi í heiminum, nevniliga 11,31 kg um árið fyri hvørt húsarhaldið. Beint eftir

fylgja danir og isendingar við 10 kg.

Turkar eru teir sum drekka minst kaffi. Har drekkur hvør maður bert 0,4 kg um árið.

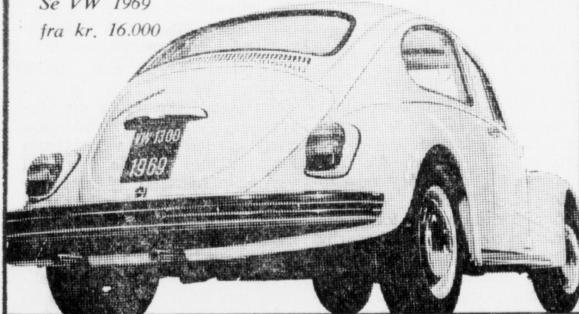
Tað er ikki bert kaffi sum sviar drekka nóg av; i meðal drekkur hvør svíi árliga 5 litrar av rúsdrekka. Bestu á hesum økinum eru jugoslavlar sum drekka 6,4 litrar árliga.

En dyr vogn som brugt. Vær glad for det!

Det er ikke mindst den legendariske kvalitet, der skaber den høje brugtvoognspris, når De engang ad åre skilles fra den VW, der er flunkende ny i dag!



Se VW 1969
fra kr. 16.000



FORHANDLER

PF. FARODANE & CO., tlf. 1414

Framsýning og eykalutir: GUNDADALUR

SEMENT

Á goymslu hava vit Portland og Rapid-sement til legstu prisir.

Pf. Føroysk Saltsøla

Tórshavn — tlf. 1295

Lýsing

Av tí at Zacharias Sørensen er farin frá sum deknur verða fólk biðin um fyribils at koma á bispaskrivstovuna eftir attestum og við tilmeldingum. Skrivstovuðin er gerandisdagar kl. 14—16. Tó ikki leygardag.

J. JOENSEN, biskupur