

Meiravirðisgjaldið ikki á fíggjarlógin

Tá ið lögtingið kom saman á Ólavsoke legði lögmaður fram uppskot um at fremja lóggávu, ið setur meiravirðisgjald á allan vøruhandil og allar tænastr, men orsakað av stórum og drúgvum fyrireikingum verður helst neyðugt at biða við hesi lóggávu eitt tíðarskeið út um 1. apríl, tá nýtt fíggjarár byrjar

Meiravirðisgjald er eingin nýggj uppfinning.

Tað var navnkendur týskari, sum á fyrsta sinni kom við hesi nýggju gjaldskipan.

Franskmenn vóru teir fyrstu at fremja hetta skattalag, men har hevur tað ikki verið nóg væl fyriskipað og ið ikki komið at verið hin rettvisgerandi skattaskipanin sambært ætlanir og hugsanir, ið hetta skattalag byggir á.

Danmark var fyrsta landið, ið veruliga legði grundstøði til eina rættliga góða lóggávu á hesum øki.

Svøríki kom skjótt aftaná við lóggávu av sama slag, og 1. januar 1970 verður Noreg at gera tað sama.

Landstýrið er fullsamt um at fremja slíka lóggávu í Føroyum.

Hetta er eingin smávegis lóggáva.

Tvørturímóti!

Her verður ikki bara talan um størri umsiting, men eisini

krøv til øll tey, ið lata skulu meiravirðisgjald.

Fullkomið bókhald hjá øllum: reidarum, keypmönnum, handverksmeistarum, bóndrum, solumönnum, bilstjórum, rakarum o. s. fr. er eitt neyðugt lið, um gjaldskipanin skal virka eftir ætlan.

Hetta er óivað ikki so torført at vinna á, men krevur tó sína tíð.

Fyri ikki at taka nakað stig, ið ikki verður at virka nóg væl eftir ætlan, hevur landsstýrið latið tinginum málið til avgerðar, og tað stendur nú til tingið at avgera, nær henda lóggáva fær gildið her á landi.

1. apríl 1970 er kanska ein nóg so framskundaður dagur at seta meiravirðisgjaldið í gildi, uttan so at dekanir nógv trýst verður lagt á tey, ið umsita skulu sjálva lóggávu, men

størri hastverk hevur málið ikki enn so, at vit væl kunnu biða eitt avmarkað tíðarskeið og finna inntøkur landskassans á annan hátt.

Tað er eingin ósemja millum samgonguflokkarnar um hetta mál, og ivaleyst verður andstøðan á tingi eisini at taka undir

við hesum, tí skilaskriving í andstøðublaðunum hevur ikki kveistrað málið til viks, men heldur víðgjørt tað sakliga og drigið fram víðurskipti, ið tala fyri og ímóti slíkari lóggávu.

Fyrimunirir eru eyðskildir, men tekur ein gjaldskipanina púra nakna, so eru viss ting, ið tala reiðiliga nógv ímóti.

Allur óbeinleiðis skattur vendir hin tunga endan niður eftir, t. v. s. at láginntøurnar altíð bera hina tyngri byrðuna.

Hetta eru allir lóggávu- (Framhald á 3. síðu)

Klinikkgentufelag stovnað

I Havn hevur seinastu viku verið skeið fyri klinikkgentum, sum vóru 20 í tali.

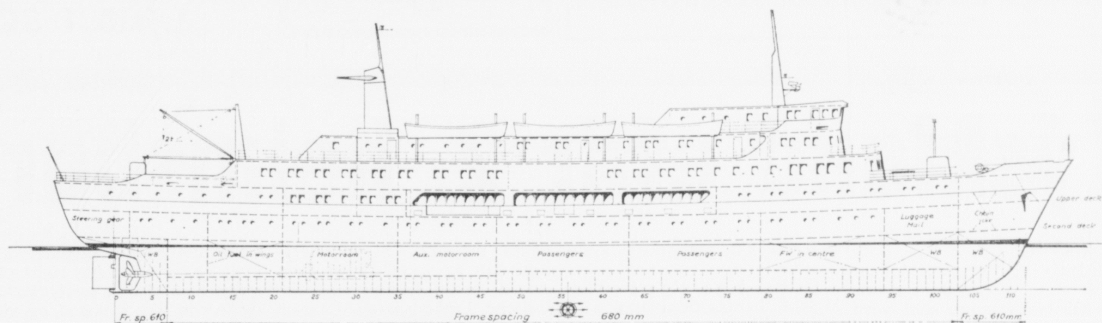
Mánadagin og týsdagin fór undirvising fram, har Knud Kardel frá tannleknaháskúlanum í Keypmannahavn helt fyrilestrar í teimum evnum, sum mestur dentur verður lagdur á.

Roynd varð hildin friggja-

dagin, og allar, sum við vóru, stóðu seg væl.

Hetta er fyrsta ferðin, eitt tilíkt skeið er hildið her, men vonandi ikki seinasta.

Samstundis nýttu tær høvi til at sláa seg saman í ein felagsskap, sum kann skipa fyri víðari útbúgving og annars røkja teirra áhugamál.



Poul Karbech Mouritsen

Tað kom heldur dátt við, tá ein hoyrði, at vinurin P. Karbech Mouritsen var farin.

Vist vistu vit, at Karbech ikki hevði livað væl nú í mong ár, men hansara framúr livsfriskleiki var av slíkum slag, at hann gav teimum, ið untist at kenna hann, slíkar áskoðanir, at tað, ið bilaði var so lítið og smávegis, at ongin orsök var at fara um hann við serskildum miskunnsemi og tilíkarí væl-vild, ein altíð kennir fyrí teimum, ið ikki eiga til fulnar hin stóra livsgóðan: heilsuna.

Karbech var skilamaður, hevði ein stak góðan penn — bæði sum politiskur blaðstjóri og skald. Bersogin var hann,

men ongantið hvassari í orðum enn so, at aftanfyrí hvørt orð var hald ella veruleiki, ið sjáldan ella ongatið var øðrum givið at reingja.

Vit stóga á hvørja ferð ein vinur ella kenningur fer. Hin seinasta heilsanin verður so lítill í mun til tað, ein hevur at takka fyrí.

Til góða vin mín, Karbech, vil eg sameina heilsan og tók minna fyrí gott vinarlag, trúfesti og allar góðar lótur, vit hittust og vóru saman við at

fríður veri yvir minni tínum!

Tórshavn, 25. august 1969

Villi Sørensen.

Bygging av ferðamannaskipi

Føroya Framburðsflokkur hevur lagt soljóðandi uppskot á ting:

Løgtingið letur fíggjarnevndina saman við landsstýrinum arbeiða víðari og kanna møguleikarnar fyrí at byggja ferðamannaskip at røkja siglingina millum Føroyar og Danmark ella europeiska havn og síðani at leggja málið aftur fyrí lögtingið.

I viðmerkingunum verður sagt:

Tað er hvørjum føroyingi greitt, at vit nú ikki eiga nakað ferðamannaskip at røkja siglingina ímillum Føroyar og Danmark ella aðra europeiska havn.

»Tjaldur«, ið hevur røkt hesa

rutu, er ikki fort fyrí at taka upp aftur hesa sigling, og er tað tí nú vert at taka til umhugsaninar at byggja eitt nýtt skip og stovna eitt partafelag, har Føroya lögting er størsti partaeigari.

Nú er flúgvingin komin í slíka legu við so at siga dagliga flúgving, at tey, ið vilja ferðast loftvegis, koma skjótt fram, men tað er eisini ein annar partur av fólki, ið ikki dámur at flúgva, og má tað eisini hugast um tey.

Skipið, ið vit hava fingið gjørt uppskot til, er væl tilrættis lagt, og umkostningarnir verða ikki størri, enn at skipið skuldi borið seg væl, rakstrar-

liga sæð. Ferðin er beroknað soleiðis, at skipið fer úr Føroyum fríggjakvöld og skuldi verið í Keypmannahavn mánamorgun, og liggur tað væl betri fyrí enn at koma inn sunnukvöld, her er hugsað um hotell-pláss.

Ætlanin er, um lögtingið tekur undir við at stuðla hetta tiltak, at stovna eitt partafelag kring alt landið og soleiðis, at landið eigur minst helmingin av partapeninginum.

Vit skulu siga frá, at vit hava spurt okkum fyrí hjá ymiskum skipasmiðjum um kostnað við byggjan av slíkum skipi, og er tað mettt at kosta um 18—19 mill. krónur.

Á Føroya lögtingi, 6.9. -69

Føroya Framburðsflokkur
Kjartan Mohr.

Vælkomin til Vørumessuna