

Flogsamband við Suðuroynna

Suðuroy liggur rættuliga fjarskotin í mun til hinar oyggjarnar. Tí er tað skilligt, at reiðiliga nógv má gerast fyri at tryggja samferðsluna til og frá Suðuroynni

Ein hin týðningarmesti tátturin í samfelagslívi okkara í dag er trygt, lagaligt, lættfært og skjótt samband frá stað til stað. Tann bygd ella býur, ella oyggj, ið ikki hevur gott samband úteftir, kemur lættliga illa fyri og verður skjótt eftirbátur. Tað er ikki allastaðni eins lætt at skipa ella útbýggja sambandið og samferðsluna.

Sund og firðir eru nú okkara størstu meinbogar.

Eftir landinum eru vit tætt við at fullføra ið hvussu er eitt fyribils brúkligt samband við veganetinum.

Suðuroyggjin og sjóvegurin

Breiðasti og kanska tvørligasti fjørður oyggjanna millum er Suðuroyarfjørður.

Her er tørvur á stórum, góðum og skjótgangandi fari.

Vit hava ikki í dag far, ið lukar hesar treytir.

Smyril er nosligt og snotuligt far at ferðast við. Innanborða er næstan alt væl, men hvat nyttar tað, tá hann siglir nógv, nógv ov seint.

Tað var skilaleyst at forkoma hinum stóra Smyril, ið skuldi vera 173 fótur langur og sigla kanska einar 19 mil.

Men »sjálvstýrislandsstýrið« forkom okkum hesum fræga fari og bygdi okkum Smyril, ið

ikkí siglir skjótari enn Pride, sum er 10 ár eldri.

Eitt ið hvussu er nógv meira skjótsiglandi far enn Smyril vildi bót onáturliga nógv um ferðasambandið við Suðuroy.

Hvussu við sjónvarpinum?

STÓRUR ÁHUGI ER MILLUM MANNA AT FÁA SJÓNVARP — OG LIKINDINI SKULDI VERIÐ TEY BESTU, MEN ALT VELST UM, HVUSSU UNDIRTOKAN Í LOGTINGINUM VERÐUR

Málið um føroyskt sjónvarp var fyrri á tingi í vetrarsetuni.

Málið varð samtykt við 14 atkvøðum við aðru viðgerð í tinginum, men so hendi tað sjáldsama undir 3. viðgerð, at Kjartan Mohr snøggliga leyp frá — og feldi málið.

Tað er einki at ivast í, at landsstýrið aftur í hesi setuni verður at seta málið fram av nýggjum — hetta mikla mentunarmál.

Tvinni tilboð eru uppá sjónvarpsstöðina — annað frá týsk-

Samband loftvegis er neyðugt

Í framtíðini við síni snarleika á øllum økjum verður sambandið sjóvegin ongantíð nógv gott og fulltrygt.

Loftvegis samband er neyðugt, tá snarferðir skulu gerast, tá sjúkraftflutningur í bráskundi er neyðugur, til postflutning og sjálvsagt eisini vanligu ferðafólkaflutning, tí mong eru tey, ið heldur vilja flúgva enn sigla vandasjógv.

Flogsamband við Suðuroynna — eins og aðrastaðni — er eitt av tíðarinnar krøvum — og má loysast!

Samskipan av samferðsluni

Gjøgnum árinu hevur verið illa statt á samferðsluøkinum, tá hugsað verður um, hvussu illa samferðslan hevur verið samskipað, eitt hin privati parturin og so hin almenni parturin av siglingini

Nú hevur hitt almenna yvirtíkið meginpartin av strandfarasiglingini, og tað man ikki fara at vera leingi, til hitt almenna hevur alla strandferðsluna á sínum hondum.

Um stutta tíð kann landið yvirtaka siglingina millum Havnina og Skálafjørðin.

Í umbúna er at fáa betri samband millum Klaksvík og Eysturoynna við einari storri fergu.

Hetta samband verður tó ikki nógv lagaligt og tíðarhóskandi, fyrr enn havnin í Lørvík, sum ætlandi verður byrjað komandi summer, verður liðugt gjørt og góð fergulega er bygd í Klaksvík, men hetta eru lið, ið verða loyst um stutt áramál.

Í umbúna er at fáa betri fergusamband millum Streymoy og Vágarnar, og um nokur ár eru Eysturoy og Streymoy samanbundnar við brúgv um Streym.

Samferðslan eftir landinum

Eitt átroðkandi samferðslumál

er nú lagaligt samband eftir landinum.

Vegasambandið er komið væl áleiðis. T. v. s., at flestu bygdir nú hava vegir sín ámillum, sjálvt um okkum restar nógv í at hava nógv góðar asfalteraðar vegir til allar bygdir.

Komandi 5 árinu eru ætlanir frammi at brúka tætt við 100 milj. kr. til samferðsluna á landi.

Nú ræður um at skipa hitt besta sambandið eftir landinum og síðan samskipa tað á besta hátt við samferðsluna eftir sjón um ella landsins strandfarasigling.

Hetta ber ivaleyst væl til.

Eitt lið í hesum arbeiði er hitt stóra samferðslumálið, sum liggur á tingborði.

Víst var tað felt í seinastu tingsetu, men ein fær seg illa at trúgva, at slikt hendir einferð aftrat, tí hvør er tann tingmaður, ið ikki unnir hvørjum einasta íbúgva her á landi gott, trygt og skjótt samband bygda og oyggjanna millum.

Fergulega á Toftum

Sámal Petersen, landsstýrismaður, hevur lagt uppskot fram frá landsstýrinum, um at landsstýrin verður heimilt landskassans vegna at veðhalda fyrri láni til Nes kommunu upp til kr. 1.000.000 til byggjan av ferjulegu á Toftum.

Í viðmerkingunum verður sagt:

Arbeiðið við byggjan av ferju legu á Toftum varð byrjað á sumri 1968 og er ætlað at verða liðugt í heyst. Upprunliga er arbeiðið mett til at kosta kr. 1.265.000, men hava pris- og lønarhækkingar gjørt, at arbeiðið verður fer at kosta umleið kr. 1.500.000,-.

Um roknað verður við studningi uppá 75 pst., verður tann parturin, sum kommunan sjálf skal bera, umleið 375.000 kr.

Kommunan hevur roynt at fáa lán í føroysku peningastovnum at rinda aftur við játtaðum studningi, men hetta hevur ikki eydnast, og noyðist kommunan tí, fyrri at kunna fullgiggja arbeiðið og rinda fyrri arbeiði, sum longu eru gjørt, at taka lán í Kommunukredittfelagnum, eisini til fyribilsfígging av einum parti av tí, sum hon fær í studningi.

Keypið

frá teimum, sum lýsa í

SOSIALINUM

25 miljónir at binda saman Eysturoy og Streymoy

Eitt hitt størsta samferðslumálið, ið framvegis er at loysa, er sambandið millum meginoyggjarnar Eysturoy og Streymoy. Brúgv in um Streymin er liðugt projekterað. Nú verður arbeitt við kanning og projektering av bergholinum gjøgnum Eysturoy

Longu tíðliga í vár var brúgvagerðin um Streymin saman við rudding ella dýping av Streyminum liðugt projekterað.

Ein 8 m høg brúgv er mett til at kosta einar 4 milj. kr.

Dýping av Streyminum — t. v. s. ger av eini 50 m breiðari og 5 m djúpari siglingarrennu — er mett at kosta 20 milj. kr.

Rudding av Streyminum, sum lógtingið hevur játtað pening til, var av fyrstu tí metti til umleið eina hálva miljón, men kostnaðurin verður helst nakað meira.

Ætlanin var, at hetta arbeiðið skuldi gerast í summer, men verkfrøðingarnir søgdu hetta verða ógjørlegt.

Fyrireikingarnar eru nógv

og fyrri at fáa arbeiðið úr hondum greitt eftir einum sumri, kann ikki byrjað seinri enn við byrjan av apríl mánað, so har verður einki gjørt fyrr enn komandi summer.

Bergholið, ið binda skal saman vegsambandið millum Fjarða við vegin til brúna um Streymin er ikki liðugt projekterað, men væntast at kosta umleið 11 milj. kr.

Aftrat hesum koma long vegastrekki til og frá bergholinum.

Samanlagt eru hesir vegir, sjálvt bergholið og brúgv in um Streymin mett at kosta umleið 25 milj. kr. og verður nú hitt stóra takið at útvega hesa peningahædd, soleiðis at hesi miklu arbeiði kunnu avrikast nakað samstundis.

Spinnið í Gøtu

tygum fáa gott tóg, og skjóta avgreiðslu.

Vit keypa óvaskaða ull og selja øll sløg av føroyskum tógvi.

TØTINGARVIRKIÐ

v/ Ólavur Gregersen — tlf. 20 í Gøtu