

SOSIALURIN

Prentsmiðjan á Heygsbreyt
tlf. 1820

Blaðstjóri:
Torfinn Smith

Munandi bati fyri stavn

EFTIR teimum tølum sum fyliligja er tað sjón fyri søgn at fiskiflotin í árinum 1968 stóð seg sera illa. Misjavnt er tó fyri tey ymisku veiðuförini, men hitt samlaða hallið er stórt. Meðan tað fyri aðrar veiðiættingar er ymiskt, so er javnt illa státt fyri línuskippingini, har bert eitt av 27 hava staðið seg so frægt, at tað kundir greiða hvørjum sitt fyri árið 1968.

HER eru sjálvsagt serligar orsøkir, sum hava gjørt seg galdandi, nevnliga tað at útreiðslurnar yvirhøvur hava verið hækkaði, meðan prisurin á fiski var stórliga fallandi. Meðan fiskaprisurin í 1965 var komin í hæddina fór hann at falla í 1966 og tað gjørdi hann øll árin til nú í ár. Tær saltfiskaavskipingar, sum nú hava verið, eru seldar til væl betri solupris enn seinasta ár.

AFTRAT øllum hesum kemur so tað, at ein stórur partur av fiskiflotanum hevur ligið í fiskaloysi meginpartin av árinum. Hetta kom sjálvandi illa við aftaná at árið 1968 hevði verið sera vánaligt, men meta menn nú, at stóðan fer at hildnast betri enn væntað, prisurin er stöðiliseraður og fongurin tyktist at liggja væl frægari nú enn fyrr í ár.

MEN ikki kemst tó burtur frá tí, at høvudsvinnan hevur stórar trupulleikar, sum neyvan fara at vera greiddir, uttan við almennum stuðli. Her má leggjast so til brots, at tann partur av fiskiflotanum, sum veruliga er í trongum skóm, verður hjálptur soleiðis, at hann sleppur burturúr tí naggatørn, hann er í, og hjálptur soleiðis, at hann fær møguleikarnar at hvíla í ser sjálvum.

TÍBETUR hevur tað vist seg, at hava eydnast væl hjá okkum at leggja yvir til meiri fleiri-táttaða fiskivinnu. Flakaframleiðslan hevur staðið seg væl, somuleiðis sildaframleiðslan. Við øðrum orðum hevur tann iløgan, sum við stórum almennum stuðli er gjørd fyri at fleirtáttað fiskivinnuna eydnast og verið tann stuðulin, sum kom at halda hjólunum gangandi, nú saltfiskasalan í fleiri ár ikki gav tað, ið væntað var.

Dagbókin

GUDSTÆNASTUR

14. sunnudag eftir trinitatis prædikan í Sandavági k. 12 Hogni Poulsen, altargongd; Sandavágur kl. 4 barnagudstænasta; Sörvágur kl. 7 Hogni Poulsen; Tórshavn Johan Weihe; Skála kl. 11 Johs. Folland, altargongd; Rituvík kl. 6 Jóhs. Folland, altargongd; Fuglafjørður kl. 11 Torkil Beder, altargongd; Hvalba K. Osvald Viderø.

EVANGELIIHÚSIÐ, Tróndarg. 36 Í kvøld útfundur á Vaglinum kl. 21, sunnudagin evangeliskir fundir í salinum kl. 11 og kl. 18.

FØÐINGARDAGUR

Í dag verður fyrrv. skúlastjóri í Havn, Vigga Cøhr, 75 ár. Adr.: Blidal Park 36, 2900 Hellerup.

BRÜDLEYP

Í dag giftast í Filipskirkjuni á Amager Sigrun Midjord, Fugla fjørður, og Jógván Davidsen, Tórshavn. Adr.: c/o Midjord, Ole Nielsensvej 3, Hundested.

Í dag giftast í Søllerød kirkju stud art. Rannvá Petersen, Vestmanna, og ingenjörstuderandi Tom Michaelsen, Holte, Adr.: Geelsmark 12, 2840 Holte.

SILVURBRÜDLEYP

Í morgin, 7. september hava hjúnini Petra og Charles Smith, sýnsmaður, silvurbrüdleyp.

AVGERÐIN FELLUR Í DAG

Ætlanin er at dómaraavgerðin í norðurlanda arkitektkappingini viðvíkjandi tí gomlu Havnini skal gerast almanna kunnug fyrrapartin í dag.

ÚTSÖLA

nú mánadagin, týsdagin og miðvikudagin.

Ein hópur til KVINNUR og BØRN og nakað
væl til MENN

Gummistývlar til dreingir fyri 20 kr., og inniskógvar til konu-
fólk fyri 10 kr.

hjá

Jóan Jakku

Pf. Flogsamband
Føroya fólks

Tað hevur ikki so lítið tjak staðist um, at landsstýrið setti pening í pf. Flogsamband.

Eingin ivi er um, at landsstýrið hevði fullgoda heimild til hetta, tí lögtingssamtyktin um hetta mál sigur stutt og greitt, at landsstýrin verður heimilað at seta pening í føroyskt flogfelag.

Víst visti landsstýrið, at pf. Flogsamband — felagið, ið var frammanundan innskotinum frá tí almenna — hevði gamla skuld at dragast við.

Hesa skuld vildi landsstýrið ikki hava dragna upp í felagið við tí viðkaða partapeninginum sum landskassin setti í hesa stórfyrirøktu.

Frá landsstýrissíðu varð gjørt greitt,

at í fyrstu syftu skuldi partapeningurin frá teimum privatu vera 500.000 kr. og kontant inngoldin, meðan partapeningur landskassans skuldi vera 510.000 kr. ella altíð á slíkan hátt, at landið hevði avgjordan meiriluta.

at landsstýrið (sum seinri er broytt til lögtingið) skuldi velja 4 av 7 limum í nevndina.

at pf. Flogsamband ikki undir nokrum umstøðum var heft av tapum, ið stóðust av pf. Faroe Airways í líkvidatión.

at eingin fekk rætt til ókeypis ferðaseðlar, sjálvt um viðkomandi hevði teknað meir ella minni pening í Flogsambandið.

Peningahæddin, tær 128.000 kr. vóru tó drignar inn í tær samráðingar, ið fóru fram millum pf. Flogsamband og landsstýrið.

Landsstýrið tók tað avgjörða fyrivarni, at eitt nýstovnað felag við so nógvum almennum peningi einki átti at hava við gamla skuld at gera.

Tá menn á fundi mæltu um, at teir vildu seta hesar 128.000 krónurnar sum partapening, vildi landsstýrið ikki seta seg imóti hesum, men harvið fór privati partapeningurin upp um hin almenna.

Landsstýrið samtykti tí bein-

anvegin á sama fundi, at almenni peningurin í felagnum skuldi vera 650.000 kr.

Tá ið tað í bløðum verður sagt, at landsstýrið fekk frammáná frá lögtinginum, so er hetta ikki samsvarandi veruleikan.

Eingin hevur mótmælt avgerð landsstýrisins við tekningsini av partapeninginum.

Hitt — at tingið heldur vil at almennu umboðini, t. v. s. lögtingið velur teir, ið umboðað skulu almenna peningin — hevur landsstýrið ikki sett seg imóti.

Fyri landsstýrið var tað avgerandi, at vit komu væl og virðiliga uppi flugvingina og kundu fáa ágøða av tí vinningsi, ið stendst av ferðafólkaflutninginum millum Føroyar og útheimin.

Hesin ágóði verður mettur til í hesum figgjarárinum at geva umleið 300.000 kr.

Vit eru illa fyri í lötuni í sambandi við ferðsluna til og frá Føroyum. Vit mistu »Tjaldríð« — einasta fræga far, vit høvdu í roktni av ferðasambandinum Danmarkar—Føroya millum.

Hetta var dyggur sméitur, og tí er tað sera avgerandi, at vit á annan hátt búgva okkum til ferðafólkaflutnings.

Tað er greitt, at flestu fólk vilja ferðast loftvegis.

Tí er avgerandi neyðugt at troyta teir møguleikar, ið eru at finna tann vegin.

Ein loysnin er tann, ið nú verður roynd.

Ájavnit við stóðu javnaðarflokksins er hetta ikki.

Javnaðarflokkurin meinar, at flugvingin eigur at vera tikin av tí almenna. Hesum er gjølligari sagt frá í stóðutakan javnaðarflokkanna í landsstýrinum, sum frá greitt er í undanfarnum bløðum.

Endamálið er sjálvsagt, at í slíkum týðningarmiklum máli, er tað landið, ið eigur at taka við rakstrinum av sambandinum við útheimin, eins og nú fyri mestapartin verður gjørt við innanlandsflutningi av ferðafólki og góðsi.

Vilja stovna ...

(Framhald frá 1. síðu)

Hesin bani kundi so verði nýttur til skeið í hálkukoyring, koyriteknikk og kanska tey, ið ætlaðu sær at fáa koyrikort, kundu fingið tað mest prinsipiella á einum slíkum bana.

Áhugin fyri bílsporti er stórur millum tey ungu, hetta sæst einahelst av tí nógvu skilaleysu koyring, ið fer fram á alfaravegi. Henda koyring hoyrir sjálvsagt ikki heima aðrastaðni enn á einum bana, har umstøðurnar eru til tess. Áðrenn loyvi verður givið at kappast á einum slíkum bana, skalt tú eftir altjóða lógum hava havt so og so nógv tímar í venjing, áðrenn tú skalt upp til eina sokallaða banaroynd. Fyrst tá

verður givið »grønt ljós« til rætttiliga kapping.

Hesin sportur er ikki so vandamikil sum fólk kanska halda, av tí at alt hugsandi verður gjørt fyri at tryggja tann, ið koyrir. Spennandi er hesin sportur eisini sum fáur annar.

Vón okkara er, at fáa stóra undirtøku bæði frá yngri og eldri, av bygd og úr bý, soleiðis at hetta felag, ið ætlanin er at stovna, kann økja um ferðslu-tryggleikan og verða til alment gagn, verður sagt í frágreiðingini.

Ætlanin er at stovnaðaðalfundur verður komandi týskvøld, og verður har nevnd vald og annars skrá og lógir fyri felagið samtykt.