

5 miljónir til fiskiskipini

Á ólavsöku boðaði lögmaður lögtinginum frá, at landsstýrið, tá ið tað hevði ráðført seg við búskaparráðið, vildi leggja uppskot fram um at koma teimum skipum til hjálpar, sum vegna íslandsfiskingini í Grønlandi í ár og fiskaloysi vóru komin ella komu í fíggarligar trupulleikar.

Landsstýrinum var kunnugt m. a. frá teimum rakstraryvirlitum, búskaparráðið síðani 1962 hevur gjørt fyr langfarskipafлотan, at rakstrarúrslitini og serliga hjá linuskipunum byrjaði at versna í 1967 og vóru sera vánalig í 1968. Hetta ár var hjá hesum skipum í meðal eftir til rentur, avskrivning og fyrising 30.500 kr., meðan tað árið frammanundan vóru 109.800 kr. eftir. Sjálvt seinra talið er væl minni enn tað, ið bert kreyst til rentu og avdrátt.

At bota um viðurskiftini hjá fiskiskipafлотanum yvirhovur, serliga hjá manningunum, var tað, at landsstýrið í lögtingssetuni 1968 legði fyr lögtingið uppskot um hægri minstuløn og

annan stuðul til fiskivinnuna, jbr. lögtingsmál nr. 25/1968.

Síðani tá hava umstøður tikið seg upp, sum ongín vardi um at isur og fiskaloysi í Grønlandi so nær skuldi forkoma fyrsta grønlandstúri, her verður serliga hugsað um garna- og linuskipini. Skipaeigarar eru av hesum orsøkum komnir fyr í líki at kunna rinda fallni gjöld til panthavarar og hav skip drigið sjóþant uppá seg, summi skip eru tí lýst til tvingsilsuppbøð.

Búskaparráðið upplýsir, at tað eru garnaskipini, sum eru komnir ringast fyr í teimum nevndu orsøkum, meðan tað hjá teimum skipum, sum hava roynt við línu, yvirhovur er gíngist frægari.

Saltfiskaprisirnir hava verið hægri enn í fjør, og rokna menn við uppaftur hægri prisi í heyst og vetur. Hetta kundi borið í sær, at rakstrarúrslitini hjá linuskipunum verða betri enn í fjør, um ikki veiðan svikur seinra túr.

Fyrir tóka, sum er komn í fíggartrupulleikar, kann sanerast annað hvørt við tvingsilsuppbøð ella við innskoti av nýggjum peningi helst í samband við eina akkordskipan við kreditorar. Nøkur skip eru seld við tvingsilsuppbøð. Í ár hava einstakar útgerðarfyrir tókarnir verið í fíggartrupulleikum og av teimum eru tvær rekonstrueraðar ella saneraðar, onnur við landsveðhaldi. Ein triðja fyrirtøkan er undir rekonstruktion ella sanering.

Búskaparráðið heldur, at tað altíð er ein metingarspurningur, antin tvangsøla skal fara fram ella tað almenna skal hjálpa. Er felag komið so á fallandi

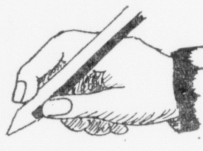
fót, at litlar vónir eru fyr, at tað vinnur seg uppaftur sjálvt, um rimulig hjálp verður latin, er onki at gera uttan at sanera gjøgnum tvangsølu, so møguleikar verða at halda fram á nýggjum og betur grundarlag. Ráðið heldur seg tí ikki kunna seta uppskot fram um eina generella löysn, men má stóða verða tikið til hvørja umsóknina sær.

Fyriliggjandi uppskot gevur landsstýrinum heimild til saman við fíggarnevdni at veðhalda fyr lánnum til fiskiskipaeigarar upp til 5 mill. kr. í fíggarárinum 1969/70. Kreditorar, sum ikki eru tryggjaðir í virði skipsins, eiga at luttaka,

og er veðhaldið tí avmarkað til lán, sum verða nýtt at gjalda sjóþantikrøv og terminsskuld av prioritetslánnum. Aðrar treytir eru, at fíggarligu vánaumstøðurnar skulu hava sína orsök í óhappi við sjálvum skipinum ella serliga vánaligum fiski ella sølulíkindum, t. e. at serumstøður skulu fígga fyr og ikki umstøður, sum viðvíkja øllum fiskiflotanum ella stórum parti av honum. Eisini er tað treyt, at útlit er til, at raksturinn fer at bera seg, tá ið lánið er veitt, og at eigarinn luttekur við nýggjum eiginpeningi ella láni, sum landið ikki veðheldur fyr.

Í samband við kreppuna kann tað hugsast, at skipaeigari við at leggja um til annan veiðu hátt kann koma undan, og er tí skotið upp eisini at veðhalda fyr lán til tilika umlegging.

B
R
Ø
V



Harra blaðstjóri.

Blaðið hevði leygardagin eina umtala og tekning av nýggjum báti til Sandoyarrutuna.

Tað kann ikki annað enn gleða hvørt mansbarn á Sandoyinni, at frætta hesi tíðindi, tí tann rutan sum hevur verið og er, er undir allan kritik. Men tað var ikki tað eg ætlaði mær at viðmerkja. Tað var ein annar spurningur, sum eg kom at hugsa um tá eg las blaðið.

Minnst meg rett, kom »Rit-an« onkuntíð um 1947 ella 1948, og hevði ivaleyst siglt enn, varð hon ikki ásigld. So tá ein slikur bátur skal gerast, má

hugsast eitt sindur um framtíðina.

Tað hevur verið sagt, at har aðrir nýta bil nýta feroingar bát, men hesin setningurin er við at verða avloðaður, tí nú vilja feroingar hava bilin við í bátin. Tað var just hetta eg beit merki í tá eg las blaðið. Tað varð sagt frá hvussu nógv ferðafólk hann kundi flyta, stódd, maskinorka og so framvegis, men ikki eitt orð um, um hann kundi flyta ein bil. Eg fari tí at spyrja tygum harra blaðstjóra, um tygum vita um tað hevur verið hugsað um hetta tá tekningin er gjord?

Tað er als ikki neyðugt við stórum hovudbrýggj í hesum føri, fyr at vita, at Sandoyarrutan fer at visa líka stóran tørv til bilflutning, sum aðrar rutur. Vit kunnu bara hyggja at rutun í Havn—Skálafjørð, Vestmanna—Oyrageygv, og ikki at tala um Sundaferguna. S.

Viðm. Báturin sum tygum umtala, og sum er ætlaður til Sandoyarsiglingina, er fyrst og

Restaurasjón-dansur

Flamingo spælir frá kl. 21
Atgongupeningur kr. 10.-.

Tað er hugnaligt at hittast í losjuni leygarkvöld.

Losjan í Havn

Burturluting Havnar Sjótleikarfelags

Notarius publicus hevur 2.10. hesi nr.:

1 Grundstykk í Tórshavn 8641
1 Electrolux dustsúgvári 6050
1 Tandberg radio 3091
1 Kathrein stavantenna (uppsett) 8764

Havnar Sjótleikarfelag

fremsætlaður at taka so nógv ferðafólk sum gjørligt. Harumframt verður pláss til tveir ella trýggjar bilar.

Blaðstj.

Kvígur til sølu

8 norskar kvígur av rasuni NRF til sølu til limir í Føroya Neytaeftirliti.

Tann fyrsta kálvar í november, hinar í mars-apríl. Tær verða letnar eigarunum ein mánað undan kálving, og kemur prisurin at verða frá 2700 til 3100 kr. fyri hvørja.

Soludagurin er settur til at verða friggjadag 17. oktober. Teir, sum eru hugaðir at keypa, skulu boða Royndarstöðini frá innan henda dag.

ROYNDARSTØÐIN Í HOYVIK

Framsýningar hjá

»Ollerup Gymnasterne«

Undir vitjanini hjá »OLLERUP GYMMASTERNE« verða hesar framsýningar:

Sunnudagin	5.10.	kl. 15.00 kl. 18.00	í Havn í Havn	fyr børn bert fyr vaksín
Mánadagin	6.10	kl. 18.00 kl. 20.00	í Sørvági á Giljanesi	
Týsdagin	7.10.	kl. 20.00	á Tvøroyri	
Mikudagin	8.10.	kl. 19.00	í Vági (evt. aftur á Tvøroyri)	
Friggjadagin	10.10	kl. 18.00 kl. 20.00	í Klakksvík í Klakksvík	fyr børn bert fyr vaksín
Mánadagin	13.10.	kl. 17.00 kl. 20.00	á Glyvrum á Glyvrum	fyr børn bert fyr vaksín
Týsdagin	14.10.	kl. 17.00 kl. 20.00	í Fuglafirði í Fuglafirði	fyr børn bert fyr vaksín
Mikudagin	15.10.	kl. 17.30 kl. 19.00	í Havn í Havn	fyr børn bert fyr vaksín

Viðmerkt skal vera, at í døgnum 11.—12. oktober hava »OLLERUP GYMMASTERNE« praktiskar og teoretiskar instruktiónir í fimleiki á venjingarskúla num í Havn. Øll áhugaði bæði í Havn og á bygd verða biðin um at mæta á venjingarskúlanum í Havn kl. 16.00 leygardagin 11. oktober. Instruktiónirnar verða ókeypis.

Havnar Fimleikarfelag

Lýsið í Sosialinum

EN STILLING som sysselmand for Sandø syssel bliver ledig den 1. november 1969.

Stillingen er placeret i 16. lønramme.

Til stillingen hører tjenestebolig.

Ansøgninger stiles til justitsministeriet og indsendes til rigsombudsmanden på Færøerne.

Opslået ledig af justitsministeriet den 1. oktober 1969.

Udløber den 20. oktober 1969.

I HENHOLD til tjenestemandens § 5, stk. 5, genopslys herved en stilling som sysselmand for Vågø syssel.

Ansøgninger, der er indsendt rettidigt efter forrige opslag, vil blive taget i betragtning.

Stillingen er placeret i 20. lønramme.

Til stillingen hører tjenestebolig.

Ansøgninger stiles til justitsministeriet og indsendes til rigsombudsmanden på Færøerne.

Opslået ledig den 1. oktober 1969.

Udløber den 20. oktober 1969.