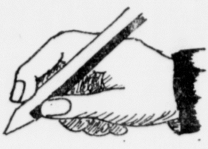


B
R
Ø
V

Tvøroyri, tann 3.11. 1969.

Í BERGMÁL nr. 7-8 kann ein lesa á síðu 11 um frælsi, javnað og brøðralag.

Loysunnarorðini í demokratiskari sosialismu eru frælsi, javnaður og brøðralag.

Hetta eru ikki bert orð ið bert verða nýtt í serligum for-um, men hetta eru orð ið hava borið javnaðarflokkinum fram til tað ið hann í veruleikanum er.

Tað at vera limur í einum felag, sum hevur slíkt orðalag, gevur hvørjum limi skyldu til at vera limur av gagni og ikki bert við orðum.

Eftir fjóruti árum hevur hin sosialdemokratiski flokkurin í Føroyum vunnið fram til at vera størsti flokkur her á landi.

Tað er sanniliga ikki við at sita hendur í favn, at slíkt er vorðið veruleiki.

Eg skal ásanna, at frælsi fyrst er fingið til vega tá javnaðarflokkurin hevur vunnið so mikið á tingi, at hann er forur fyri, at geva lóggávuni hitt sosialdemokratiska sniðið.

Øll norðanlondini hava nýtt meira tíð til at vinna fram til at vera størsti flokkur á tingi enn hvat Føroyar hava nýtt.

Men fyri at sjóða hin føroyska arbeiðaran — eins og fiskimannin saman í ein bólk, krevur at hvør limur — eins og stjórnir gera sitt itarsta fyri at bera flokkin fram. Hetta kann gerast við at tú gerst haldari av blaðnum og at royna at fáa

blaðið okkara lýsingar. At tú gerst limur í teimum ymiskum javnaðarfeløgnum og virkar har sum talsmaður vegna hina sosialdemokratisku hugsjónina.

Tá ið talan er um brøðralag, so skapast hetta bert gjøgnum felagsskap; ikki bert í orðum, men við verki. Eingin skal hugsa sær, at hann byggir eitt felag upp einsamallur; sum limirnir og stjórnin er í einum felag, soleiðis verður felagið.

Eg vil geva v.h. fullan rætt í, at samfelag okkara er ov rotið, til at tær sosialdemokratisku hugsjónirnar kunnu vinna fram. Flokkur okkara kundi ynskt tað, men einasta leiðin er stríð og uppaftur stríð fyri at halda fram við hugsjónunum og seta uppskot fram á tingi, til tey vinna sómri; tí í dag sæst skilliga, at hin sosialdemokratiska leiðin er einasta leið ið kann bera hesum oyggjalandi fram til ein veruligan framburð.

S.

ILT AT HUGSA SÆR AT MAÐ-
UR Í ALMENNARI TÆNASTU
KANN FÁA SO HARÐRENDI
VIÐFERÐ

Tá figgiarlógin seinasta vár skuldi uppsetast, varð hugsað um at skera munandi niður á útreiðslusíðuni og millum annað skuldi hetta gerast við at minka um starvsfólk; men einans ein kom út fyri at verða uppsagdur eftir TJÓGU ÁRA dugnaliga og trúgva tænastu. At fáa eina so náðileysa uppsøgn aftaná so langa og trúgva tænastu man ivaleyst hava rakt viðkomandi so mikið fast, at tað er ein ógrøðandi sviði.

— Hvát vildi ein hvør annar

sagt, um hann uttan nakra sum helst vitan — fekk uppsøgn — ja, gjørdist breiðleysur? Hetta er fyrri eitt og hvørt fólk, sum hevur minsta av menniskjansligum fólisi í sær, — einki minni enn ein andstygd, sum ikki á nakran hátt vil skapa virðing fyri nokrum av teimum, ið hetta hava verið við til at gera — tvørturímóti.

Nú vita vit, at eitt felag er, sum eitur »starvsmannafelagið« og at hesin ólukkumaður er nevniliga limur í hesum felag, og einki frættist um at hetta felag leggur uppi og visir at slíkur harðskapur ikki ber til. Um nú eitt felag ikki verjur limir sínar á ein hvønn hátt, hvat er so tilíkur felagsskapur verður.

Tað skuldi nevniliga ikki kunna borið til, at fastlonað fólk, sum hevur mong arbeiðs-ár á baki, um arbeiðið ikki altíð er uppmum bæði oyru, uttan viðari verður uppsagt.

Um tað nú ikki er brúk fyri tveimum monnum í Aberdeen, hvi so ikki heldur uppsiga tann ið skjótt fellur fyri aldur. — Nei, hann er nevniliga tænastumaður, og tí fer tað ikki at bera til.

Javnaðarflokkurin eigur tveir menn í landsstýrinum og teir áttu at vist hesum manni brøðralag og tað er at vóna at so verður gjørt!

Í hesum fori er neyðugt at hava P. M. Dam sála í huga og undirstrika, at tað als ikki vildi hendur hansara fyriseti at nakar fekk slíka viðferð. Ómenniskjansligheit var honum ein andstygd, tað lá honum so fjart at gera nokrum livið eydnuleyst, men unti einum og hvørjum tað besta, og hetta skoðsmál fær hann frá øllum



FIAT 125, det sidste pletskud fra Fiat med vidunderlige køreegenskaber, temperamentsfuld 90 HK (DIN) motor med to overliggende knastaksler, tophastighed på over 160 km/t, servo-forstærkede skivebremser på alle 4 hjul, fuldendt kabinekomfort, anatomisk korrekte sæder, sovebeslag, perfekt klimaanlæg. FIAT 125 er vognen for den kræse bilist.

26.275,00 kr.

SE DEN HOS DERES FIAT-FORHANDLER

FRITS JENSENS

Bilwerkstaður, Gundadalur — tlf. 2275

FIAT-frem for alt!

Spesialverkstað fyri skaðarbeiði. - Alt til bilar, dekk, slangur eru altíð á lagri, til allar stóddir.

innan almennu umsitingina.

Eftirmenn hansara eiga at taka keru av hansara menniskjansligu framferð, sum vil skapa teimum somu spekt og virðing.

Mín.

Bókabýurin Moskva

Í Moskva eru u. l. 200 bóka-handlar. Í fjór vaks sola teirra við 13 pst., sum er størsti árs-vøxtur higartil. Ein av teimum størstu handlunum, Bóka-húsið á Kaliningotu, seldi 3 milliónir bókur. Stjórnir fyri allari bókasalonj í hoviðsstað-sigur, at í tvørskurði keypir hvør einasti moskvabúgvi 15 bókur um árið. Pappirstroði og aðrir tvørleikar gera, at enn er ikki nog mikið av summum bókum, sum t. d. belletristikk og tekniskar bókur, men for-løgin gera alt fyri at bota um hetta.

(APN).

Ferðalívið trívst

Seinasta summar vóru 50.000 ungfólk á ferð uttanlands, og 75.000 javnaldrar úr utlundum vitjaðu Sovjettsamveldið, sigur næstformaðurin í ferðamannafelagnum »Sputnik«, V. Mosnjaga. »Sputnik« fyrireikar ferðina í samstarvi við yvir 350 ungmannastudenta- og ferðamannafelag í 50 londum. »Sputnik« ræður yvir gistingarhúsum á Krim, í Kaukasus og við Sevan-vatnið í Armenia. V. Mosnjaga sigur, at áhugin fyri umbyting av ferðaløgum millum skúlar, býir og verksmiðjur er í vøkstri. Ferðamannafelagið »Sputnik« stillar eisini fyri skeiðum í rússiskum fyri út-lendingar á hvørjum ári.

(APN)

marknaðin longu komandi ár, og framleiðsla hennara ventast at koma upp á 660.000 bilar í 1972.

(APN).

Fjórdi fløskuposturin

Tá ið blaðmannaskeiðið, sum hildið varð í Føroyum í summ-ar við luttakarum úr øllum 6 Norðanlondum, var at enda komið, avgjórdu tey, at 6 fløskupostar skuldu kastast í havið mitt imillum Keypmannahavn og Tórshavn, og bókuposturin, sum sendur varð við hesum 6 fløskum var hesin:

»Som ett led i samarbejdet mellem de sex nordiske land besluts við avskedsmiddagen 27. juli 1969 att sex flaskeposter skulle kastes ut i Atlanten, någonstädes mittemellan Tórshavn og København, innehållande denne hilsen som en symbol på allas våra önsker att vi under år fom följer mätte komma närmare varandra.

Før nordisk sammenhold arbejder sadan 50 år Föreningerne Norden, og den færoiske forening stod och så som medar-rangør for den avholdne journalistkursus.

Men allene kan ikke ens Fø-

eningerne Norden gør alt. Så vi vill med dette brev gøre fin-naren av flaskeposten oppmerk-sam på, att det i Norden finns sex land, der trenger till var-andra. Eftersom »blod är tjok-karo än vattene«, så har ogsa denne flaskepost lykkelig trost-sat alle vanskligheter på vejen och är i sig ett litet bevis for att vår hilsen är väl værd att oppmærksammas.

Så tänk lite mer nordisk —
inte så mycket självisk!«

Nýggj bilverksmiðja við Volga

Ein nýggj, stór bilverksmiðja verður nú bygd við Volgaána. Byrjað verður í ár, og eftir ætlanunum skal verksmiðjan standa liðug í 1974. Framleiðslan

verður mest 8-11 tons stórir diesellastbilar.

Tað sær út sum størsti parturin av sovjettsku bilfram-leiðsluni fer at liggja við Volga. 5-tons lastbilar og »Volga«-persónvagnar koma úr verk-smiðjunni í Gorkij; henda verk-smiðja hevur ætlanir um at seta framleiðslu sína 50 pst. upp til 1970.

Verksmiðjan í Uljanovsk ger smábussar, sjúkrabilar og vøru-vagnar. Og so tann heilt stóra verksmiðjan í nýggja býnum Togliatti, sum er bygd upp í samstarvi við ítalska bilfram-leiðslufelagið Fiat; henda rísa-verksmiðja fer at senda bilar á

Málningaframsýning

verður í Listaskálanum frá 7. til 9. nov. frá kl. 10-13 og 15-20.

Jóannes Kristiansen

ARBÆIÐSTÓL
STOYPIGÓÐS
TIMBUR
BYGGITILFAR
JFK
Telefon: 5149 - 5265
Telg.: Kjelbro, Klakkvik
Telen 20
KLAKKSVÍKAR
TIMBURHANDIL
P. J. F. KJØLBRO

fremja ta MARXISTISKA HUGSJÓNINA.

Hugsad verður um at reisa P. M. Dam minnisvarða, og tað er bæði gott og rætt, og er at vóna at tíðin ikki verður alt ov drúgv til hetta. Men megu øll javnaðarfólk vita, at betri varða reisa vit honum ikki, enn til komandi val at leggja doyri á at gera javnaðarflokkin sterkari enn á nokrum sinni.

D. J.