

Landskassin slúkar alt

Dagblaðið veit at siga frá, at landsstýrið legst ólógliga á pening hjá monnum, ið arbeiða hjá landinum. Beinleiðis dæmi verður givið um vegarbeiðara, sum viku eftir viku arbeiðir hjá landinum, men hvørt oyra verður tikið í skatti

Hvaðan Dagblaðið veit frá hesum at siga, er okkum ókunnugt. Um slíkt kann fyrrikoma, má tað vera gjørt sambært galdandi skattalóg, og hon er sum øllum kunnugt eitt úrslit av »sjálvstýrislandsstýrinum«.

Undir hesum landsstýrinum eru ikki stórvægis broytingar gjordar í galdandi skattalóg burtursæð frá tí risastóra framsýginginum við flytingini av skattamarkinum.

Tey, ið áður skuldu gjalda skatt av minni inntøkum, eru nú undantikin loyngisskatti. Forsyrgjari, sum áður skuldi gjalda loyngisskatt av 10.000 kr., verður nú undantikin skatti upp til 15.000 kr., meðan ein ikki forsyrgjari, sum áður skuldi gjalda skatt av øllum inntøkum omanfyri 6.000 kr., nú ikki verður skattskyldugur, fyrr enn inntøkan fer upp um 10.000 kr.

Sambært skattalógina kann hitt almenna taka ein part burtur av øllum inntøkum, og hetta hevur verið gjørt øll tey árin, slíkar heimildargreinar hava verið í loyngi.

Nú verður landsstýrið skuldsætt fyri beinleiðis ólógliga at leggja á pening hjá arbeiðsfólki.

Vit hava talað við landsstýris menn um hetta og siga teir einki høpi at vera í hesum skuldsetingum.

Landsstýrið veit einki um at tikið er ov mikið frá nokrum av teirra skattskyldugu inntøku.

Tvørtur ímóti veit landsstýrið at siga frá høpi av skattgjalddarum, sum annaðhvørt søkja um at sleppa undan skatti ella biðja um serskilda gjaldsskipan, soleiðis at gjaldsfreistin verður longd út um tað vanliga markið

Mangar ferðir hevur landsstýrið veitt fólki skattalætta, og eins mangar ferðir hevur landsstýrið veitt fólki lagaligar gjalds treytir.

Tað vildi verið órimuligt av landsstýrinum, sum í mongum forum veitir fólki skattalætta og í øðrum forum lagaligar gjalds treytir, at farið ólagaliga fram ímóti øðrum og tikið hvørt oyra frá teimum.

Hetta er landsstýrið óvitandi um.

Dagblaðið kundi sjálvandi fingið hetta váttað frá avvarðandi myndugleikum, men tað hevur blaðið ikki gjørt.

Føroya Gjaldstova veit ikki at siga frá nokrum tilfelli, har øll arbeiðslønin hevur verið tikið frá fólki vegna skatta eftirstøður, uttan so at fost avtala er gjord við viðkomandi frammanundan.

Skuldi nakað tilíkt mistak verið gjørt, var tað rættari at farið til gjaldstovuna ella beinleiðis til landsstýrið fyri at fingið hetta rættað heldur enn til Dagblaðið, ið vissuliga ikki kann gera annað við slíkt skattamál enn brúka tað til illvildarlaga skrivning móti teimum, ið ábyrgdina hava og samstundis myndugleikan til fulnar at kanna málið og rétta skeivleikan, ið gjordur er.

Streymurin sum siglingarrenna

Brúgvagerðir um Streymin

I mong ár hevur verið talað um at dýpa Streymin, men einki er komið burtur úr hesum. Komandi summer verður farið undir rudding av Streyminum

Tað er líkt til, at tað, ið menn hava størstan áhuga fyri í dag, er at fáa ruddað burtur sker og kneysar, so væl verður siglandi í beinari kós norður ella suður um Streymin.

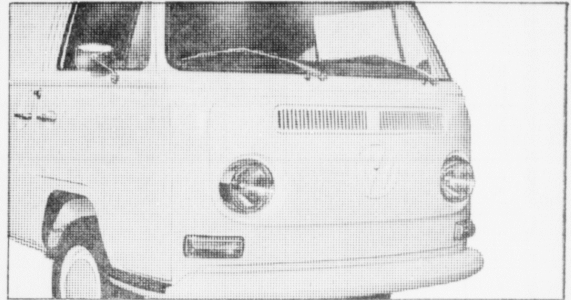
Enn veitst ikki hvat endaligi kostnaðurin verður. Byggifelag arbeiðir í løtuni við at geva tilbøð uppá hetta arbeiðið, sum ætlast framtíð komandi summer.

Vegbyggingar

Ein vegbygging, sum beinleiðis typpir Streymin fyri allari sigling er eftir dagsprisi mett til at kosta 1.950.000 kr.

Vegbygging við 4,5 m høgari brúgv og har aftrat spreinging av kneysum, so siglandi verður undir brúnni við smábátum er mett at kosta 2.650.000 kr.

storsnudet?



Næh, bare overlegen...

**i koreegenskaber
chauffør-komfort og økonomi!**

Sådan er VW! Rap og smidig i trafikken. Hurtigt læstet, fordi man kan komme til fra alle sider. En rar arbejdsplads med et førerhus lige så elegant og lækkert som i en personvogn. Billig i anskaffelse, nøjsom i det daglige, sjældent på værksted. Kig ind og få en prøvetur!

Danmarks mest solgte varevogn i 1 ton klassen!



PF. FARODANE & CO., tlf. 1414

Framsýning og eykalutir: GUNDADALUR

Vegbygging við 8,0 m høgari brúgv og spreinging av kneysum verður munandi dýrari 5.715.000 kr.

Vegbygging við 15 m breiddari og 4 m djúpari siglingarrennu er mett at kosta 6.415.000 kr.

Siglingarrenna

Skulu stórra skip fara um Streymin er neyðugt at dýpa munandi og gera fittliga breiða siglingarrennu.

Siglingarrenna, ið er 5,5 m djúp og 50 m breið, er mett at kosta 20.750.000 kr.

Men við slíkari siglingar-

rennu verður neyðugt at hækka brunna munandi, so stórra for kunnu sigla undir henni.

Ein 21 m høg brúgv er í dag mett at kosta 9.283.000 kr.

Vegsambandið

Fyri at fáa fulla nýttu av slíkari kostnaðarmiklari brúgvagerð er neyðugt at fáa samband aðrævir so langt røkkandi er, og tá verður neyðugt at gera fjallasmugu gjøgnum Eysturoy við neyðugum vegsambandið, sum er bæði drúgt og kostnaðarmikið.

Slík kostnaðarætlan verður gjord nú.

Flakavirki í Nólsoy

Góðir menn í Nólsoy eru nú farnir í holt við at tekna partapening, við tí í hyggju at útvega bygdini eitt hóskandi flakavirki, við is-, agn-, stampa- og frystigoymslu.

Hugsad verður í fyrsta lagi um at útvega okkara dekkssforum skjóta og ódýra avgreiðslu, í øðrum lagi at bota um arbeiðs víðurskiptini uppi á landi, soleiðis at allur tann fiskur, sum í dag verður veiddur á egnum kjøli, kann víðgerast her, liðugt gjordur til útflutnings.

Henda ætlan er ikki nýggj, longu fyri fleiri árum síðani for ein framsiggin og eldhugað sál í holt við hetta fyri bygdini so týðningarmikla mál. Tað var harra Kristian Richard Joensen, stýrmaður, bátsformaður og ein ognari av dekkshátinum »Sævarenni« (ex »Akursker«). Tíverri brestur mongum ætlan. Kristian gjordist álvarsliga sjúk, men arbeiðið tó við sama idni fyri hesum máli lika til ein deyðadag; tá bygdin misti ein av sínum frægastu monnum.

Lívið skal framvegis livast, nú eru so aðrir farnir í holt við hetta stórmál, ið fyri Kristian Richard sála var eitt hjartamál.

Henda áheitan er vend til øll mann og kvinnu, øll tykkum ið unna Nólsoyar bygd og tí fólki, ið her býr, væl, og eisini til teirra, ið einaferð hava traðkað sínar barnaskógvar á Nólsoynni, men av einari ella aðrari orsök hava fest fót aðrastaðir.

Hjálpdið okkum eftir førimuni, verið við at gera tað betur at búgva her, verið eisini tit við at hjálpa okkara fiskimanni, útróðramanni og heima-fólki fram til betri kor. Øll eru tit einaferð ald upp í einum fiskimannaheimi her, minnst tað við taksemi. Tá eru tit við at byggja nakað vírdismikið upp, til frama fyri tað uppvakandi ættarliðið, tá stuðla tit bygdini og landinum og tykkum sjálvum við.

Nólsoyingur.

tekniska skúlan har norðuri, Ásbjörn Joensen, og spyrja vit hann hví tekniski skúlin í Klaksvík hevur ynskt at fáa fleiri lærugreinar.

— Vit hildu tað ikki vera meir enn rimuligt at vit fingju fleiri lærugreinar, soleiðis at moguleiki var hjá ungfolki her í bygdini at verða her og læra, sigur Ásbjörn Joensen og heldur fram:

Nevndin var ósámd og býtti seg í triggjar minnitlar. Ein helt fram, at tekniski skúlin í Klaksvík skuldi hava 4 lærugreinar; annar minniluti vildi hava alt í Havn og triðji minnilutin skjeyt upp at Klaksvík fekk 2 lærugreinar, greiðir Ásbjörn Joensen frá.

Viðvíkjandi nýggjum tekniskum skúla, sigur Ásbjörn Joensen, at teir eisini har norðuri hava gjørt fyrrireikingar til byggjan av nýggjum tekniskum skúla.

Við Klaksvíkar tekniska skúla er enn eingin forskuli, men eru fyrrireikingar gjordar

og verður tað ikki um alt ov langa tíð at fara verður undir



Johan Ziska skúlastjóri:
Ov fáir læringar til tveir skúlar

hetta tiltak. Áðrenn nýggi skúlin er bygdur verður eisini neyðugt har at læra, ser hólir í bygdini.

Vit: Eru tygum fyri at vót í Føroyum ganga heilt frá meistaralærni?

Á. J.: — Vit eiga at vera ógvuliga varnir at kopiera tað sum eruttanum okkum, uttan fyrst at hugsa um okkara eigna behov. Sum stóðan er í løtuni vildi eg hildið, at best mundi verið um skúlin gjordist stórri partur av lærni enn hann er í dag.

Vit: Hvussu var um skúlin í Klaksvík fekk nakrar lærugreinar og Havnin nakrar aðrar?

Á. J.: Hetta hevði ivaleyst verið góð loysn, og er tað eisini júst hetta sum umboðini úr Klaksvík hava skotið upp fyri nevndini, sum sett varð at kanna læruspurningin. Hvarja lagnu tað hevur fingið, og hvussu tað var tikið undir við hesum, siggja vit best í dag.