

Suez-veitin verður ongantíð aftur það hon var

Heimsins sjófarandi tjóðir hava nú vant seg til at vera Suez-veitina fyrri uttan. Það eru nú liðin 100 ár síðan hon varð grivin

Einki hátíðarhald varð fyriskipað av nokrum slagi tá Suez-veitin fyrri kortum varð 100 ár. Veitin hefur nú verið stongd í hálftríðja ár. Orsök in er seksdaga-kriggið millum Ísrael og fýra arabaralond í 1967, og lítil möguleiki tykist fyrri at fáa hana opna aftur fyrri vanligari ferðslu. Það er nú nógvur sandur og móra komin í veitina, og tey 15 illa farnu herskipini, sum har liggja, og sum vóru liggjandi har síðani seksdagakriggið, eru tekin uppá tann ofríð og klandur sum hefur eyðkent miðeystur seinastu 20 árin.

Nærum dagliga eru at hoyra skot frá kanónum og maskinbyrsum við munnan á teirri veit, sum gjordist markið millum Ísrael og Egyptaland, eftir at Ísrael hertók alla Sinai hálvöynna og soleiðis fekk alla eysturstrondina av Suez-veitini. Heimssjófarandi tjóðir hava nú gjørt sær greitt, at einki verður av nakrari sigling gjøgnum Suez-veitina í bræði, og vant seg við það.

Rísatangaskipini (upp til 250.000 tons) kunnu fara suður um Afrika, við minni umkostningum enn minni tangaskip uppá minni enn 100.000 tons mugu gjalda við at sigla gjøgnum Suez-veitina, hóast tey spara eitt siglingaróki uppá 15.000 km.

Vánaligt útlit

Vestanlondini hava, sum sagt, vant seg til at Suez-veitin er vorðin stongd, men verri man vera státt við Sovjettsamveldinum, sum við sínum handilsflota í fjareystri væl kundi hugsa sær eina tilfika smogu at kropi ígjøgnum. Egyptaland missir einki av at Suez-veitin

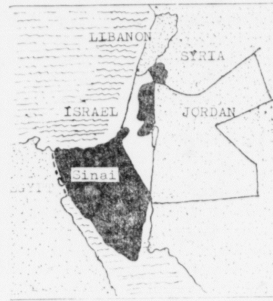
Suðurstreymoy. Ikki fyrr enn í 1950 varð móguligt at fáa umboð aftur í lögtingið, men missti flokkurin hann aftur í 1954.

Ikki fyrr enn í 1958 tá flokkurin, við sínum 3584 atkv. ella 25,8 pst. av samlaða veljaratalinum, gjordist landsins størsti flokkur, fekkst ein limur á lögting úr Suðurstreym. Í 1962 vann flokkurin aftur stórsigur og fekk tá 4053 atkv. ella 27,5 pst. av øllum atkvøðunum, og helt sínar átta tingmenn sum flokkurin fekk við valið í 1958. Við seinasta val hin 8. nov. 1966 fekk flokkurin 4.748 atkvøður ella 27,0 pst. Av hesum fekk hann 981 atkv. í Suðurstreym, ella 19,4 pst.

Síð. valið í 1958 hefur Javnaðarflokkurin umboð á lögtingi valt úr Suðurstreym, og hava tað verið J. Lindenskov, varaløgmaður, sum sat sum lögtingsmaður frá 1958—1966, og Martin Joensen, valdur við

er stongd. Tær 1620 miljónirnar, sum Egyptaland missir, vinnur tað aftur av teimum ríku oljulongdunum Saudi-arabíu, Kuwait og Líbya.

Það hava verið røddir frammi um at fáa tey útlendsku skipini sum liggja í veitini út aftur. Enn hefur tað íð hvussu er ikki eydnast teimum báðum londunum Ísrael og Egyptalandi, at semjast um skipini, annaðhvørt skulu vera drigin



nórdur- ella suðureftir. Ísrael hefur vilja havt tey út suðureftir, tí teir eru av teirri áskoðan, at um skipini verða drigin nórdureftir, gevur hetta Egyptalandi möguleika einsamalt at lata veitina upp aftur. Tað sum

hent er seinastu mánaðirnar millum londini bæði, ber ikki boð um at Suez-veitin verður opnað aftur í bræði.

Býirnir doyggja

Egyptaland hefur leingi havt ætlanir um, at leggja eina oljuveiting úr býnum Suez, sunnanfyri og til Alexandria, norðanfyri. Ætlanin við hesum var, at tangaskipini skuldu avskipa teirra olju í Suez, og síðani skuldi hon vera ferd gjøgnum leiðingina til Miðalhavið.

Í byrjanini skuldi vera móguligt at fóra 50 miljónir tons um árið (sammet við tey 200 miljónir tonsini, sum ferd vóru gjøgnum Suez-veitina). Men tað herjandi stríðið hefur gjørt tað ógjöriligt at fullføra ætlanina. Í meðan hava Ísraelsmenn gjørt

eina oljuleiðing frá Akabavíkini til Miðalhavið.

Eitt tað ringasta sum er hent fyrri Egyptaland, er at teir triggja havnabýirnir Suez, Port Said og Ismailia nú eru nærum steindeyðir.

»Veitin er fyrri øll«

Sýrgiligt er tað eftirmæli sum franski diplomaturin Ferdinand de Lessep's nú hefur fingið við verki sínum. Hansara hugsan við veitini var, at hon skuldi vera opin fyrri øll, og tá Egyptaland skjótt fór at taka sær rættindi til veitina, var longu aðalmálið brotið.

Søgan um Suez-veitina er eins hugtakandi sum ein skaldsøga, har eitt land tók alt valdi á tí sum ætlað var at tæna øllum. Sama ár varð standmyndin av de Lessep's skotin í luftina, og kann tað takast soleiðis at vera monubresturin fyrri tí setningi, hann setti sær fyrri veitina, og sum stóð á standmyndini: »Aperire Terram Gentibus — «at lata heimn upp fyrri íbúgvum hansara».



Tann nýggjasti RENAULT-bílin sum er komin frá verk-smíðjunum í Fraklandi eitur RE NAULT-6. Tað er ein ófóra góður familjubílin, sum av útsjón kann minna nakað nógv um RENAULT-16. Hann er tó rættiliga nógv ódyrari og ikki so nógv minni. Motorurin er tó munandi veikari enn í R-16.

Kynssjúkurnar minkandi

Kynssjúkurnar eru minkandi. Seinru árin hava verið heilt fá tilfelli av syfilis — í fjór einki. Verr hefur verið við gonorrhoea. Frá 1957 til 1964 vóru í alt 230 tilfelli av hesi sjúku.

Seinastu árin eru tilfelli niðri hesi:

1965	48
1966	34
1967	36
1968	17

Av teimum 17 sjúklingunum seinasta ár vóru 12 færoyingar og 5 útlendingar, 13 menn og 4 kvinnur. 4 av tilfellunum (3 menn og 1 kvinna) vóru í Havni, meðan hini 13 vóru í teimum størri havnaplássunum.

Silda- og bensinstudningur

Tað er hent í heyst, at menn, sum hava roynt við dekkfórum eftir síld, hava fingið studning frá lonjavningargrunninum. Somuleiðis hava bátar við bensinmotori eisini fingið bensinstudning, sum er óoyru fyrri liturin.

GONGIN

Dandastova

Blómur — kransar — dekoratiónir

Dandastova — tlf. 2075

MØBLAR

Vit hava í lötuni størsta úrval av dagligstovumøblum.

Prisir til kr. 1300.-, kr. 1500.- og kr. 1800.-

Vitja inn á gólvið og fá eitt gott tilboð í

H. Jensens Møbilbúð

Hvørki av hesum eru heimilað í lögini, sum bert ásetur sildaveiðu og einki nevnr um bensinstudning til sonu veiðu, men bara til vanligan útróður.

REIÐARAVIRKI
HEILSOLA
Kolonial & útgerð

HERMETIKK
TIMBURHANDIL
KLÆDNABÚÐ
SLEIPSTØÐ
SHELL-AVGREIÐSLA

DEILDIR:

SKÁLA SKIPASMIÐJA &
HANDILSVIRKI, SKÁLA
Skipasmið . Turkivirki . Handil

HANDELSHUSET
PESCADERO A-S
Strandgade 27A . København K
Tlf ASTA 1830 . Telex 5290

Pf. J. F. KJØLBRO

Klaksvík . Føroyar
Telefon 5489 . Telex 20
Telegramadr.: Kjølbros Klaksvík

FØROYA



BANKI

bauki FØROYA

