

Trolaði innanfyri mark

Annan jóladag 26. des. varð helikoptarin hjá verjuskipinum kl. 13.40 varur við ein bretska trolara A. 134 Aberdeen Merchant, sum fiskaði 2.5 fjórðingar innanfyri fiskimark í ein landnýrðing úr Bispinum, sigur Marinustøðin frá. Helikoptarin boðaði verjuskipinum »Hvid-

bjørnen« frá sum vanligt er. Verjuskipið var tá 26 fjórðingar frá staðnum.

Trolarin kvetti trolid beinan vegin og fór at sigla við um 11 mila ferð. Tað var tí nyttuleyst hjá verjuskipinum at halda aftaná trolaranum.

Eftir at frágreiðing frá sjó-

verjuskipinum varð latin Marinustøðini, varð gjørt av, saman við ákerumyndugleikunum, at taka trolaran tá hann aftur visir seg innan fyri føroyskt oki.

»Aberdeen Merchant« varð 15. november 1963 — saman við »Glengairn« tikin av »Veðrinum« og dómur við rættin í Havn. Skipari á »Aberdeen Merchant« var tá annar enn tann sum nú er, og sumuleiðis hevur reiðarið skift leiðslu eisini, sigur Marinustøðin frá í frágreiðing.

kemur saman 27. januar, har uppskot verður lagt fyri tingið viðvíkjandi virkinum.

Suðurfisk farið í likvidatióin

Á aðalfundi í Suðurfisk seinasta mánadag, varð við stórum meirluta samtykt at virkið skuldi fara í likvidatióin. Til likviditatorar vóru valdir Dán-

jal Magnussen og Demmus Hentze. Landsstýrið hevur dagliga rakstur in av virkinum um hendi, og verður henda skipan at halda fram til lögtingið

Nýta heimastýrisslógina til fyrimynd

Felagsskapur stovnaður í Skotlandi, sum millum annað vil virka fyri at Hetland fær egið merki, og at landið fær somu statsrættarlugu skipan við Ongland, sum Føroyar hava við Danmark

Ein felagsskapur er stovnaður hvørs endamálið m.a. er at stríðast fyri viðurkenning av einum nýggjum flaggi fyri Hetland.

Felagsskapurin hevur hesi endamálið:

1. At stríðast fyri viðurkenning av hetlenska flagginum sum felagsskapurin hevur gjørt, ætlað sum tjóðskaparmerki Hetlands.
2. At virka fyri at Hetland fær somu statsrættarlugu skipan í bretska ríkinum, sum Føroyar hava í danska ríkinum.
3. At knýta nærri sosial og mentunarlig bond millum Hetlands og Føroyar.

Flaggið, sum felagsskapurin hevur gjørt, er hvítur krossur á bláum botni, og skal hetta merkja tað 500 ára sambandi sum Hetland hevur havt við Skotland, eins og krossurin sum er felags fyri øll skandinavisku

flogginu, skal standa fyri nærri vinarbondum millum Hetland og skandinavisku londini.

Shetland County Council hevur sít eigna merki, men tað verður ikki hildið, at tað hevur stórvegis møguleika at verða viðurkent av íbúgvunum.

Felagsskapurin hevur onga partapolitiska støðu, men fegnast yvir at skotski tjóðskaparflokkurin vil virka fyri sjálfstýri fyri oyggjarnar.

Í samband við at Hetland nú hevur verið saman við Skotlandi í 500 ár, heldur felagsskapurin, at tíðin er komin til álvarsliga umhugsan av statsrættarlugu støðuni við Stóra Bretland.

Stovnarar felagsskapsins eru Roy Grønneberg og William Adams, foddir í Hetlandi. Tað er Grønneberg sum hevur gjørt nýggja hetlenska flaggið. Adams lesur við lærda háskúlan í Aberdeen.

Í tíðindabrávi til SOSIALIN leggja teir afturat, at tað er áhugavert at hugsa ser, tá teir sjálvir eru útiðsetar, at føroyska flaggið varð gjørt í Keypmannahavn — sostatt eisini av útiðsetum.

Nýggjar bókmentir frá norðureysturasia

Tað eru bert 35 ár síðani fólkslógini í norðasta fjareystri, narnar, nivkhar, tjuktjar, udegar o. o., fingi eitt skrivtímal. Í dag hava hesar tjóðir eina blómandi bókmentan, og hová-

Útflutningur Føroya

í 1969 vaksin frá 154 milj. til 180 milj. kr.

Í 1967 var útflutningurin higar til hægsti, hann var tá 186,9 milj. kr. Tá endaligu tölun eru til skjals verður roknað við at útflutningurin ikki verður lægri enn hann var í 1967.

	1969	1968
	mill. kr.	mill. kr.
Saltfiskur	70,0	63,5
Klappfiskur	5,0	12,3
Fiskaflek (fryst)	44,0	14,7
Sildamjøl	15,0	14,6
Sild (fersk)	15,3	7,8
Saltsild	8,0	9,0
Ymiskt	157,3	121,9
	22,7	32,2
Tilsamans:	180,0	154,1

Ferðasamband Fø.-Hansthholm

Skipafelagið hevur ætlanir um at byggja nýtt ferðamannaskip til siglingina millum Føroyar og Danmark, sigur Kjartan Mohr, lögtingsmaður, við danska blaðið Thisted Amts Tidende, og leggur hann aftrat, at felagið hevur havt í hyggju at sigla til Hansthholm í staðin fyri til Keypmannahavnar. Tað er væl styrti vegur til Hansthholm, og havnin í Hansthholm, er júst vordin gjørd størri, so væl hevði borið

til at nýtt hesa havn í staðin fyri sum fyrr — Keypmannahavn.

Sóknarráðið í Hansthholm hevur tikið fult undir við hesi ætlan. Nú fara vit beinanvegin at seta okkum í samband við avvarandi í Tórshavn, so vit eru til reiðar at taka ímóti ferðamannastreyminum úr Føroyum, sigur formaðurin í sóknarráðnum Niels Jensen.

Hongkong-krímið herjar enn

Nógv umtalaða Hongkong-krímið herjar stóðugt í Føroyum, og læknar eru ósamdir um krímið er komið í hæddina, ella roknast kann við, at tað heldur á einar trýggjar vikur enn.

Tá krímið kom til Føroya nakað áðrenn jól, herjaði tað

harðast í Vágum og síðani í Havn men hevur tað nú breitt seg kring allar oyggjarnar. Roknað verður við, at eini 1000 fólk liggja sjúk í Havn, og tómligt er á nógvum arbeiðsplássum.

undarnir eru vordnir kendir lanagt út um tjóðarmark. Uppá knappan mansaldur eru hesi fólkaslog frá einum óupplýstum mentunarstøði sum ættarsamfelag komin inn í tað sosialistiska samfelagið.

Hövundarnir koma frá tí arbeiðandi fólkinum. Nógvir vóru fiskimenn og veiðimenn, áðrenn

teir tóku penn í hond. Í yrkingum sínum prisa teir tí, teir siggja íkring seg, tí, teir eru góðir við og virða, náttúruni og tí nýggja livinum. Teir yrkja um tað ógloymandi upplivisi, tá tann fyrsti kommunisturin kom til tajguna (sibirisk frumskóg), og um tær stóru broytlingar, ið fylgdu honum.

Hövundurin Juriy Rytkheu nýtir í søgum sínum evni frá fólkasagnunum um Lenin. Í Framhald á 4. síðu

Íløgugrunnur

Landsstýrið hevur yvirfyri ríkistýrinum reist máli um stovnan av serligum íløgugrunni fyri føroyskan ídnað. Talan er um at skapa stórra møguleikar fyri útbygging av ídnaði í Føroyum, soleiðis at føroysku virkini

verða eins væl fyri í kappingini, sum onnur úttanfyri Føroyar.

Nýggj ferga

Alfred Olsen, Vestmanna, hevur fingið siglingarloyvi fyri siglingina Vestmanna/Oyragejöv longt í 10 ár, tó soleiðis, at tað almenna um 5 ár kann átaka ser hesa sigling. Ætlanin er at byggja skal nýggj ferga, ið kann taka 12 bilar.

SOSIALURIN

ynskir øllum lesarum, lýsarum og haldarum sínum eitt gott og cydnuríkt 1970.