

Skipaflotin: Ein nettoøking uppá 14 skip í 1969

**Í føroyska skipaflotanum
vóru við árslok 216 skip
uppá tilsaman 45.314 BRT.**

Føroyski skipaflotin var munandi øktur í 1969. Í hesum ári komu 20 nýggj skip og 6 vóru strikað av skrásetingini. Av teimum skipum sum komu vóru seks trolarar, nevnliga »Norðhav«, »Smaragd«, »Sporið«, »Stella Karina«, »Vesturvón« og »Vónin«. Størstu av hesum trolarum vóru »Stella Karina« og »Vesturvón« sum vóru uppá 834 BRT.

Av linubátum komu fyra. »Hans Erik«, »Norðaldan«, »Norðbúgvinn« og »Stapin«. Har av vóru trýggir bygdir í Føroyum og ein í Noregi. Størstur av hesum linubátum var »Norðbúgvinn« bygður í Noregi sum var uppá 609 BRT.

Annars vóru trýggir frystibátar, »Borgarin«, »Hvítanes« og »Vesturvarði«. Teir tveir bygdir í Noregi og ein í Føroyum. Tveir kraftblokkabátar, »Vestmenningur II« og »Gullfinnur«, sum er bygður á Skála og »Vestmenningur II« bygður í Noregi.

Harafturat komu tvey træfiskiskip »Grunnabard« og »Silver« báðir bygdir í Danmark. Tíðast komu tveir sandbátar, »Time« og »Sandur« og ferðamannabáturin »Sundaferjan«.

Av hesum skipum eru 11 uppá tilsamans umleið 4.800 BRT, ella 80 pst. av tonsatalinum, nýbygningar, øll stálffiskiskip, harav 5 eru bygð í Føroyi.

Skifta helikopt- arar

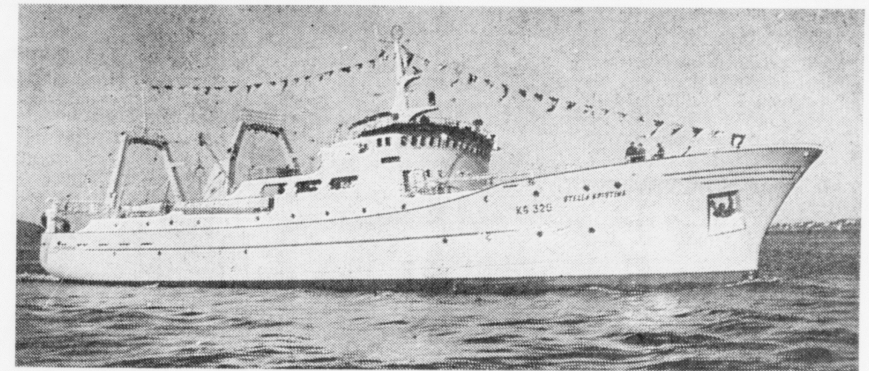
Flúgvitenastan hjá sjóverjuni hevur sagt frá, at hildið verður ráðiliga at skifta helikoptarar á verjuskipunum út við aðrar og betur hóskandi. Teir helikoptarar sum í løtuni eru á verjuskipunum eru av Alouette-slagnum. Teir mæla til, at skift verður til helikoptara, sum er førur fyri at flúgva í øllum veðri, og soleiðis gera enn størri gagn í verjutanastuni.

Í samband við at skift verður helikoptarar, verða einir tveir av núverandi helikoptarunum broyttir til instrument-flúgving, og fáa pilotarnir á henda hátt betur flúgvikynstur tá hin nýggi helikoptarin verður tikin í nýtslu.

um og 6 í Noregi. Nýggju skip keypt brúkt, øll úr Danmark, harav eru 4 rættiliga nýggir stál trolarar, bygdir í Eysturýsklandi, tveir minni træfiskibátar, tveir sandbátar og ferjan, sum áður sigldi millum Svendborg og Tasinge, og sum nú røkir siglingina millum Streymoy og Eysturoyina norðuri í Sundalagnum.

Seks skip strokin

Í 1969 vóru seks skip strokin av skipalistanum. Tey vóru



»Stella Karina«, bygður í Noregi til Pf. Stella í Klaksvík, er annar trolarin til hetta felag.

annaðhvørt seld av landinum, farin á land, sokkin ella vörðin av skipalistanum. Tey vóru

Tey ið vóru seld vóru »Selnes«, »Polo« og »Pilot«. Hetta vóru gomul skip bygð ávíkavist

í 1911, 1921 og 1883. Hvalabáturin »Heykur« var seldur. (Framhald á 2. síðu.)

Sambært Dagblaðið eru

Saklig tíðindi í Sosialinum sensati- ónir, og illgitingar í Dagblaðnum saklig tíðindi

Sjáldan hevur blaðstjórin á Dagblaðnum (blaðið sum sambært 14. Sept., eingin tímir at lesa) sligið seg sjálvan so dygt frammaná, sum í seinasta blaði, tá hann harmast um at SOSIALURIN hevur funnið at ávísing viðurskiptum uppi í studentaskúlanum í Hoydølum.

Greinskrivarin harmast um at tilik viðurskipti, sum fara fram á einum skúla, verða tikin fram í almennum blaði, og kallar hann hetta sensatiónstilfar, og greiðir hann síðani sínum trúgvu lesarum frá, at tilik sensatiónspressa ikki er gagnlig í einum samfelagi.

Tað sum skemtiliga er við hesum greinastubba, sum sjálv-

andi er ógvuliga sakligur, hvat eisini eyðkenni blaðstjórans er, er at beint undir lóðini stendur enn stórri uppsett grein um »grova ósemju« í javnaðarflokkinum. Eingin í javnaðarflokkinum veit frá nakrari ósemju at siga, men tilíkt er ikki sensatiónstilfar, heldur blaðstjórin; hetta eru saklig tíðindi.

»Studentaskúlin má hava arbeiðsfríð«

Tað tykist av onkrum, at vera ógvuliga sárt at SOSIALURIN hevur nomið við viðurskiptini í Hoydølum. Dagblaðið veit at siga frá, at SOSIALURIN heldur tað vera í finasta lagi at ein arbeiðari við skúlan verður blóðsligin, og skuldsetur blaðið fyri ikki at geva skúlanum arbeiðsfríð.

Tað er tó ófatuligt at tilíkt er skrivað av vaksnum manni. Viðkomandi hevur ið hvussu er misskilt greinina fyri ein stór-an part, og tað sama kann sigast um greinskrivarin í Tingakrossi, har ført var fram, at í SOSIALNUM var bert sagt frá næmingasjónarmiðinum. Hetta er skeivt, og tað skal tí í

stuttum verða sagt, hvat vit verunliga skrivaðu um, so vónandi skilja øll tað hesa ferð.

Sagt varð frá, at ein hending fór fram á studentaskúlanum aftan á seinastu jólaveitslu, sum fæddi við sær, at ein næmingur varð koyrdur úr skúlanum í eina viku, og annar næmingur koyrdur av kostdeildini. Hetta er jú rættiliga álvarsamt, tí tað kundi kettliga gera enda á einum prógvi fyri hesi bæði, og fóru vit tí at kanna hesi viðurskipti nærri.

Næmingarnir fóru fram, at drongurin sló í sjálverju. Rektari skúlans segði, at tað var

helst bert næmingurin sum hevði sligið, og lögreglan kundi ikki siga annað, enn at tað vóru pástandir móti pástandi. Nú kundi næmingurin eins væl vera ósekur, sum sekur, og hildu vit tað tí vera skeiv framferð sum tikin varð, uttan at sakin varð nærri kannað.

Annars eigur her at verða skoytt uppi til teir háttvirdu blaðstjórnarar á Dagblaðnum og Tingakrossi, at vit til eina og hvørja tíð skila okkum rett til at finna at, um vit halda at skeivt er farið fram, á hvørjum øki tað so er.

tor.—

Fiskivinnufundur í Íslandi í mei

Í Íslandi verður alheims fiskifundur hildin í mei, í Reykjavík í døgnum 24. til 30. mei, har viðgjörð verða nýggjastu framstigi innar fiskivinnu og framtidarútlitið.

Umboð fyri landsstýri, rannsóknarstovnar, fiskiádnada og aðrir stovnar koma saman til fundar við teknologum.

Hetta verður triðji fundur av hesum slagi aftaná FAO-fund-

ir, ið hava verið í Hamburg í 1957 og í London í 1963. Á teimum fundum vóru 1200 umboðsmenn samankomnir úr ymsum londum, og orðaskiftið snúði seg um mong ymisk evni viðvíkjandi fiskiskapi og fiski-amboðum.

Á fundinum í Reykjavík í mei verða høvuðsevnini fiskiskapur við troling á havbotninum og á djúpum vatni og fiskiskapur við nót.