

MARTIN JOENSEN: Nógvilja ferðast, men øll hava ikki ráð. Tað, ið lögtingið má lata, kemur tann

fíggjarliga minni menti at knúgva undir

Soleiðis málbar Martin Joensen seg undir viðgerðini av uppskotinum frá Framburðsflokkinum um byggjan av ferðamannaskipi, sum skal røkja ferðamannaflutningin millum Føroya og Danmarkar

Á tingfundi mikudagin legði Kjartan Mohr, lögtingsmaður, fram uppskot fyrri Framburðsflokkin um byggjan av ferðamannaskipi til siglingina millum Føroya og Danmarkar.

Sum heild varð væl tikið undir við uppskotinum, og semja var um at beina tað ið fíggjarnevndina t'l nærri viðgerðar.

Uppskotið sjálvt miðar imóti, at lögtingið letur fíggjarnevndina saman við landsstýrinum arbeiða víðari og kanna møguleikarnar fyrri at byggja ferðamannaskip og røkja siglingina millum Føroyar og Danmarkar ella europeiska havn og síðani at leggja málið aftur fyrri lögtingið.

I viðmerkingunum til uppskotið verður sagt:

Tað er hvørjum føroyingi greitt, at vit nú ikki eiga nakað ferðamannaskip at røkja siglingina imillum Føroyar og Danmark ella aðra europeiska havn.

»Tjaldur«, ið hevur røkt hesa rutu, er ikki fært fyrri at taka upp aftur hesa sigling, og er tað tí nú vert at taka til umhugsanar at byggja eitt nýtt skip og stovna eitt partafelag, har Føroya lögting er størsti partaeigari.

Nú er flugvingin komin í slíka legu við so at siga dagliga flugvæg, at tæy, ið vilja ferðast loftvegis, koma skjótt fram, men tað er eisini ein annar partur av fólki, ið ikki dnamar at flúgva, og má tað eisini hugast um tæy.

Skipið, ið vit hava fingið gjørt uppskot til, er væl tilrættis lagt, og umkostningarnir verða ikki stórir, enn at skipið skuldi borið seg væl, rakstrarliga sæð. Ferðin er beroknað so leiðis, at skipið fer úr Føroyum fríggjakvöld og skuldi verið í Keypmannahavn mánamorgun, og liggur tað væl betri fyrri enn at koma inn sunnukvöld, her er hugsað um hotellpláss.

Ætlanin er, um lögtingið tekur undir við at stuðla hetta tiltak, at stovna eitt partafelag og tekna partapening kring alt landið og soleiðis, at landið eigur minst helmingin av partapeninginum.

Vit skulu siga frá, at vit hava spurt okkum fyrri hjá ymskum skipasmíðjum um kostnað við byggjan av slíkum skipi, og er tað mettt at kosta um 18—19 mill. krónur.

Ikki partapolitiskt

Tað var Kjartan Mohr, lögtingsmaður, sum sjálvur legði uppskotið fram. Hann segði frá, at teir høvdu biðið ymsar skipasmíðjur um upplýsing um kostnað, og høvdu fingið svar frá skipasmíðjuni í Svendborg, sum júst hevur bygt líknandi skip, og frá skipasmíðju í Noregi. Báðar skipasmíðjurnar meta kostnaðin at vera 18—20 mill. onir kr.

Kjartan Mohr helt fram, at tað helst verður ráðiliga at sigla millum Føroya og Hanstholm, og haðani í samstarvi við dansku statsbanarnar ella SAS, verða fluttir til aðrar partar av Danmark.

Kjartan Mohr mælti til, at málið fór til viðgerðar í fíggjarnevndini, og helt fram, at málið ikki var partapolitiskt, so roknast kundi við góðari undirtøku frá øllum, tá hetta mál hevur stóran áhuga fyrri Føroya fólki, sum hann tók til.

Stórur áhugi fyrri sigling

Fyrri Javnaðarflokkin høvdu J. P. Davidsen og Martin Joensen orðið.

Davidsen, sum var annar røðarin, greiddi frá gongdini hjá Skipafelagi Føroya, og harmaðist um at lögtingið ikki gekk við til tað uppskot frá Skipafelagnum tá talan var um at byggja ferðamannaskip sum var fært fyrri at taka 500 ferðafólk, og sum tá var ætlað at kosta umleið 35 mill. kr.

Útreiðslurnar til lögtingið - vinningurin til teir privat

Tað er beint at koma til lögtingið tá tað privata ikki kemur á mál, segði Martin Joensen, men harmaðist um, at tað altíð skuldi vera lögtingið sum skuldi taka imóti øllum útreiðslupostum og ikki fáa lut í ágóðanum.

Tað er stórt tal av fólki sum fegin vilja ferðast, um tað so er eftir sjónum ella loftvegis, men tað eru ikki øll sum hava ráð at ferðast. Tí haldi eg tað vera skeiðt at taka nakra støðu til hetta uppskot, fyrr enn nærri metingar liggja fyrri, hvussu nógv hetta kostar, tí tað verður serliga tann minni maðurin sum kemur at kenna fíggjarligu byrðuna av tí sum lögtingið má lata, segði Martin Joensen. Hann ívaðist eisini um tað var beint at sigla millum Føroya og Hanstholm, istaðin fyrri at fara beinleiðis til Keypmannahavn, tí tað er jú har tæy flestu fara.

Ikki byggjan í fyrstu syftu

Tað kunnu allir partar vera samdir um, at vit mugu hava ferðasamband við útheimin, og serliga um summarmánaðarnar, tað søu vit í fjør summar, segði Demmus Hentze fyrri fólkaflokk, og helt fyrri, at hann heldur kundi hugsa ser uppskotið orða soleiðis, at tað ikki var talan um byggjan av skipi, men heldur soleiðis, at fíggjarnevndin kundi saman við landsstýrinum kanna spurningin um ferðamannaflutning.

Nýtt partafelag

Kjartan Mohr tók aftur orðið, og segði frá, at ikki júst skuldi verða Hanstholm ið nýtast skul-

di. Tað kundi kanska skipast soleiðis, at annar hvør túrur fór til Hanstholm og annar hvør til Keypmannahavn.

Aðalmálið er, segði Kjartan Mohr, um ferðasambandið kann rekast rentabilt, at binda Føroyar nærri meginlandinum fyrri sunnan. Somuleiðis visti hann at siga, at ætlanin er at gera nýtt partafelag, og kanningar eru longu gjørdar kring alt landið.

Annaðhvørt landið ella tað privata

Hilmar Kass fyrri sjálvstýrisflokkinn ásaðaði, at nógv vildu heldur sigla enn flúgva, og tók tí undir við ætlanini at fáa ferðamannaskip. Hann helt tað tó vera best at landið hevði allar rutur annaðhvørt tað var innanoyggja ella millum lond. Í hesum føri helt hann tað vera best um tað annaðhvørt var landið sum skuldi reka skipið burturav, ella tað privata við einum heilt litlum tilskoti frá tí almenna, um tað var neyðugt.



Martin Joensen

Skipafelagið uppi

Karsten Hoydal, fyrri tjóðveldisflokkinn mælti eisini til at málið fór í fíggjarnevndina til nærri kanningar. Hann segði, at landið hevur skyldu til at skipa fyrri ferðamannasambandi, og mælti til, at Skipafelagið Føroyar verður uppi í tí fyrireikandi arbeiðinum.

ÚTVARPIÐ

Leygardagin 7. februar

- 13.00 Feðgar á ferð.
- 13.38 Tónleikur.
- 13.45 Føroyskur fiskur í Italia, sum sjálv er farið at fáa sær veiðifør. Eiden Müller.
- 14.06 Tónleikur.
- 14.15 Adolf Hitler, limur nr. 7. Onnur sending í røðini um søgu nationalsosialismurnar eftir Yngvar Ustvedt.

- 14.43 Tónleikur.
- 15.00 Sjónarringurin. Uttanríkispolitisk sending. Evni Portugal og afri kansku hjálandini.

- 18.30 Veðurtíðindi og tíðindi.
- 18.42 Harmonikuløg.
- 19.00 V 4.
- 20.30 Nocturne.
- 21.00 Statskvæði í olkjallaranum 8. november 1923. Triðji partur í røðini um nazismuna eftir Yngvar Ustvedt.
- 21.30 Glymur dansur í holl.
- 22.05 Hitt heilaga evangelium skrivar...
- 22.15 Tíðindi.
- 22.20 Dansiløg.

Sunnudagin 8. februar.

- 14.00 Veðurtíðindi og tíðindi.
- 14.10 Tónleikasending.
- 14.30 Kvøðuljómar.
- 17.00 Gudstænasta.
- 18.30 Veðurtíðindi og tíðindi.

Mánadagin 9. februar

- 18.30 Veðurtíðindi og tíðindi.
- 18.42 Úr ymsum heraðshornum
- 19.00 Løtt lög.

- 19.30 Glymur dansur í holl.
- 20.15 Føstugangshald. Mortan Nolsøe heldur fyrilestur.
- 20.45 Dansurin heldur fram.

Týsdagin 10. februar

- 18.30 Veðurtíðindi og tíðindi.
- 18.42 Barnasending. Marco Polo, 2. partur.
- 19.10 Tónleikur.
- 20.00 Talvapping. Vestmanna—Kollafjörð

Mikudagin 11. februar

- 18.30 Veðurtíðindi og tíðindi.
- 18.42 Samroða.
- 19.10 Hornmusikkur.

Hósdagin 12. februar

- 18.30 Veðurtíðindi og tíðindi.
- 18.42 Tom Sawyer Framhaldssøga av Mark Twain. Ólavur Michelsen umsetti.
- 19.10 Tónleikur fyrri hálvvaksín

Fríggjadagin 12. februar

- 18.30 Veðurtíðindi og tíðindi.
- 18.42 Kvæði okkara. Chr. Matras professari heldur fyrilestur. 2. partur.
- 19.10 Konsert.

Gáttin

At reinsa annans gátt, mangan eldin fest. Reinsað hvør hjá sær, gagnar øllum best.

Joen Jacob í Gerði. Soldarfjörður

FÆRØSK MARGARINE

Vita No 1

VITAMINISERET

FÆRØSKT PRODUKT

FINT PRODUKT

