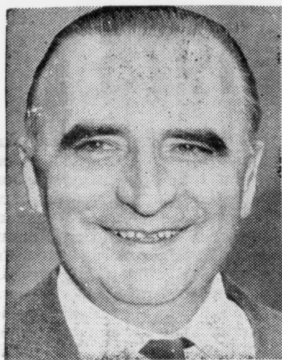


MENN, ID TOSAD VERÐUR UM



Georges Pompidou, franskur forseti. Var stjóri fyrri franska tjóðarbankan áðrenn hann kom uppí stjórnina hjá de Gaulle. Eftir at de Gaulle fór frá, varð Pompidou valdur til forseta.

Frakland kemur aldrin við aftur í NATO, sigur forseti Fraklands, Georges Pompidou, í samræðu við amerískt blað. Hann heldur tó fram, at land hansara stöðugt vil styðja Atlantssamgönguna.

Forsetin segði samstundis, at Frakland er til reiðar at selja hernaðarflogfórnir til Grikkalands.

Hann varð spurður um Frakland samráðist við Grikkalands um sovordnar sölur, so-leiðis sum tað ljóðaði í grikskum blóðum.

Pompidou svaraði:

Um Grikkaland ynskir at keypa frönsk flogfórn, og um vit vóru førir fyrri at senda tey, kann eg ikki siggja hvi vit ikki skuldu gera tað. Men eg eri bangin fyrri, at tað vildi verið kapping um hetta.

Pompidou játtaði tá spurt varð um, um Frakland hevði ætlanir um at selja flogfórn til Spaniu.

Harafturat segði Pompidou, at Frakland vónaði at friður fór at koma í lag í Miðeystri, men ikki trúði at hesin friður kundi verða skaptur av stórveldunum. Frakland trúði uppá semingsroyndirnar hjá Gunnar Jarring, semingsmanni.

Tað franska bannið móti solu av vápnunum til Ísrael, er treytað av umstøðunum, og nú er tað átroðkandi fyrri Frakland og Vestureuropa, at »frönsk hjáver« verður í Miðalhavinum og í Norðurafrika, segði Pompidou.

Um flogfarasoluna til Libya segði Pompidou, at Frakland nú roynir at fá orðran uppá 110 flogfórn skerdan.

Pompidou styðjar vesturtýska politikkinn, ið miðjar móti einum betri sambandi við Eystureuropa, og helt, at Nixon, forseti, stóð nærri sjónarmiðunum hjá Europa enn undan-gongumenn hansara.

Vápnahandil er vanda-mikið arbeiði

22 morð tey seinastu 25 árinu prógva hetta

Um níggju tíðina um morgunin tann 5. november 1958 komu triggir bilar við miklari ferð koyrandi eftir vegnum frá Bad Godesberg til Bonn. Tað var tann vegin, ið er kendur undir navninum »Diplomaten-Rennbahn«, av tí at tær flestu út-lendsku ambassadur og konsu-lát eru at finna har um leið, og tí at flestallir bilar, ið koyra har hava merkið CD ella CC við nummarplátunum.

Fyrst koyrdi ein fólkavognur við belgiskum nummarplátum, so kom ein Peugeot við frönskum og seinast ein grønur Mercedes við týskum plátum.

Vápnahandilsmaður

Uttanfyrri ta tunesisku ambassaduna setti Peugeot'in ferðina niður og gjørdi tekin til at hann vildi fara inn har. Fá sekund seinni var Mercedes'in undir liðina á honum. Í teirri løtu, sum bilarnir vóru undir liðini á hvørjum øðrum, byrjaði ein maskinbyrsa at skjóta, og maðurin í Peugeot'inum sakk saman við røðrið, raktur av fleiri kúlum frá Mercedes-bilinum, ið so — eins og Fólkavognurin — hvarv við rúkandi ferð.

Tann illa serdi maðurin varð skjótt fòrdur til Johanitar-sjúkrahúsið í Bonn, har ið triggjar kúlur vórðu funnar í tí deyðaserða kroppinum. Skjótt fingur mynduleikarnir greiðu á, hvør ið hesin neyðars maður var, nevnlíga hín 27-ára gamli Ait Achene, algierskur lögfrøðingur frá Constantine, ið hóast hann hevði egyptiskt pass, hevði virkið sitti í tunesisku ambassaduni. Hovudsarbeiði hansara var at uppkøpa vápn fyrri ta algiersku frælsisrørsluna, ið bardist móti franskmönnum.

„Tann reyða hondin“

Hvør ið hevði skotið, og hvør ið fòrdi hinar bilarnar, gjørdist ongantíð greitt, men myndug-leikarnir hugsadu okkurt — Ait Achene var ikki tann fyrsti og kom heldur ikki at gerast tann seinasti, ið fall fyrri skot-unum frá »Ti reyðu hondina« — ein brotsmannasamgonga, ið fá ár frammanundan varð sett á stovn í Afrika fyrri at beina fyrri figgindum Fraklands við egnu vápnunum teirra, og sum — hóast hetta sjálvsagt ongantíð almannakunnugt er vorðið ásannað — hevði ikki so sørt av samstarvi við frönsku fregnartænastuna. »Tann reyða hondin« fòrdi í uml. 10 ár loyndar-kriggi móti teim vápnahandl-arunum, ið seldu vápn til tjóð-skaparrørsluna í Algier.

Álopini á Schlüter

Hovuðseltarin, sum Ait Achene hevði samband við, var tann hamburgski handelsmaðurin Otto Schlüter, og tá Achene varð skotin, hevði »Tann reyða hondin« longu tvær ferðir roynt at beina fyrri hesum. Men uttan úrslit, tí báðar ferðir slapp hann við livinum, hóast ikki nógv restaði í. Fyrstu ferð var tann 28. september 1956. Tann dagin hevði Schlüter fingið ein pakka, og tá ið hann varð opnaður skakaðist hús hansara av einari ógligari sprenging. Tá roykurin hevði lagt seg lógu fimm illa lóstaði eftir ágólvinum, og ein teirra doyði stutt aftaná. Mamma Schlüters, sum var millum tey særdi og hini trý noyddust at leggja til læknaviðgerð í langa tíð, meðan vápnahandilsmaðurin slapp púra óskalaður.

Tann 3. juni 1957 skuldi

Schlüter koyra mammu sína, ið nú var vorðin frísk aftur til eina jarnbreytastøð. Tá hann snaraði billyklinum hoyrdist ein hvøllur brestur — hann hevði sprongt eina bumbu, sum var í bilinum. Hesa ferð livdi mamm-an ikki, og kona og dóttur Schlüters, ið stóðu á gongu-breytini, særdust, men aftur slapp hann sjálvur uttan nakað mein.

Men hesi tvey álopini á Schlüter, morðroyndin móti Achene, eitt líkandi álop á ein annan týskan vápnahandils-mann, Georg Pucher í Frank-furt, sum eins og Schlüter fekk ein pakka — og sum doyði av tí — og nógv onnur dømi, prógva, at vápnahandilin er ein heldur vandamikil business.

„Atlas“

Umframt álop á handilsmenn, hava nógv álop verið móti skip-unum, ið sigldu við vápnafarmi. Eitt slíkt álop hendi m. a. í havnini í Hamburg 1. oktober 1958, tá tað 2700 tons stóra farmaskípið »Atlas«, ið lá við kei, knappliga fór í luftina øll sum hon var og sakk í einum. Reidarin var Schlüter. Kann-ingar sýndu, at fröskmenn høvdu lagt dynamittpatrónir undir kjólin dagin undan at Atlas skuldi sigla við nýggjum vápnafarmi.

Tey seinastu 25 árinu eru 22 millumtjóða vápnahandilsmenn vorðir dripnir, eins og eitt stórt tal eru vorðir særdir, og av hesum 25 eru frá 1957—59 uml. 17 dripnir av »ti reyðu hondini«, so hóast vinningurin er stórur, so eru møguleikarnir fyrri einum ringum enda eisini stórir.

micky.

KEYPIÐ SOSIALIN!
LESID SOSIALIN!
HALDIÐ SOSIALIN!
SOSIALURIN — altíð bestur!

Til allar eigarar av motorakførum

Eftir § 68 í ferðslulógini skal vegskattur fyrri motorakførnast í ársfjórðingum frammanundan.

Uppkrevjing av gjaldinum verður nú broytt soleiðis at frá komandi ársfjórðingi (apríl ársfj. 1970) at rokna verður gjaldstovan at senda øllum eigarum av skrásettum motorakførum postávising tann 10. í mánaðinum frammanundan ársfjórðinginum, sum gjaldið við vikur, og eigur vegskatturin at vera rindaður hjá post-verkinum í seinasta lagi tann 1. í ársfjórðinginum, um so er, at nummarspjøldrini ikki eru latin inn til lögregluna (t. v. s. 1. januar, 1. apríl, 1. juli og 1. oktober).

Verður goldið aftan á tann 1. í ársfjórðinginum, skulu 10 kr. í rentugjaldi leggjast aftrat.

Um so er, at ákfarið verður nýtt, uttan at gjaldkom-in gjøld eru rindað, má eigarin rokna við at koma undir bót og at missa nummarspjøldrini.

Til tess at goldið kann verða rættstundis, fer gjaldstovan at loyva ser tann 25. í mánaðinum frammanundan ársfjórðinginum at senda áminningarskriv um at gjalda rættstundis ella at flýggja lögregluni numm arspjøldrini sum omanfyri tilskilað.

Føroya Gjaldstova

Føroya Landfúti

Spinnið í Gøtu

tygum fáa gott tógv, og skjóta avgreiðslu.

Vit keypa óvaskaða og vaskaða ull og selja øll sløg av føroyskum tógvi.

TØTINGARVIRKIÐ

v/ Ólavur Gregersen — tlf. 20 í Gøtu

Tryggingarsambandið FØROYAR

Føroya Kriggstrygging	Tlf. 1090
Føroya Sjóvátrygging	- 1090
Føroya Brunatrygging	- 1098
Føroya Vanlukkutrygging	- 1466

Vit tryggja:

Bátar, skip, vóru, hús, innbúgv, akfør o. a.

Føroyingar elga at tryggja í landsins egnu trygging.

FÆRØSK MARGARINE

Vita No 1

VITAMINISERET

FÆRØSKT PRODUKT

FINT PRODUKT

Maður søkist

til Føroya Neytaeftirlit og annað fyrifallandi arbeiði á Royndarstöðini í Hoyvík skjótast gjørligt.

Somuleiðis søkist skrivstovuhjálpi (møguliga hálv dags-arbeiði) skjótast gjørligt.

Vendið tygum til

ROYNDARSTØÐINA Í HOYVÍK

telefon 1616

Lýsið í Sosialinum