

Løftferðslan

Jumbo-øldin nú veruliga komin

Pan American hefur nú byrjað regluliga flugving við jumbo-jets millum New York og Paris

JUMBO-JET-FLOGFARIÐ er nú vorðin ein veruleiki. Tað skuldi ikki verið neyðugt at greitt nærri frá teim teknisku umstøðum við hesum risa-flogfari, sum tær amerikansku Boeing-verksmiðjurnar gjøgn-um tey seinastu árin hava arbeitt við, tí ikki er tað púra stórt, hvat blóð víða har hava gjørt burtur hesum flogfari. Men, nú er tað so vordið til veruleiki, og tykist tað at rigga heilt aybera væl.

Pan American fyrst

Tað er fyrst tað amerikanska flogfelagið Pan American Airways, sum hefur fingið tey fyrstu Jumbo-flogforini, og tað er eisini einahelst hetta flogfelagið, ið hefur ta stóru ábyrgd fyr, at tað yvirhøvur er blivið til nakað. Satt er tað, at Boeingverksmiðjurnar gjøgn-um nógv ár hava gingið og spelt sær við hugsanini um eitt slíkt risaflogfar, men tað var neyvan vordið bygt, um ikki Pan American hevði bilagt 23 av teimum aftaná at hava kannað málið rettiliga gjølla.

Ikki bert til reklamu

Væntandi verður tó, at bert stutt tíðarbil fer at ganga, áðrenn onnur flogfeløg fylgja eftir, og eisini SAS hefur bilagt sær Jumbo-jets. Nummar tvey verður fyrst tað týska flogfelagið Lufthansa, ið eisini dúgliga hefur nýtt ta sum reklamu, og tað er ivaleyst onki at siga til, at Jumbo-arnir verða nýttir nær um eins nógv til at reklamera við og til teirra veruliga endamáli, nevniliga skjótt og greitt at flyta so nógv ferðafólk úr einum plássi í eitt annað.

Tað er ivaleyst ikki smávegis, ið snildir reklamumenn kunnu fáa burtur úr hesum flogfari, tí alt er so risastórt, frá sjálv stóddin yvir vektina og nýtsluna av brennievni til tallerkar og glos, men tað er eyðsæð, at heimurin ikki hefur fingið hetta flogfarið bert fyr, at flogfeløgini skulu kunna nýta til at reklamera við. Alheimsflogferðslan er í hesum árunum inni í einari kreppu, har kappingin er harðari enn nakrantíð áður. Tí ræður tað framum alt um at fáa hendur á so nógvum ferðafólkum sum gjørligt, og her verður serstakliga hugsað um tey, sum fyrr ikki hava havt hug til at flúgva.

Pláss fyr 362 ferðafólk

Nógv fáa eina kenslu av at verða innistongd, tá tey koma inn í eitt flogfar, og tí hava Boeing-verksmiðjurnar roynt at leggja dent á, at Jumbo-jettin, ella BOEING 747, sum hon veruliga eitur, skal vera rúmlig, og skal kunna geva fólk kens-

una av, at tey hava tað hugnaligt og frítt, tá tey flúgva.

Roknað hefur verið við, at Boeing 747 skuldi kunna taka 490 ferðafólk. Tað kann hon eisini, men fyr at gera tað meira rúmsátt, hefur Pan American ið hvussu fer fyrbils skorið talið niður til 362, og skuldi tað verið eyðsæð, at rettiliga nógv pláss er. Eitt annað, sum skuldi køvt nokrum av teim kenslunum, ið gera, at fólk ikki hugna sær til at flúgva, er tað at »747« er bygt, so, at veggirnar ganga beint upp og niður, soleiðis, at tann kenslan, sum ein hefur í einum vanligum flogfari av at vera stappaður inni í einum røri, skuldi hvørva. Gólvplássid er eisini stórt, og tað ber væl til at fara upp og spáka sær aftur og fram, uttan at tað er neyðugt at snúgva seg millum setrini, eins og ein og hvørjum øðrum flogfari.

Lættir um flugviðurskiptini

Tað eru júst slík tiltøk, sum gera, at flogfeløgini vóna, at Jumbo-jettarnir koma at broyta kreppuviðurskiptini, so at fleiri ferðafólk koma at flúgva, men eisini flogmyndugleikar víða har heilsa hesum stóra flogfari vælkomni við gleði. Tann vaksandi flugvingin hefur nevniliga fært tað við sær, at viðurskiptini kring tær stóru flogvøllirnar í heiminum eru vordin nær um ólivilig, og beinleiðis vandamikl orsakað av teirri stóru ferðsluni í lofttrúnum kring flogvøllin.

Serstakliga á Kennedy-International í New York sigst tað at vera ringt. Har er tað ógvuliga sjáldsamt, at eitt flogfar sleppur at lenda fyrr enn í minsta lagi ein hálvan tíma aftaná at tað hefur biðað eftir tær uppi í luftini. Tí er ivaleyst onki at siga til, at flugviðleiðarar og aðrir heilsa hesum stóra flogfari við mjúkum kenslunum, tí hóast tað ikki fer at lætta um viðurskiptir teirra, so er tað greitt, at tað fer at forða fyr, at alt endar í einum ruðuleika. Tann fyrsta rutan hjá Pan American gongur júst millum Kennedy-International og Orly í Paris, og í New York sigst tað longu nú at kunna kennast, at jumbo-in ger mun.

Flugving ikki vandamikil

Nú kunnu summi kanska finna at hesum ógisluga, at stappa nær um 400 ferðafólk inn í eitt flogfar, men her skal hugast um, at hvat ið fólk so siga, so er tað framvegis munandi minni vandamikið at ferðast loftleiðina enn eftir vegnum, og øll

mugu minnst á, at fara tit út at flúgva, so er tann størsti tjansurin fyr, at tit kunnu verða dripin við eini vanlukku ikki uppi í flogfarinum, men í bilinum út til flogvøllin. Tað er bert tað, at tá ein flogvanlukka kemur fyr, so ger hon so ræðuliga nógv um seg orsakað av tí stóra talinum, men um vit skulu sammata tøluni við tey, sum eftir einum ári eru umkomnir við flogvanlukku kring allan heimin, og tey, sum eru dripin í ferðsluni um heimin, so verður talið av ferðsludripnum nógv ferðir størri.

Neyvan til Føroyar

Tað verður ivaleyst seinur dagur, at vit føroyingar koma at siggja eitt jumbo-flogfar, men hóast alt skal ein vera varin við slíkum negativum hugsjónum, tí royn bert at hugsa um, hvat tann einstaki vildi hugsað, um hann fyr 30 árum síðan fekk at vita, at tað bar til at gera eitt flogfar, ið kundi taka 490 ferðafólk, og sum kundi flúgva 1000 km/t!!!

micky.



Á myndini her siggja vit, hvussu ferðafólkini kunnu fara beinleiðis umborð í Boeing 747 frá holtini á flogvøllinum.

Útbjóðing

Vegna skúlasambandið fyr Sandoyar skúla, verða hesi arbeiðir útboðin alment:

1. Ventilationsanlegg
2. Hitaverk
3. Sanitet
4. Svímjingarhylur
5. Isoleringsarbeiðir

Arbeiðini verða útboðin at gera undir einum.

Tekningar, frágreiðing og treytir fáast til láns móti kr. 500,- í veðhaldi frá skrivstovu okkara, so langt tilfarið røkkur.

Skrivlig boð í afturlatnum brevbjálva, merktur »Hita- verk v. m. Sandoyar skúla«, verða send okkum í seinasta lagi friggjadagin 12. juni 1970 kl. 11.00.

Tá verða tey innkomnu boðini opnaði í hjáveru teim bjóðandi.

Tórshavn, tann 11-6-70.

LAMHAUGE & WAAGSTEIN

Projekterings- og byggefæløg

Tinghúsvegur 13, tlf. 1290.

Kasette bandupptakarar við radio

Beinleiðis upptøka. Er tað eitt program, tygum møgu liggja vilja varðveita, trýst á knappin, so hava tygum tað á bandi.

Komplett við mikrofon og bandi kr. 625,-.

Ringið ella skrivið — vit senda.

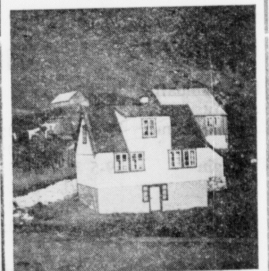
RADIOBÚÐIN, Runavík, telf. 7008

RADIO-EL Tórshavn, telf 1397



—Teir flestu politikkarar eru sum børn. Teir trúgva, at teir kunnu gera alt, bara teir rópa so hart, teir orka. (Lady Astor)

Keldhúsið



Summarhúsið í Hattarvík við øllum hentleikum fæst til leigu.

Nýtt frítíðina í sól, náttúru og fríði.

Bileggið tygum pláss nú.

Hjørleif Waag Høgenesen
3870 Klaksvík