

Ætlanir um sílaaling

(Framhald frá 1. síðu)
at smásilini vaksa sum best, verða slept á sjógv til rétta tíð, og ber tá til at fáa eina útflutningsvöru, sum í góðsku og prísi kann kappast við laksin.

Sjúkur

Ein stórus fyrimunur, tá talan verður um útflutning av sílum, er at enn ongars smittandi síla-sjúkur eru í Føroyum. USA hevur sett strangar reglur fyri innflutningi av sílum úr londum har ávisar sjúkur eru millum sílini, og danir hava av hesi orsök her mist ein mark-

ad, ið tók fyri umleið 5 mill. kr. um árið av sílum. Kanada er í fer við at seta líknandi fyriskipan í gildi, og fryktandi er fyri, at fleiri lond fara at gera tað sama. Hetta kann koma donsku sílavinnuni í stóran vanda. Danskj útflutningurin av sílum minkaði frá 12.148 tons-um í 1968 til 10.492 tons í 1969. Í frágreiðingini frá ferð til dambrúk í Danmark og Noregi frá Fiskirannsóknarstovuni í 1965, var mælt til, at bann alt fyri eitt var sett fyri at flyta inn livandi síl, og at eygnarogn bert máttu flytast inn við serløyvi, og frá allstøðum hær

vissa var fyri, at tær álvarligastu sjúkurnar ikki vóru.

Síðan vita vit um, at livandi síl eru flutt úr Danmark og at menn hava havt ætlan at flyta inn sílarogn uttan eftir til Føroya.

Hesum fingi vit forða, men ongantið er ov skjótt, at vit gera lóg um innflytan av ferskvatnsfiski og rognum. Ein tilfisk lóg eigur eisini at hava reglugerð fyri flytan av tilísum fiski millum áir og vøtn í Føroyum, endar Andrias Reinert í frágreiðing um sílaaling.

Betri asfalt kann bjarga mannalívum

Áhugaverdar royndir í Danmark vísa at við at lata nýtt asfalt á vegirnar kann talið á ferðsluvánlukkum minka niður í helvt

Sum eina roynd hava teir lagt nakað av hesum asfalti á eitt strekki í Odense. Hetta er lagt í einum vegamóti, og roknað verður við, at talið av ferðsluvánlukkum kann verða minkað við umleið 45 pst. um. Bert í Danmark doyggja, ella verða løstaði, 9000 fólk bert í vegamótum.

Av royndum, sum Statens vejlaboratorium hevur gjørt á nevnda strekki, er friktionskvótienturin 0,9 — 1,0. Hetta vil siga, at tað er gjørligt hjá bil-

um at steðga dupult so skjótt, sum á vanligum asfalti. Friktionskvótienturin á vanligum asfalti er 0,5.

Ongantið nýtt áður

Hetta nýggja slagð av asfalti verður kallað Shellgrip, og er framleitt av nokrum teir kalla Epoxy og Bitumen og hartil nakað av asfaltveini. Hesi evni eru ongantið áður nýtt til at koyra á vegirnar.

Hesar royndir hava vakt mikl

an ans í Danmark, og hava fleiri kommunar sagt seg at vera áhugaðar at nýta hetta asfaltið; ið hvussu er har vandin fyri óhappum er størstur. Fyrst og fremst verður tað ein figgarligur spurningur hjá kom munum um teir heldur vilja nýta Shellgrip enn vanligt asfalt.

Nógvar ferðsluvánlukkur

Donsku ferðsluóhappini í apríl mánaða vóru: 1237 persónskaðar, harav 48 dripin, 752 álvarsliga skadd og 842 minni skadd. Av teimum dripnu vóru 30 bilforarar og ferðafólk og 7 fótgangarar. Talið av óhappum í apríl 1969 var 1479 harav 66 dripin, 960 álvarsliga skadd og 929 minni skadd. Í mánaðinum januar-apríl 1970 er talið av ferðsluóhappum við persónskaddum uppgjørt til íalt 5.016 óhapp við íalt 196 dripnum og 6.634 skaddum, móti 5.198 óhappum, 212 dripnum og 6.659 skaddum í sama tíðarskeiði í fjør.



UTTANLANDA TÍÐINDI

Bardagi í Amsterdam

Ein ógvusligur bardagi tók seg upp millum politi og ungdom ið høvdu hersett nakrar tómar bygningar í Amsterdam. Mót-mælismenninir ið vóru úr tí so-

nevndu Goblinrørsluni, sum fyri trimum árum síðani avløysti provorørsluna, kastaðu roykbumbur og steinar eftir politinum, ið spjaddu tey sundur við lurkum og vatkanónum.

Studentakrav

Einir hálvt hundrað Sudurvjetnameskir studentar gjørdu seg fyri kortum inn á lögmlaráðið í Saigon og kravdu 11 av skúla-feløgum sínum latnar leysar. Ein annar flokkur av studentum royndi at koyra inn í garð-

Japanarin ...

(Framhald frá 1. síðu)

Eisini hava japanarar vunnið á tuberkulum, sum beint aftaná seinna heimsbardaga kravdi eitt japanskt mannalív 4. hvørt minutt — nú er stóðin í Japan, hvat ið TB viðvíkiri ikki ringari enn í mest framkomnu londum aðrastaðir.

Hjartasjúkur gera litið um seg í Japan, deyðstølini orsakað av tilísum sjúkum eru tey lægstu nakrastaðir. Ætlaði livialdurin er nú 69 ár í meðal fyri menn og 74 fyri kvinnur, samanborið við ávíkavist 47 og 50 ár beint undan seinna kriggj. At so fáa doyggja av hjartasjúkum kemur helst av japanska kostinum sum er grundaður á risi, grønmeti og fiski.

Í árunum 1953 til 1957 vóru mong sjálmorð í Japan, einahelst millum ungfolk, men tey verða nú færri og færri. Orsøkin til, at so mong tóku egð liv í nevnda tíðarskeiði verður hildin at vera, at mong fólk høvdu trupulleikar av at liva lívið eftir tí nýggja mynstri, sum tíðin fordi við sær, og at álitið til gomlu livshættirnar var horvið.

Eisini brotsverkin minka. Beint aftaná kriggið seinna

vórðu óhugnalig mong morð framd í Japan: talið vaks úr 861 í 1945 upp í 3.356 í 1956. Síðani minkaði tað niður í 2.225 í 1967, sum er seinasta ár, yvirlitið er frá.

Ikki einans ljósar myndir

Men myndirnar av japanska gerandisdegnum eru ikki einans ljósar. Maga-krabbasjúka tekur mong mannalív á hvørjum ári, hon er mest vanligja sjúkan nú á døgum og rakar einahelst við deyða japanarar í aldursbólkinum 34—54 ár. Sum orsøk verður givin, at japanarar nýta ov nógv salt til mat teirra — salt-nýtslan uppá fólk ið í Japan verður hildin hin størsta í heiminum.

Framburðurin yvirhøvur hevur viðført hægri livimát, men eisini stress og ógílan vøkstur í vanlukkum og deyðsføllum. Flestu japansku býirnir eru yvirfólkaðir og luftin full av óhúmsku — hetta kann geva øðrum londum fatan av, hvussu framtíð teirra fer at verða! At lesa um Japan er sum at kaga í ávisuna fyri í morgin, skrivur »World Health«.

Vánaveður ...

(Framhald frá 1. síðu)

HB kom rettliga tígla í seinna hálvleiki upp á 2—0, men so stóð sum í berginum. Ístaðin var tað B36 ið hevði nøkur fá, men farlig álop (HB-verjan var ógvuliga offensiv, og tað varð hetta ið kom at svida afturum aftur). Sverri rópti ferð eftir ferð á Bjarna Clementsen og bað hann dekkja Bjarna Johansen tettari upp, men litið hjálpti. Mitt í seinna hálvleiki fekk Bjarni Johansen eina langa avlevering, og skjótur sum hann er, spelaði hann móti málinum, men bleiv pressaður nakað langt út í vinstru síðu. Hann fekk tó skot á bóltin, og í vandinum snýti bólturin Kára í HB-málinum so at hann ístaðin fyri at lofta bóltinum fekk hann á armin hvaðani hann sprakk í mál. Tað eru trý sleg av málum: Tey sveru, tey lottu og so tey sum Bjarni ger. Tíverri ger hann nokk ikki fleiri í ár, hann fer til skips í vikuni.

B36 fekk javna út. Tað var Kristian ið aftaná fleiri kiks og klumpspæl fekk skot á bóltin, og hann sat.

Úrslitið 2—2 kundi B36 vera glaðast yvir, (Kí gleðri seg tó uttan íva mest) teir eru mann fyri mann nógv veikari enn HB, men teir eru nógv ágrýtnari, og í slíkum veðri sum 2. hvítusunnudag, tá er ágrýtni gull vert, ella ið hvussu so er 1 stig vert.

Aftaná 1. liðsdystin spældu 2. liðini hjá B36 og HB. Eisini

in uttanfyri lögmlaráðið, men var ríkin aftur av politistum ið nýttu táragass.

J. F. N.

ein vánadystur. B36 fekk 2 mál í undanvandinum, Sjørður Guttesen gjordi bæði, hvørt betur enn annað. HB javnaði út við Pól Michelsen og Børge Hansen.

Bill.

LESARABRØV til ítróttarteigin

Vit fara nú at taka ímóti lesarabrovum til ítróttarteigin. Er tað ein ella annar ið hevur okkurt uppá hjarta ítrótti viðvíkjandi, so er viðkomandi vælkomin at senda viðmerkingar ella fyrispurningar til Ítróttarteigin. Alt ið inn kemur verður so sett í blaðið, og er tað ein fyrispurningur, so svara vit eisini aftur í blaðnum. Fyri at skunda um og lætta avgreiðsluna, kann brevbjálvin verða merktur: SÓSIALURIN, box 76, 3800 Tórshavn, og óvast í vinstra hornið »Ítróttarteigurin«.

