

Fullur tryggingarpeningur útgoldin fyri fimm skip

Tryggingarsambandið hevur sent út ársfrágreiðing fyri 1969

Tryggingarsamband Føroya hevur sent út sína 30. ársfrágreiðing og roknskap fyri tær ymsu deildirnar.

Um deildirnar verður m. a. sagt soleiðis frá í frágreiðingini:

Krigstrygging fyri føroysk fiskiskip

Samlada tryggingarhæddin vaks við kr. 14.943.200,- til kr. 75.723.000,-. Tilsamans vóru útskrivaði 307 tryggingarskjöl móti 286 í 1968.

Tryggingargjöldini vuku við kr. 11.541,05 til kr. 54.678,33.

Rentuinntøkan av virðisbrøvum og ognum í bankum og sparikassum var tilsamans kr. 237.445,99.

Fyrisitingarreiðslurnar vóru kr. 22.585,31, eitt sindur minni enn seinasta ár.

Føroya Sjóvátrygging

Skipa- og bátatrygging:

So at siga allar tann føroyski skipaflotin er tryggaður í Sjóvá tryggingini, og skal tí, sum undanfarnu árin, stutt greiðast frá samansetingini og broytingunum av skipaflotanum.

Skipaflotin, skip yvir 20 BRT, taldi við árslok 1969 204 skip upp á tilsamans 43.478 BRT.

Afturat hesum koma 10 skip (mest eldri sluppi) upp á tilsamans 1.380 BRT, sum ikki vóru í sigling í 1969.

Í 1969 komu skip uppá tilsamans 6.056 BRT og fóru í sama ári úr skipaflotanum 693 BRT.

Sostatt er skipaflotin í 1969 vaksin við 5.363 BRT.

Talið á dekksskátum millum 5—20 tons var tilsamans 93, av hesum vóru 80 í vinnu í Føroyum og 13 í Grønlandi.

Av opnum maskinbátum vóru tilsamans 212 tryggjaðir í 1969. Av hesum 54 til fiskiskip í Grønlandi.

Fyri omanfyri nevndu skip og bátar vóru tilsamans teknaðar 2269 tryggingar.

Í fjór, tá tryggingarhæddin var umleið 64,4 mill. kr.

Tann samlada tryggingarhæddin fyri tær 735 skrokktryggingarnar var kr. 358.342.485,-; tað er ein vøkstur upp á kr. 78.805.750,-.

Tryggingarhæddin fyri veiðu og útgærd var kr. 92.184.800,-, og er hetta munandi meira enn í fjór, tá tryggingarhæddin var umleið 64,4 mill. kr.

Fyri manningarognir og sjúkratrygging var samlada tryggingarhæddin kr. 7.638.300,-, og er hetta umleið 2,6 mill. kr. meira enn í 1968.

Tryggingarhæddin viðvíkjandi krigstrygging var kr. 1.099.839.300,- í móti kr. 840.467.100,- í fjór.

Bæði fyri 1968 og 1969 var tað neyðugt at hækka tryggingar

gjöldini fyri skrokktryggingarnar fyri summi skip. Hesar hækkingar hava gjørt, at úrslitið fyri 1969 hevur verið betur enn undanfarnu árin, og hevur tað tí verið gjørligt at sloppið undan hækkingum av gjöldunum fyri 1970.

Tey skip, ið fullur tryggingarpeningur var útgoldin fyri, eru hesi:

»Anjobi«, sandbátur — sokkin 11,2.

»Hópur«, dekkssbátur — siglt á land og sokkin 21,3.

»Docea«, slupp — skaði av eldi 20,4.

»Maritana«, slupp — rikin á land 28,9.

»Polarstjørnan«, skonnart — sokkin 4,11.

Tilsamans var boðað frá 609 skaðum; í 1968 var talið á fráboðaðum skaðum 526.

Sum undanfarnu árin er talið á sjóskaðum stórt, nevnliga 98; men talið á hesum skaðum hevur verið minkandi hesi seinastu árin, í 1967 vóru tað 147 sjóskaðar, og í 1968 var talið 106.

Sjóvátryggingin fekk í 1969 fráboðan um 90 skrúvuskadaðar, tað er umleið 15 pst. av øllum fráboðaðum skaðatilburðum. Hesi seinastu árin er rættligt ferð komin á vøkturin av talinum á hesum skaðum. Í 1960 t. d. var talið 9, í 1965 26. Í flestu forum verður her talan um sleiping, sum ógvuliga høg samsýning verður kravd fyri.

Talið á ásiglingum á skip ella bryggju er stóðugt minkandi hesi seinastu árin, men er í 1969 aftur vaksið nakað, nevnliga frá 62 í 1968 til 88 í 1969.

Talið á skaðum viðvíkjandi legu við bryggju er eisini vaksið nakað í ár, og komið upp á 61 ímóti 46 í 1968.

Av øðrum skaðum skulu nevast:

Skaðar upp á manningar ognir og sjúka	73
Siglt ella rikið á land	40
Skaðar upp á útróðrabátar í Grønlandi	52
Endurgjöld fyri sleiping	53

Vørutryggingar

Tann samlada tryggingarhæddin fyri vørutryggingar var kr. 173.153.052,-, og er hetta umleið 55,5 mill. kr. meira enn í 1968.

Hóast henda stóra vøkstur var talið á útskrivaðum tryggingarskjølum næstan óbroytt, nevnliga 1157 móti 1121 í 1968.

Tilsamans var boðað frá 136 skaðum upp á vørutryggingar, nevnliga 95 undi flutningi, 41 fyri stuldur. Í 1968 var tilsamans boðað frá 143 skaðum.

Viðvíkjandi teimum samlada tryggingargjöldunum og skaðabótunum og øðrum roknskapatølum verður víst til aftanfyrirstandandi roknskap.

Endurtryggingar- deildin

Tilsamans vóru útskrivaði 164 tryggingarskjöl móti 168 í 1968, og var tryggingarhæddin fyri hesi skjöl kr. 48.277.515,- móti kr. 47.854.325,- í 1968.

Tryggingarsambandið Føroyar (høvuðsdeildin)

Tilsamans vóru útskrivaði 2439 tryggingarskjöl, nevnliga 2113 skjöl viðvíkjandi motorakforum og 326 skjöl viðvíkjandi ymskum tryggingum móti 2130 skjöl um í 1968, nevnliga 1854 viðvíkjandi motorakforum og 276 viðvíkjandi ymskum tryggingum.

Í árinum komu inn 989 krøv um skaðabót, nevnliga 936 viðvíkjandi motorakforum og 53 viðvíkjandi ymskum tryggingum, móti 885 í 1968, nevnliga 828 viðvíkjandi motorakforum og 57 viðvíkjandi ymskum tryggingum.

Í Føroyum vóru 31. desember 1969 tilsamans 5579 skrásett motorakfor, og av hesum vóru innflutt í árinum 1969 tilsamans 929, nevnliga 510 persónvagnar (107 taxavagnar og 403 privatvagnar), 35 lastvagnar 49 vørvagnar, 46 motorsúkklur, 248 knallertir og 49 arbeidsmaskinur.

Tryggingarpeningurin fyri tey akfor, ið kaskotrygging var teknað fyri, var tilsamans kr. 12.272.284,-.



Fullur tryggingarpeningur var útgoldin fyri fimm skip, harimillum skonnartina Polarstjørnan, sum sæst á myndini.

Føroya Brunatrygging

Tilsamans vóru útskrivaði 2843 tryggingarskjöl móti 2990 í 1968, og tryggingarhæddin fyri hesi skjöl var kr. 476.023.185,- móti kr. 465.989.490,- í 1968.

Tað komu inn 110 krøv um skaðabót, og var skaðabótin, ið veitt varð fyri árið, kr. 651.859,45.

Í 1968 komu inn 74 krøv um skaðabót, og var skaðabótin, ið veitt varð fyri árið, kr. 848.859,45.

Føroya Vanlukkutrygging

Limatalið í 1969 hevur verið:

Trygging av hjálparfólki:

a) á landi	2410 móti 2420 í 1968
b) í fiskiskipi og sjóvinnu	254 móti 240 í 1968

Persónlig trygging:

a) lógskipað	4301 móti 4987 í 1968
b) sjálvkravd	1407 móti 1214 í 1968
c) fritidatrygging	87 móti 65 í 1968
Tilsamans:	8459 móti 8926 í 1968

Tryggingargjöldini fevna um trýggjar ymskar flokkar:

Gjald fyri vanlukkutrygging av hjálparfólki	kr. 1.325.270,00
Gjald fyri persónliga vanlukkutrygging	kr. 313.359,25
Eykatryggingargjöld	÷ kr. 109.831,61

Tilsamans: kr. 1.528.797,64

Norge foran EEC

DEBATTEN í Stortinget om tilslutning til fellesmarkedet ble både lang og tildels skarp. Det blir en lang og møyssommelig veg som fører til Brussel. Man regner med et par år. Spørsmålet er jo noe som gir avkall på en del av et lands suverenitet og da gjelder det grunnloven. Vi må jo avgi noe for å få noe vi ennå ikke er klar over kan bli. Men det ble gitt klart signal for opptakelsesforhandlinger og de

kan drøye lenge. — Alle de politiske ungdomsorganisasjonene er enige om å gå i mot. Noen av de borgerlige ungdomsorganisasjonene som Venstres og Centerpartiets landsmøter har sagt klart i fra. — Venstres ungdom har til og med gått inn for at dets representanter i Stortinget skal trekke seg ut av regjeringens samarbeidet. Men om det skjer er en annen sak.

Arbeiderpartiet er også for

opptak i fellesmarkedet. Det er kanskje et lønlig håp at det kan bli et sosialdemokratisk Vest-Europa, men etter valgene i England blåser det en konservervativ vind og bare Sverige som ikke har søkt opptakelse i felles markedet og Vest-Tyskland som jo er en av hovedpartnerne og den mest velstående i EEC har en sosialdemokratisk-liberal regjering. Hvis vi skulle ha valg i Norge nå sies det, ville arbeiderpartiet komme til regjeringssposisjon igjen. Men dette vil eller ville ikke bety noe for landets stilling til en søknad i fellesmarkedet. Bare en av arbeiderpartiets unge stortingsmenn, Torbjørn Berntsen, som er ivrig engasjert i fagorganisasjonen sa klart i fra at han var absolutt i mot EEC.

Fridtjof Diesen.

