

Motor-teigurin

VOLVO AMAZON

úr framleiðslu næsta ár

Vilja nú bert framleiða 140, 164 og 1800E

Svenska bílverksmiðjan AB Volvo í Gøteborg hefur givið boð um at Amazon-bílnir fara at ganga úr framleiðsluni. Hetta ber tað við sær, at persónbílframleiðslan hjá Volvo frá 1971-merkjum kemur at snúgvá seg um 140- og 164-slogini og so 1800 E, sum er sportsbilur.

— Orsøkin til at vit hava tikið hesa avgerð er tann, at okkara 140-merki hefur yvirtikið Amazonina sum mest selda Volvo-bílin á øllum marknaðum, sigur tann hægsti fyri Volvo, Gunnar Engellau, stjóri. Framleiðslutalið av Amazon er sett stígvíst niður í mun til 140-slagið og er nú bert 10 pst. av allari framleiðsluni.

Mest seldur í Svøríki og Danmark

Solan av Amazon hefur í ár í prinsippinum bert verið savnað um tann norðurlenska marknaðin, men eisini her er 140-merkið lopið fram og er bæði í Svøríki og Danmark tann mest seldi bílurin eftir teir fyrstu fyra mánaðirnar. Eisini í Noregi og Finnlandi er Volvo 140 væl við, og tað gevur Volvo-verksmiðjunum góða grund til at halda, at 140-slogini hava yvirtikið Amazon í øllum londum. Tað verður ikki aktuelt við einum nýggjum modeli afturfyrir Amazon, tí 140'ini hava yvirtikið Amazon-kundarnar hjá okkum.

660.000 framleiddir

Tá nú Amazon fer, er tað uttan iva við góðum minnum um hana, at Volvo-fólkin sita eftir. Hon er tann Volvo'in sum er mest seld gjøgnum tíðirnar.

Siðan hon kom fram í 1956 eru meira enn 660.000 framleiddir og harav eru umleið 60 pst. útfluttir. Amazon-stedgurin kemur at hava týðning fyri 140-slagið, tí so kann framleiðslan av hesum bílslogum økjast, so sum eftirspurningurin á øllum marknaðum í seinastuni hevur sýnt tað vera neyðugt.

Eykalutir fáast framvegis

Teir sum eiga Volvo-Amazons nýstast ikki at óttast, tí Engellau, stjóri, leggur dent á, at eykalutir verða framleiddir í Gøteborg so leingi, sum bílurin finst á veginum. Livitiðin hjá einum Volvo er eftir hvat ið royndir, gjordar av AB Svensk Bilprovning, sýna 13,3 ár, og tað merkir, at eykalutir í minsta lagið kunnu fáast so leingi.

Størri eftirspurningur í Danmark

Í Danmark rokna bílseljarar nú við, at eftirspurningurin av Volvo-Amazons fer at vaksa

munandi, so sum hann gjørdi, tá boð komu um, at Volvo-544 skuldi takast úr framleiðslu. Trupulleikar kunnu koma av hesum, tí talið av teim Volvo-Amazonsum, sum er ætlað til Danmarkar restina av hesum árinum er ógvuliga lítið, og tað tykist ikki lætt, at byta tey fáu eintøk, ið eru til, út á rettvisan hátt, so at allir Volvo-seljarar fáa eins góðar møguleikar.

micky.

Kenya

»Bilstjórar, sum ikki nýta bakki spegil, og á tann hátt gera ferðsluvánlukkur, skulu í framtíðini verða avbairðir. — Tað er vara presidenturin í Kenya, sum fyrst stuttum helt soleiðis fyri.

USA

At skifta gear manuelt, er við at fara í søguna í USA. Fyri heilt fáum árum síðani høvdu 80 pst. av øllum bílum har automatskt gearskifti. Í 1969 høvdu 92,5 pst. av øllum bílum, sum vóru skrásettir í USA automatskt gearskifti.

V.-Týskland

Ferðslumyndugleikarnir í Vesturtýsklandi fara at seta í verk hámarksferð við koyring við pikadekkum. Við hesum rokna teir við, at minni slit verður á veginum.

Volkswagenwerk er nú størsti bílflutari í heiminum. Higar til hevur verksmiðjan flutt út 10 miljónir bílar. Meir enn helvtin er farin til Amerika. Til Europa eru farnir 3.951.080 bílar, harav 2.135.000 eru farnir til EFTA-londini (21 pst.) og 1.460.000 til EEC-londini (15 pst.) Til Afrika eru farnir 475.000 (5 pst.) Asia 269.000 (3 pst.) og til Australiu/Oceania 237.000 (2 pst.) fólkavagnar.

B
R
Ø
V



SEV OG HUSMØÐUR

Útspælið í SEV-ársuppgærd var vent móti tí føroysku húsmøðrinum. Tað er hon, sum umsitur elgjald og tilíkt, og eisini ansar ei-forbruki yvirhøvur.

Hon verður also mett at hava lítið til, (tann býti heldur nú altíð øll at vera sum hann). Men húsmøður gjørdur beinan vegin vart við seg, hóast ikki officielt, tað var lítið til organisatiónirnar. Men haðan hoyrdist einki alment, og nú er helst ov seint at gera vart við seg.

Halda kvinnu- og húsmøðra-

felag tað kanska vera í lagi, soleiðis at vera hildin fyri gjöldur?

Húsm.

...

SPARSEMIS- TILTOK
REALPRISUR FYRI VANLIGAN
STREYM HJÁ SEV KEMUR
UPPA KR. 1,84 PR. KW

Bilgari er hjá smá-elbrúkara, undir 1000 kw, bara at nýta yvirstreym. Har er eisini einasti møguleiki fyri at spara. Annars hækka real-prisurin munandi, so hvørt sum spart verður. Hevur SEV ikki uppdagað hetta, ella hevur tað, og heitir kortini á brúkarar um at spara vanligan streym? Sí bræv og uppgærd niðanfyrir

OPIÐ BRÆV

SEV-skrivstovan, Tórshavn

Havi í longri tíð biðja eftir uppgærd uppá málara: 313-082-5, eisini skrivað til Havnar eftir uppgærd, men uttan úrslit. Í gjár, 23.6., kom nýtt krav uppá henda málara, sum onga uppgærd hevur fingið, og við at ringja til skrivstovuna í Klaksvík fekkst fylgjandi at vita. Uppgærdin var akkurat komin til skrivstovuna, men kundi ikki sendast víðari við tað sama. Er annars sum fylgir:

Nýtsla 205 kw a	
kr. 0,20	kr. 41,00
Yvirstreym	— 0,00
KW	— 180,00
Málaragjald	— 32,00
Rykkjaragjald ...	— 5,00

kr. 258,00

Hækking: 3 inngj.

2 ferðir kravd: 3

mó. a kr. 40,00 ... kr. 120,00

Tilsam. at gjalda kr. 378,00

Við at dividera hetta tal við nýtsluni 205 kw, framkemur ein reellur kilowatt-prisur uppá kr. 1,84 fyri vanligan streym, kr. 1,25, sum tað hevði verið eftir fyrra talinum, var ovliðið hjá SEV, tað mátti hækkað kr. 120,00, upp til kr. 1,84 pr. kw.

Hesin veldugi streymprisur kemur hvørki av nýtslu ella yvirnýtlu, men av hækking og nokrum sum nevnt KW, sum eingin veit at greiða frá, uttan at tað er met fyri, hvat ið kann setast til av streymi, áðrenn yvirstr.-málarin tekur við.

Skrivstovumaðurin her vildi ikki bera nakra klagu víðari til Havnar, hóast hann eisini er avlesari, og sostatt kennur øll víðurskifti í hesum máli. Hetta má ein sjálvur um, hvat hava vit skrivstovu til í grundini, tá flokkur skulu beinleiðis til Havnar og inngjöld á posthúsið.

Skrivstovan seg*ist heldur ikki at skilja kærú mína, so nú vóni eg, skrivstovan í Havn skilur betri. Omanfyri rokning lækkar niður í 1/3, kr. 123,00, um hon verður broytt til beran yvirstreym uttan kw, ið sostatt er nógv tann bilgari streymur fyri smábrúkarar. Annars verður henda kærú eisini send víðari.

Umboðsmaður forbrúkaranna lovaði í útvarpinum allar sømdir til teirra, sum komu í fóru av tí útsendu SEV-uppgærd. Verður sostatt heitt á sama viðv. hesi uppgærd, og eisini um at víðgera yvirstreymin móteigis kw sum spartiltak fyri el hjá smábrúkarum. Eisini



um at lýsa kw og tess hædd fyri komandi ár. Fyrr kann eingin bjóða til at spara. Hetta kemur vonandi sum allarskjótast yvir útvarp Føroya. Tað hevur alstóran týðning hjá okkum, sum vilja spara.

Spari-brúkarar.

PS. Tað má helst á teim størstu plássum fáast í lag forbrúkarar-umboð, hvar fólk kunnu fara inn ella ringja um uppkomnar flokkur. Hetta baksið við at ringja og skriva til Havnar, og so ikki fá svar, kann ikki fara at halda áfram. Kunnu Keyps-samtøkurnar evt. átaka sær eitt brúkarar-umboð við avgreiðslu-tíð. Tað fyrsta má verja at fáa klárlagt hitt fasta gjaldið, mál-aragjald og streympris (yvirstreym og vanligan) fyri tað ár sum byrjar. Árið sjálvt eisini og talið á inngjöldum í tí. Tað sum SEV kemur við í kunn-gerðum er tað bera tvætl. Skil má til, eisini á el-økinum.

Hetta hastar, tí ikki fyrr enn tað liggur greitt, kunnu fólk fara at meta um sín spari-tíltok. Um tey vilja nýta lítið av streymi ella nógv, ella als einki. Tað ber væl til at fáa sær ein lítlan el-framleiðara. Kol og rusk er eisini gott til centralfyr, gass til matgerð, og opið eld-stað og oljulampur eru hugnalig, og geva væl av hita. Gøtu-ljós hava vit álíkavæl, og tað er so eintáttað og fantasileyst, at øll húski innrettað seg akkurat líka viðv. ljós og hita.

Eisini er hent, um onkur fer at brenna eitt sindur av tí ruski, ið allastaðni sløðist.

Tann samí.

Spinnið í Gøtu

tygum fáa gott tóg, og skjóta avgreiðslu.

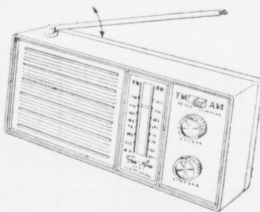
Vit keypa óvaskaða og vaskaða ull og selja øll slog av føroyskum tógvi.

TØTINGARVIRKIÐ

v/ Ólavur Gregersen — tlf. 20 í Gøtu

CONION

ferðaradio



Millumbylgja við Tórshavn-Radio. — FM bylgju um-ráði. Útvarpið byrjar at senda FM í summar.

Við tasku og oyraproppi. — Prisur: 228,00 kr.

RADIOBÚÐIN, Runavík, tlf. 7008

RADIO-EL Tórshavn, tlf. 1397