

Á Viðareidi ber eisini til at liva

FRÁ TIÐINDAMANNI OKKARA Í NORÐOYUM

KLAKSVÍK, SUNNUDAGIN

Viðareidi er gomul bygd. Her búa 223 fólk, og tað tekur umleið 20 minuttir at koyra av Viðareidi inn í Hvannasund, sum er eitt av landsins bestu útróðrarplássum. Har liggur stak væl fyrri til útróður bæði suður og norðureftir, og ikki kann sigast annað, enn at Viðingar, sum eru av bestu útróðrarmonnum, hava nýtt teir møguleikar, sum skaptust fyrri heilársútróðri tá vegasambandið Viðareidi-Hvannasund varð verunleiki.—

Men Viðingar hava so sanniliga aðrar møguleikar. Bygðin, sum má halda at vera landbúnaðarbygd burturav, er uppá 48 merkur, harav 44 merkur eru festijørð. Hagin ber 1070 áseyðir, seyðurin er tí nógvur og í stóðum tiltakin til góðsku. Mjólkeytini eru umleið 40. Umframt at velja og annað landbúnaðararbeiði, gera Viðingar ikki so lítið av at veidda fugl. Lomvigin verður avreiddur til pf. S. M. E. Sørensen, ið hefur litið frystihús. Hesir viðgera fuglin soleiðis áðrenn hann verður frystur, at hann kemur grýtklárur á marknaðin.

Fuglaveiðan í ár

Eins og undanfarnu árin, siga menn á Viðareidi frá litið av lomviga. Teir hava roynt undir oynni við snaru, men litið hefur borið til. Tann besti báturin hefur eftir einum degi veitt 275 lomvigar.

Lundaveiðan hefur roynst betur. Tilsamans eru higartil í

ár veiddir 3000 lundar. Í Settorvu 1.000 og í Urðini 2.000.

Seyðarárið

er undir miðal. Her má havast í huga, at stórir partur av hagnum er sera óhøgligur, eitt nú í Viðvík, sum liggur 3-4 tíma gongd frá bygðini. Tí seyði sum gongur nærhendis bygðini veit betur við.

Eiðsvíksvegurin farin í gerð

Í Eiðsvík, eystanfyri bygðina, eru nú hampiliga góð lendingarviðurskifti. Henda lending verður t. d. nýtt tá bjørgini skulu sækjast, seyður fæst, ella tá fari verður á flot, men higartil hefur øll veiða verið borin frá lendingini niðan á høvuðsvegin, eitt strekki uppá umleið 200 metrar, tungt og illgongt. Leingi hefur verið biðað eftir hesum vegi, men ikki fyrr enn Viðingar fingu ein av sínum egnum bygdamonnum, Villa Sørensen, sála, í landsstýri, bar til, og Atli Dam forði verkið til sigurs.

Arbeiðið, við at gera vegin, byrjaði fyrri sløkum mánaða síðani. Tað er kostnaðarmett til umleið 220.000 kr. Tað er Dávar Jacobsen, byggimeistari, sum stendur fyrri arbeiðinum

Sóknarstýrið

Í sóknarstýrinum, sum telur 5 limir, sita: Hans Sørensen, formaður, Hans Pauli Nybo, varaformaður, Jóannes Sørensen,

Jógvan Sørensen og H. J. Matras.

Skattainntøkan 1970/71 varð 1.500.000 kr. skattaprosentið var 8, og talið av skattgjaldarum 101.

Sitandi sóknarstýri hefur dugnað útróðrarmonnum og teimum sum fískin virka. Kommunan setti soleiðis í 1968 50.000 kr. sum partapening í Pf. Frostvíkið, Norðdepli.

Skúlaviðurskiftini

Tað ganga 25 børn í skúla á Viðareidi. Skúlin varð bygður í 1887, og 80 ár seinni, í 1967, vóru lærarahús bygð.

Nær verða Viðoy og Borðoy samanbundnar?

verður ofta spurt, og hetta er avgjørt mest átróðkandi spurningur eystanfyri Múlan. Tað er at vóna, at hetta mál skjótt fær eina góða loysn. Hvat siga ávarðandi myndugleikar. Hvussu langt er málið komið? tað hevði verið sera áhugavert at fingið at vita.

Telefonsambandið vánaligt

Tað kann taka drúgva tíð at fáa samtalu við Klaksvík ella Tórshavn. Linjan er bert ein, so her eru fólk eystan Múlan eftirbátar og tað við lit.

Vónandi verða hesi viðurskifti sum skjótast gjord meira tíðarhóskandi.

Sól og summar

Juni mánaði var góður til veður, sólskin hvønn dag at kalla, og regndropi kom ikki av himli til 25. juni.

Sum tað framúr vakra pláss, verður Viðareidi dúgliga vitjað um summarið. Nógvur útfærdir verða gjordar tann vegin, nokur halda summarfí á Viðareidi, og eisini nógv ferðafólk uttanefir gera sær ein túr til bygðina, tey verða sanniliga ikki svikin, er veðrið annars til vildar.

h. j.

Vestmanna Skipasmiðja

Undir hesi yvirskrift skriar Simun P. Jacobsen um tey viðurskifti sum skipasmiðjan í Vestmanna er undir í lutuni. Niðurstøðan hjá S. P. J. botnar í at skipasmiðjan kalt og kynskt verður fildin niðri av landsstýrinum.

Tað hevði verið áhugavert, um hesin sami S. P. J. hevði gjørt sær tann ómak at kanna eftir hvussu fram er farið, hvørrar kynskar gerðir landsstýrið hevði framt móti skipasmiðjuni og hvørrar meinbogar landsstýrið hevði lagt teimum, bæði við fígging av sjálvari skipasmiðjuni og við bygging av skipum.

Haraftrat hevði tað eisini verið gagnligt fyrri S. P. J., um hann gjordi sær tann ómak at leita á skipasmiðjuna og kanna eftir hvussu sáttmálarnir liggja fyrri og á tann hátt fingið sær greiða á hvussu kalt og kynskt landsstýrið hevði viðgjørt málini.

Tað var ikki meira enn rimuligt at ein slíkur samfelagsrevsari fyrst gjølla setti seg inn í tey mál hann slongdi út millum almenningin og ikki minni tá

hann situr sum bókhaldari í hini størstu felags fyrirkøni vit eiga í Føroyum, tí neyvan tryggja vit, at hann er líka so yvirflatskur í sínum dagliga virki, sum hann lets at vera í sínum skringarlagi, men tað er væl heldur øhensigten, der helliger midlet.

Víst verða skúlar bygdir í Føroyum í dag, vegir gjordir og tunnellið við, alt hetta ver-

ur gjort av tí almenna. Men tað er ikki við vilja javnaðarmanna, at tað almenna ikki eisini hefur stórr ávirkan á produksjón okkara, heldur enn bert sleppa at gjalda, og hetta veit S. P. J. eins væl og hann veit at neyvan høvdu heldur tjóðveldismenn verið fúsir til at veita tí almenna hesa ávirkan. Hin privati kapitalurin hefur stórri vald á teimum enn so.

Vit hava altíð á goymslu alt tilfar til

blikksmið
sanitet
hitaverk

DEMICH

Tlf. 1072 - Tórshavn

Verður sent um

alt landið



Útróðrarstudningurin

eftir lógtingslóg nr. 1, dagf. 31/1-1969, við seinni broytingum, er frá 8. juli 1970

fyrri allan rundan kruvdan faskan fisk, uttan sild veiddan við ráoljudrivnum bátum

16 oyr. pr. kg.,

fyrri sild veidda við opnum bátum og dekkbátum, upp til 10 tons

16 oyr. pr. kg.,

fyrri allan rundan kruvdan fisk, uttan sild veiddan við opnum bensindrivnum bátum, verður studningurin

21 oyr. pr. kg.,

og fyrri svartkalva 5 oyr. pr. kg.

sbrt. prísaseting frá Ráfiskanevndini, dagf. 30/6-1970.

Lonjavníngargrannur
Skipstískimanna.

