

Asfalteringin nú ígongd av álvara

Lán úr 60 milj. grunninum

Seinnu árinu eru asfalterað longri og longri strekki av vegneti okkara, hesi arbeiði hava, har sum tað snýr seg um eldri vegir, verið fíggaði beinleiðis úr landskassanum. Tó eydnaðist eina ferð fyrr at fáa eitt lán til hetta endamál úr 60 milj. grunninum, men var hetta undantak, tí grunnurin hevði tað áskoðan, at hesi arbeiði hoyrdu til tey »sekunderu« og vildi hann helst læna til nýgerð.

Landsstýrið hevur tó skorað á at fáa asfalteringararbeiðið prioriterað eins høgt og nýgerð, og undir samráðingunum við formannin í grunninum her í summar var spurningurin aftur á lofti.

Igjár kom svar frá grunninum, at nú vil hann læna upp í 50% av kostnaðinum til asfaltering.

Hetta ber í ser, at landsverkfrøðingurin nú beinanvegin setur í gongd asfalteringsarbeiðið fyrri tilsamans 3,5 milj. krónur umframt ta nýgerð, sum fer fram. Har verður asfalterað so hvørt bygt ella umbyggt verður.

Oll eru væl samd um, at hetta er stórt framstig, tí so nógv lettari gongur ferðslan har asfalterað er, og so nógv minni verður viðlíkahaldið av akførinum og veganetinum, at samantikið sparir samfelagið peningin inn aftur eftir stuttari tíð.

Vegurin til bergholið í Eysturoynni verður byrjaður

Tað sum gjørt verður í hesi syftu er:

1. Úr Vági suðureftir og

norðeftir knappan kilometur hvønn vegin. Hesi bæði arbeiði eru mett til 650.000 kr., tey verða so kostnaðarmikil tí vegurin her má umbyggjast og breiðkast áðrenn asfalterað verður.

2. Vegurin frá »Frederiks IX's tunnell« og 2 km. suðureftir, mett til o.u. 200.000 kr.

3. Vegurin frá Oyragjógv og 2 km. suðureftir, mett til o.u. 300.000 kr. Hetta arbeiði er longu byrjað.

4. 2500 metrar frá Kirkjugarðinum í Havn og út imóti brúnni í Havnardali, mett til o.u. 650.000 kr. Tað er breiðkan og reguleran av vegnum

sum ger hetta arbeiði kostnaðarmikið.

5. 2 km. haðani Oyggjarvegurin kemur í vegin í Kollafjarðardali og oman móti Kollafirði mett til o.u. 300.000 kr.

6. 2500 metrar sum eftir eru av Lørviksvegnum, mett til o.u. 400.000 kr.

7. 1500 metrar millum Skálabotn og Funningsbotn, mett til o.u. 200.000 kr.

8. Av Selatrað 1000 metrar suðureftir og av Raktanga 1000 metrar norðureftir, mett til o.u. 250.000 kr. Tað er økta ferðslan, síðan ferjusambandið kom, sum ger tað neyðugt at bota um vegin her.

9. 1500 metrar frá norðaru tunellini og oman móti Norðdepli, mett til o.u. 200.000 kr.

10. Úr Klakksvík og 1 km. av Norðoyravegnum, mett til o.u. 200.000 kr.

Her verða tvær brýr at breiðka samstundis.

Omanfyrinevndu arbeiði verða sum sagt gjørd umframt tað sum er í gerð ella er ætlað at fara í gerð í ár. Her kunnu nevast framhald av Fuglafjarðar—Gøtueivum, vegurin frá Gøtueivum og suðureftir. Vegagerðin á Skálafirði, Elduvikarvegurin, Leynabrugv og Kvívíkarlyvar. Vegurin í Kollafirði frá Sjógvi og norðureftir umframt at byrjað verður uppá vegagerðina úr Fjarðadali og upp til innslagið til bergholið í Eysturoynni.

Fundamenteringin til brúgvasambandið um Streymin verður gjørd

LANDSTYRIÐ OG LANDSVERKFRØÐINGURIN GERA SAMAN VIÐ FØROYSKUM DØNSKUM FELAG KANNINGAR-UM BESTU LØYSN TIL AT SAMANBINDA EYSTUROYNNA OG STREYMOYNN.

Avgerð er eingin tikin um hvørt vilt tað verður hábrúgv ella byrging við brúgvalemmi, sum kann lyftast.

Men avgjørt er at tað arbeiði, sum gerast skal undir vatni, skal gerast nú meðan sundið er stongt. Hetta vil gera arbeiðið biligari, tað duga øll at skilja.

Ti er søkt um, og jättan fingin uppá 0,5 milj. kr. til arbeiðið uppá stuðlarnar undir

brúnni. Tað vil siga, at komið verður upp úr sjónum áðrenn byrgingin næsta summar verður burturtikin.

Nær Brúgvalemmurin ella brúgvinn sjálf skal gerast liðug, er ilt at siga nú, men hóskandi arbeiðsgongdin er væl at brúgvinn er liðug í so góðari tíð, at arbeiðast kann vestanfrá upp imóti bergholinum samstundis sum arbeitt verður eystanfrá uppá tunnellina sjálva.

Væntuliga verður alt sambandið: brúgv, vegir og tunnell gjørt innanfyri 3—5 ár.

Spiralurin í Grønlandi

Føðiburðarnir í Grønlandi vóru flestir í 1966 og síðani eru burðarnir minkaðir hvørt árið.

Tað vóru fødd 1202 børn í 1966 í Grønlandi. Longu árið eftir minkaði føðitalið við 100. Í 1968 vóru 1012 børn fødd í Grønlandi, og í 1969 vóru fødd 830 børn, lægsta talið síðani 1959, tá 807 børn vóru fødd.

Orsøkina til at afturgongdin er so stór í barnaburðinum siga teir vera »spiralurin«, kvinnurnar í størri tali bruka.

Útvið helmingtonin av grønlenska fólkinum er niðanfyrir 16 ára áldur, nevnliga 14.974 fólk í aldri frá 0 til 16 ár.

Tað verður sagt, at tað er sjálldsamt, at eitt land hevur so stórt tal av fólkinum í so ungum aldri.

skal fara fram meðan detailprojekterað verður.

Tað ræður um, at fáa gjørt mesta partin av sprengiarbeiðinum meðan børnini halda summarfri.

Føtbóltslandsliðið á Orkenoyarferðini leikti seinasta friggjakvöld og vunnu teir 4—3 á Orkenoyingum.

Annar dysturin verð leiktur leygarkvöldið, tá var úrslitið 4—0 til Orkenoyar, hetta var samansett lið. Seinasti dysturin var mánaðkvöldið, hann bleiv útvarpaður, og var úrslitið 3—0 til Føroyar.

Skiparin á trolaranum »Mount Edene«, sum varð tikin innanfyri mark við trolinum úti, noktaði í rettinum ígjár at hava verið innanfyri.

Ákerarin kravdi hann tó sektaðan við bót og konfiskation av veiðu og trolgreiðum.

Skiparin varð dømdu 50.000 krónur í bót.

Ferjulega við Oyragjógv

Dugnamenn úr Vestmanna settu ser fyrri at gera sáttmála um bygging av nýggjari ferju til siglingina uppá Vágoyanna. Tíverri var ikki spurt um bygging av hóskandi ferjulegum var tikin við í ílleggingarpláni hins almenna fyrri hetta árið. Tað var ikki ætlanin at gera legurnar nú.

Men tibetur fekk landsstýrið og landsverkfrøðingurin tikið um endan og samráðingarnar ferjubyggiharran, landsstýrið og ílleggingargrunnin hava nú fært við ser, at tað sleppist í gongd beinanvegin.

Ílleggingargrunnurin hevur jættað í láni 85% ella upp til 850.000 kr. av kostnaðinum av ferjuleguni við Oyragjógv.

Arbeiðið er ætlað at vera liðugt um ársskiftið, men ferjan er ventandi í september. Her er mislag í, men er orsøkin tann

nevnda, at menn fóru ígongd við ferjuna áðrenn ætlað var. Samstarvið millum teir, ferjuna eiga, og landið, fer tó óivað at gera, at hóskandi loysn fæst eisini hesar 4 mánaðarnar, tí brúk er fyrri ferjunum og nyttu skal hon gera beinanvegin hon kemur.

Hondbóltsslandsliðið heimaftur

Hondbóltsslandsliðið kemur aftur í dag av Íslandsferðini. Teir leiktu sum kunnugt friggjakvöldið móti íslenska landsliðnum, ið vann 29—11.

Teir lata væl at ferðini annars, men verður sagt, at tað er kaddligt í veðrinum í Íslandi. Landsliðið kemur aftur í dag við flogfari.

Løgmaður fylgir

Íslenski forsætisráðharrin Bjarni Benadiktsson fer til gravar í morgin. Løgmaður fer í dag til Reykjavíkar við flogfari har hann skal verða við til háttíðarhaldið í Reykjavíkar dómkirkju í samband við gravferðina.

Skúlabýgging á Tvøroyri

Útgrefsturin til skúlabýggingina á Tvøroyri verður nú at byrja fyrsta dagin.

Ætlanin er at hetta arbeiði

Sjómansheimið í Havn

sókir dugnaligan kokk beinanvegin. Løn eftir avtalu.

SJÓMANSHEIMIÐ

Skrivstovupláss

Skrivstovukvinna sókist. Maskinskriving fyrimun. Løn sambært sáttmála millum Starvsmannafelagið og Føroya landsstýri.

Skrivlig umsókn við viðmælum og prógvum innan 5. august 1970.

TRYGGINGARSAMBANDIÐ FØROYAR

Eingin basarur

verður hildin á ólavsøku hjá Franciscanarsysturum í ár.