

Fiskivinnumál

(Framhald)

Umleggjan til aðra veiðu

Eitt skipaslag, dentur hefur verið lagdur á, er stór yvirdekkjað línuskip.

Hesi hava tíverri ekki orkað ta veiðuökung, væntað var. Her vóru vit ov seínir á sjóvar fallinum. Trý, fyra ár fyrr hövdu hesi skip, sum ikki tövra so nógv sigling millum fiskileið og landingarstað sum teir smærru línubátarnir, verið stórt framlop.

Men hetta eru jú fyrsta flokks fôr, sum vit vónandi fáa stóra nyttu av. Lóggáva er, sum heimilar okkum at hjálpa til umleggjan til veiðu-hættir við betri rentabilitet og størri úrtøku til manning. Royndirnar hava nú lert okkum, at áhildni og viljin til at taka stórtøk ber langt á leið, og hetta at finna bestu loysn hesum skipum og línuskipum viðvíkjandi, verður ein av stør-uppgávum okkara í sjeytiárunum.

At leggja øll um til kraft-blokk ella troling er valla leiðin, tí sum nevnt eru hesir hættir viðbreknir. Men at finna javnvág, sum ger vinnuna so fleirtáttaða sum gjørligt, verður neyðugt. Her er í at velja:

- 1) Umbygging til frystiskip til veiðu eftir sild, laks, reyðu, o. ø.
- 2) Umbygging til skip, har veiðan verður viðgjørd um-borð.
- 4) Umleggjan til trolan eftir rávøru til ídnaðarvirkini mjøl og lýsi.
- 5) Veiðu av seiði og upsa til agn, matna og konserve.
- 6) Umleggjan til kraftblokkar for við kølilast til veiðu av matnasild og øðrum virðismiklum fiski.
- 7) Nýtslu í heimaútróðrum til tryggjan av rakstri flaka virkjanna.
- 8) Umbygging til skuttrolarar at royna við flóti- og botn-trol.
- 9) Framhald av línudrift, tá agnspurningurin og ar-beiðið við egningarmaskinu eru loyst, o. s. fr. o. s. fr.

Til tess at tryggja, at besta loysnin fæst í hesum spurningi eins og í víðari útbygging

okkara av fiskivinnuni, so vit rokka ta fleirtáttaðu vinnu, sum loyvir, at nakrir tættir summi ár missheppnast, er neyðugt at kanningar verða gjørdar, bæði biologiskar, figgjarlugar, rakstrarlugar og aðrar.

Vísindaligar kanningar

Landsstýrið hevur sum eitt stig á hesi leið søkt um at fáa útbyggt tann stovnin, sum eitur Búskaparráðið, til tess at gera hann foran fyri til fullnaðar at greiða ráðgevingararbeiðið, registreringsarbeiðið og kanningararbeiðið.

Eitt hitt týðningarmiklasta kanningararbeiðið verður tó tað, sum fiskivinnufrøðingar okkara kunnu avrika. Ásannaandi at arbeiðslikindi teirra eru ov ring við bert einum lítum skipi, og vitandi at státurn valla fyrstu árin byggir stórt skip til at avloysa »Danu«, sum júst er umvald fyri umleið 2 mill. kr., hevur landsstýrið yvirfyri ríkisstjórnini reist spurningin um byggjan av einum nútíðans útgerðarum havranssóknarskipi til kanningararbeiðið foroyar.

Til vega er fingið tilfar viðvíkjandi einum 120—140 fótá skipi til ein kostnaða upp á 5—6 mill. kr., og okkara fiskifrøðingar arbeiða nú saman við skipkonum monnum upp á at fastleggja endaliga projektið.

Ætlan landsstýrisins er at leggja eitt liðugt uppskot fyri ríkisstjórnina og teir donsku fiskifrøðingarnar.

Landsstýrið hevur skotið upp, at kostnaðurin verður álíkaður hvørjum partinum við 50% um.

Hvørvitt hetta uppskot ber á mál er ov tíðliga at siga, men givið er, at hetta vildi týtt stórt framstig og verið góður bati eisini tá danir hava bygt teirra stóra nýggja far.

Bera hesi uppskotini ikki á mál, eiga vit sjálvir at loysa spurningin 100% og taka allan kostnaðin á okkum, tí neyðugt verður við gjøllari kannan av framtíðarmøguleikum okkara, serliga hvat viðvikur veiðan av nýggjum fiskasløgum.

Hetta arbeiði kemur eisini at krevja, at í minsta lagi ein fiskifrøðingur verður settur aft-

eftir

Atla Dam

urat. Á figgjarlóguruppskotinum er tí roknað við, at hesin maður verður settur.

Aðrir stovnar fiskivinnuni viðvíkjandi verður eisini neyðugt at útbyggja.

Til tryggjan av góðskuni av vøruni er neyðugt, at vrakara-stovnurin hevur góðar arbeiðsmøguleikar. Hetta sama ger seg galdandi fyri fiskiðnaðar-stovna.

Afturat hesum kemur, at fiskivinnustova landsstýrisins má fáa móguleika til administratívt at samskipa alt tað arbeiði, sum fer fram innan fiskivinnuokkið, tað verði seg viðvíkjandi kanning, eftiransan, statistikki o. ø.

Royndir við nýggjum veiðuambøðum - Aliroyndir

Landsstýrið hevur til trolaran »Leivur Øsursson« keypt flóti-trol og »netsondu«, hetta trol-ið er roynt. Royndin gekk fyri so vítt væl, men tykist orkan hjá spælmotorinum ikki at vera nóg stór.

Her er annars gongd leið til okjan av veiðukapiteti vanligu trolaranna. Aðrar tjóðir nýta hesi trol til síðutrolarar.

Fiskirannsóknarstovan arbeiðir við at finna fram til garnaslag, sum egnar er til veiðu av flatfiski á djúpum vatni, men enn er ov tíliga at siga nakað um úrslitið.

Forvitnisligt arbeiði við aling av silum verður gjørt av nystovnaða partafelagnum »Fiskaaling«. Hesum væntar landsstýrið sær nógv av, útlit er fyri munandi útlutningi um stutt áramál. Ætlanin er at royna aling av øðrum fiskasløgum við.

Einstaklingar gera í sam-arbeiði við fiskirannsóknar-stovuna annað aliarbeiði. Tað er royndin á Funningsfirði at ala krakling, sum aðrastaðni er roknað sum dýrur matur, niðursjóðaður góð sølvøra.

Studningsveitanir til fiskivinnuna

Tann studningsveitan, sum meirilutin av stjórn Føroya Fiskimannafelags segði seg at vera nøgdan við sum úrskurd

í sáttmálatrætuni á vári 1969, hevur nú staðið sína roynd í eitt gott ár, og kann tað nú sigast, at hesir úrskurdur hevur royst væl. Fø hvussu er hevur fyrimunurin, fiskimaðurin vann sær, tryggjað okkum sáttmálagrið síðani.

Allir eru tó samdir um, at tilika skipan, sum skal tryggja monnum eitt minstamat av úrtøku, kann ein aldrin vera nøgdur við sum endaloysn. Tað verður framvegis at royna at tryggja vinnuni sjálvari so góðar rentabilitetsmøguleikar, at menn vanligu vinna margfalt minstuúrtøkuna, hægri veiða vit tá eisini mentir at seta hetta minstamark, sum í dag, har prisiskoytið er lagt oman á minstulønina, liggur um 2.000 kr. um mánaðin.

Hetta minstamark er í dag hjá familju eitt lágt mark, men tó var henda broytingin saman við broytingunum í:

- 1) Saltfiskastudninginum til útróðarmenn
- 2) Sildastudninginum
- 3) Studninginum til landingaruttan fyri Føroyar
- 4) Beinleiðis studninginum til skip og bátar við 10 oyru/fyri kg fyri 50% av veiðuni.

ein hin størsti figgjarligi bati, fiskimenn nakrantið hava fingið.

Nýskipanin, sum var mett at seta útreiðslurnar til minstuløn, prisviðbót o. a. upp í 18 mill. kr., kom at balancera við 16 mill. kr.

Í vár vóru gjørdar smærri broytingar í hesi lóggávu frá 17. mars 1969.

Landsstýrið skjeyt í vár upp, at botnur varð lagdur í útróðararstudningin soleiðis, at hann ikki kundi fara niður um 15 oyru/kg. Hann stóð tá fyri at fara niður á 12 oyru/kg við tí vaksandi avreiðingarprisi. Skipanin bar við sær, at útróðarmenn finga ongan fyrimun av prishækkanini, fyrrren avreiðingarprisurin var hækkaður yvir 30 oyru/kg. Uppskotið varð undir tingviðgerðini broytt til at studningurin kundi broytast niður ella upp við 1 oyra fyri hvørji 3 oyru prisurin hækkaði ella lækkaði, og varð studningurin við hesi utroknin settur til 17 oyru/kg.

Síðan er hann farin niður í 16 oyru/kg og fer óivað um skamma stund niður í 15 oyru. Tað er tó at frøast yvir, at henda lækkan sigur frá, at avleiðingarprisurin tí er farin minst 6 oyru upp.

Lønjavningargrunnurin

Studningsskipanin øll er umsitin av Lønjavningargrunni Skipsfiskimanna, sum seinni árin er vorðin ein 100% alment figgjaður stovnur.

Nú hann er vorðin tað, helt landsstýrið tað vera rimuligt, at stýrslagið bleiv broytt soleiðis, at langfarafiskimenn og útróðarmenn sum teir ið eru grunninum næstir, og hitt almenna sum figgjar, finga leiðsluna í stýri grunnins.

Hovúðsetlanin var tó at broyta grunnin, sum í dag ong an fastan grunnpening eigur, men má lita á árliga játtanar og soleiðis teoretiskt kann koma at standa á berum ein dag, til ein veruligan grunn, har stovnsfæið varð ognir felagsins ídag.

Lóggávan vildi so tryggja,

at hetta stovnsfæ árliga vaks við at avlopið, sum ídag fellur aftur til landskassan, bleiv lagt afturat stovnsfænum, og um árliga játtanin ikki rakk til, skuldi landskassin lógarlaga verið bundin at góldi tað sum írestaði, so tað ikki, sum í dag, kann takast av ognum felagsins.

Eisini fekk broytt grunnurin móguleika fyri við landskassatrygd at útvega sær bræva- ella onnur lán upp í 3 ferðir stovnsfæið. Tað vildi í fyrstu atlaga týtt um 15 mill. kr., sum aftur kundi verið útlentur til fiskimannafyrirtekur fyrst og fremst.

Hesa hugsan landsstýrisins góðtók tingið ikki.

Henda roynd at viðka um figgjarvæni fiskivinnunar og fiskiðnaðist fekk ikki undirtøku, spell var tað, tí her vildi so líandið verið fingin til vega ein figgjarorka, sum kundi røkt ter uppgávur, fiskivinnubankar aðrastaðni røkja, líkasum nýstovnaði ídnaðargrunnurin fer at røkja summar av uppgávunum, iðdnarbankar røkja aðrastaðni.

Á hesum báðum økjum vildi so verið rúmari hjá verandi bankunum at loyst náttúrligu uppgávur teirra: Figgjan av rakstri vinnunar.

Tað sum frammi hevur verið, at landsstýrið vildi taka grunnin av, ella vildi taka hann frá fiskimennum, er ikki beint, talan var um eina broyting av grunninum, eina viðkan av virkisøki hans, og eina tryggjan av soliditeti hans til eitt sosialt og vinnuligt framstyg.

Landsstýrið er kunnugt við, at stjórnarlimir fiskimannafelagsins ikki eru eftirspurdir, aðrenn felagsins vegna varð lyst mótmæli imóti lóguruppskoti landsstýrisins.

Vónandi vinnur hetta uppskotið tó frama, tá hugsan landsstýrisins er sóðnað hjá monnum.

(Framhald)



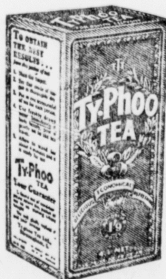
Nýggj gjaldstovudeild í Vági

Í samband við at gjaldstovudeild verður sett á stovn í Vági, eru hesi stovr leys at sokja:

- 1) **Deildarleiðari**, løtur sum skrivstovufulltrúi eftir § 3 e í starvsmannafelagssáttmálanum.
 - 2) **Skrivstovufólk**, lön sbr. starvsmannafelagssáttmálan
- Hondskrivaðar umsóknir við upplýsingum um aldur, skúlakunnleika og um starv áður verða saman við próvprævi og móguligum viðmælum at senda inn higar í seinasta lagi hin 25. august 1970.

FØROYA GJALDSTOVA, 4. august 1970.

N. Rasmussen.



PL. J. F. KJØLBRO,

hellaða

tel. 5396-5489-5491

FØROYA



BANKI

bauki FØROYA

KEYPHØ SOSIALIN!

LESIDØ SOSIALIN!

HALDIÐ SOSIALIN!

SOSIALURIN -- altíð bestur!