

Hvat krevst fyri at gerast TÆNARI?

Lærugreinin er undir lærlingalógini. Lærutiðin er 3 ár. Tað krevst ikki realeksamia, men er hetta ein fyrimunur, ella eisini eitt prógv frá 9. flokki.

Best er um lærlingurin dugir okkurt fremmant mál t. d. enskt, men hetta er eingin treyt.

I vissum fómum kann lærutiðin setast til 2 ár. T. d. um tað er ein, sum hevur fingist eitt sindur við kokkarbeiði.

I lærutiðini skal lærlingurin 7 vikur hvørt læruárið ganga i lærlingaskúla. Hesin er nevndur: Restaurationsindustriens lærlingeskole.

M. a. lærir hann har: danskt, týskt, enskt, franskt, skrivning, rökning, bókhald og fagliga teori.

I skúlatiðini er lærlingurin ikki i arbeiðinum.

Lønir i lærutiðini:

- | | |
|------------|--------------------|
| 1. hálvár | ca. 200 kr. pr. m. |
| 2. hálvár | ca. 250 kr. pr. m. |
| 2 ár (1/2) | ca. 300 kr. pr. m. |
| 3 ár (1/2) | ca. 350 kr. pr. m. |

Til lærutiðin er úti 450 kr. pr. mánaða.

Umframt lønina fær lærlingurin frian kost i arbeiðstiðini og kostpengar i fritíðini.

Haraftir fri arbeiðskleiði 1. árið.

Umframt eina fasta løn sum á pappírnum er ca. 24.000 kr. men i veruleikanum væl hægri, so kunnu tenarar fáa nakað

av drikkipengum (15 pst.), men i seinasta sáttmála fingur teir eina fasta løn, sum skuldi vera so høg, at teir heldur vildi sloppið undan at skriva prisin og so lønina hjá teim sjálvum + 15 pst.; nú eru lønir teirra hægri. Fyrr var lønin minni, tí roknað varð við, at tey 15 pst. vildu geva teimum nakað. I flestum fómum er »betjening«

nú iroknað rokningina, men kortini fáa teir nakað av drikkipengum.

Til hetta seinasta skal viðmerkjast. Vónandi fáa vit ikki henda »ósið« at skula lata drikkipengar fyri alt, so sum tað mangar er i summum londum. Og ofta kemur hetta av, at starvsfólkið fær eina so litla løn, at tey ikki klára seg, um tey ikki fáa »drikkipengar«. Sjálvandi skuldu øll verið so væl lønt, at slíkt ikki var neyðugt.

Hanna.

Sveinaroyndir

Hesir hava staðið sveinaroyndina:

MASKINSMÍÐIR:

Andreas Olsen, Rituvík, Jóhan Eysturoy, Tórshavn, Petur Olaf Larsen, Oyrbakka, Joen Pauli Petersen, Tórshavn, Kári Gaard, Oyndarfirði, Magnus Viðstreym Hansen, Norðskála, John Pauli Joensen, Vági, Eirikur Gunnarsson, Tórshavn, rós, Jonhard Hansen, Lørvík, Kristian i Túni, Toftir, rós, Tróndur Hansen, Norðagotu, rós, Andreas Poulsen, Skipanes, Hans Egon Jacobsen, Stendur, Svein Zachariasen, Skopun, Leivur Hentze, Øravíkarlói, Jens Eli Johansen, Tvøroyri, Hans Rudolf Nicolaisen, Tvøroyri, Kári Eydunsson, Vági, rós, John Leo, Vági, rós, Birgir Enni, Tvøroyri, rós.

BILMEKANIKARI:

Finnbjørn Djurhuus, Tórshavn.

RORSMÍÐUR:

Anfinn Jacobsen, Tórshavn, Odmar Poulsen, Hesti, rós.

BLÍKKSMÍÐIR:

Karl Olivur Berentken, Skopun, rós, Tórkil Kjaerbæk, Tórshavn, rós.

ELEKTRIKARAR:

Nikkel Martin Kruse, Eiði, Birgir Vang, Tórshavn, Friðolvur Danielson, Tórshavn, rós, Johan Peter Karlson, Vági, rós, Kristjan á Neystabø, Haldarsvík, rós, Áki Hansen, Tórshavn, rós, Oddur Johansen, Tórshavn, rós, Jens Danielsen, Argir, Hákon Mikkelsen, Tórshavn.

ELEKTRIKARAR:

Regin Finn Christiansen, Vestmanna, rós, Eyðun Hansen, Tórshavn, rós, Óli Joensen, Argir,

Føroyar sum ferðaland

Vit siggja, at tað verða fleiri og fleiri útendingar sum vitja henda vegin um summið.

Hevði bert prisurin á ferðaseðlum millum Føroya og Dan markar ikki verið so høgur, so kunnu vita ikki ætlað, hvussu mong høvdu leitað henda vegin.

Men sum sagt, tey eru høgast alt fleiri og fleiri.

Av hesum verða sjálvandi fleiri og fleiri gistingarhús, og sostatt arbeiði til fleiri og fleiri.

Hotellini eiga vit i løtuni kanska ikki so nógv, men tey standa seg, ið hvussu er við mong av teim dýru i øðrum londum.

So er at spyrja, eru nøkur lærupláss at fáa har sum nú t. d. tenari? Vit hava kannað, hvat ið krevst i Danmark fyri at vera tenari og vísa til grein um hetta aðra staðni i blaðnum i dag.

H.

rós, Herman Sjurður á Líknargotu, Saltangará, Jógván Salomon Joensen, Syðrugotu.

RADIOMEKANIKARAR:

Kári Jón Hansen, Tórshavn, Julian Johs. Olsen, Funningi, bronsu, Ákup Lamhauge, Lamba, Leo Arne Danielsen, Klaksvík.

STÁLSKIPASMÍÐIR:

Trygvi Kvilt, Skála, Jón Eliassen, Lørvík, rós.

HÚSASMÍÐIR:

Sjúrður Joensen, Tórshavn, Richard S. Johansen, Stendur, Eyðun Waagstein, Tórshavn, bronsu, Dagbjartur Johansen, Tórshavn, bronsu, Janus Sørensen, Kollafirði, bronsu, Arni Petersen, Tórshavn, rós, Ragnar Poulsen, Ljósá, bronsu, Jógván Joensen, Syðrugotu, Leivur Høgnesen, Argir, Jens Andr. J. Lisberg, Trongisvág, rós, Gunnar Dahl-Olsen, Vestmanna, Poul Ditlev Joensen, Fuglafirði, Simun Karl Joensen, Toftir.

BYGNINGSSNIKKARAR:

Eivín Ole-Jacobsen, Sørvági, Arne Clementsen, Tórshavn, rós, Ric-

hard Andreasen, Tvøroyri, Eyðfinn Poulsen, Øravík, rós, Reinhold Nielsen, Famjin, rós, Helgi Olsen, Hvalvík, Óli Hans Jacobsen, Vági.

SKIPSSNIKKARAR:

Jógván Magnus Hansen, Funningsbotni, Páll Rasmussen, Skála.

BYGNINGSMALARAR:

Hans Sigvar Hansen, Kollafirði, rós, Sunleif Nielsen, Kvívík, rós, Arni Jacobsen, Sandi, rós, Daniel Jacob Sigurd Petersen, Fuglafirði, Óla Ákup Hansen, Tórshavn, John E. Due Sørensen, Tórshavn.

MÚRARI:

Djóni Ziska, Tórshavn, rós.

BAKARAR:

Bogi Ákup Jensen, Tórshavn, rós, Margo Johan Joensen, Tvøroyri.

FRISØRINNUR:

Eyðbjørg Poulsen, Tórshavn, Hall-dóra Stóra, Skopun, rós, Borghild Isaksen, Tjørnuvík, Birita Jensen, Kvívík, rós, Elsa Tórstún Tórshavn.

Samferðslumál

Fylgiskjal til lógmansrøðuna eftir Atla Dam

I brátt lidna landsstýrisskeiðinum er munandi óking hend i teim almennu ílleggingunum innan samferðsluokkið.

Hesum er fyrst og fremst lótinginum sum jättandi stovni fyri at takka, men eisini i stóran mun teim rúmkæði lánimøguleikum, til vega vóru fingir, tá ílleggingarunurin — vanliga nevndur 60 millióna grunnurin — varð grundaður.

Vegagerðin

Av meginbyggingum — umframt asfalteringini — framdar eru, skulu nevast:

1. Breiðkan og umbyggjan av Oyggjarvegnum og vegasambandinum millum Havnina og Vestmanna, herundir brúgv um Leynará.
2. Liðuggerðan av Tjørnuvíkarvegnum.
3. Liðuggerðan av Borðoyartunnellini og vegastrekkini i samband við tær.
4. Oyndarfjarðarvegurin.
5. Sandvík fingið samband við vegatíð i Suduroy, tá bergholið har bleiv gjørt.
6. Vegurin Miðvág—Sandavág umbygdur.

7. Umbyggjan av Oyragjárvegnum.
8. Elduvikarvegurin væl ávegis gjørdur.
9. Umbyggjan av vegastrekkinum Fuglafjörð-Toftir.
10. Vegabreiðkingin av Kollafjarðarvegnum.
11. Viðareidisvegurin, breiðkan og umbyggjan.

Fyri standa til at fara i gongd i hesum figgarári:

1. Samanbindingin av vegatunum báðum i Eysturoynni við bergholi og tilkoysluvegum, hetta arbeiði byrjar i september.
2. Samanbinding av Streymoy og Eysturoy við brúgv. Arbeiðið upp á brúgvastuðlarnar verður gjørt nú meðan sundið er tørt.
3. Vegurin við Sjógvi i Kollafirði og norðureftir verður ventandi byrjaður i heyst.
4. Fergulega við Oyragjöv gjørd i samband við vegabyggingina.
5. Fyribilsfergulega i Vestmanna.
6. Fyribils fergulegur i Klaksvík og Fuglafirði/Lørvík um fergan verður keypt 1. september.
7. Framhald av breiðkingar-

arbeiðnaum ymsa staðni i landinum.

Asfalteringararbeiðinum heldur áfram i oktan mun. Her er tað gleðiligt hent, at asfaltering av meginstrekkjunum nú er millum tær uppgávur bilig lán fáast til.

falt eru i skeiðnaum millum 80 og 100 kilometrar av vegasfalteraðir, so um stutt áramál eru vit so mikið áleið komnir, at alt vegatíð er asfalterað. Hetta skuldi gjørt okkum viðlíkahaldið biligari, men ikki er tó at venta, at samlaðu útreiðslurnar fara at minka, tí økta bilferðslan vil stuðugt krevja viðkanir og ábøtur av eldra veganetinum. Eisini má krevjast, at tær fjar-skotnu byggir, mogleiki er fyri at knýta at veganetinum, fáa henda samfelagsrætt.

Arbeiði, ið standa fyri sum neyðugt at gera skjótt, men sum ikki mogleiki er fyri i hesum figgarári, eru m. a. Sundsvegurin og fasta sambandið Norðepli-Hvannasund.

Tað er at venta, at so hvørt arbeiðini verða liðug, fer ynski at koma fram um aðrar og alternativar linjuföringar, tí eru á hesum oki enn stórmál at loysa til tess at fáa hina fyri framleiðslu og samfelagsbúskap bestu samferðslu landvegis.

Havnagerðin

Av havnaarbeiðum eru i landsstýrisskeiðnum m. a. hesi gjørd:

1. Fuglafjarðar ídnaðarbryggja
2. Runavíkar Havn 1. og 2. byggistig
3. Miðvág
4. Tórshavn (Eystaravág)
5. Bryggja á Toftum
6. Kollafjarðar Havn gjørd liðug
7. Skopun (leingjan av pieri)
8. Vágs Havn

Hesi byrjað ella framhildin:

1. Tórshavn Havn
2. Pierur á Skála
3. Bryggja i Fuglafirði (á vestara armi)
4. Havnahylur i Skopun
5. Pierur i Lopra

Herumframt fara i figgarárinum hesar byggingar i gongd: Leirvíkar Havn, Runavíkar Havn, Sands Havn og mogleiga viðkan av bryggjun i Kósini i Klaksvík.

Av lendingum og bátahylum kunnu nevast: Hattarvík, Kirkja, Svinoy (tver lendingar), Eiðsvík (vegur), Hvannasund, Borðoyarvík, Syðrugota, Soldarfjörð, Stendur, Svinár, Kaldbak, Kirkjubø, Koltur, Sandavág, Skálavík, Húsavík, Hvalba, Hov og Famjin.

Nýggi havnaætlan varð gjørd fyri 1969/1978 upp á 60 milj. kr., og harumframt er jättátt til arbeiði uttanfyri havna-

ætlanina, t. d. Tórshavnar fiskaríhavn, og vit vita, at enn koma nokur arbeiði afturat uttanfyri hesa ætlan.

Samantikíð kann sigast, at eisini á hesum týðandi samfelagsøki eru loystar stórrupgávur og nýggjur fyrisettingur settur. Men ein týðandi fyrisettingur má eisini verða at fáa útbýgt tann stovnin, sum fyrstiska skal alla hesa bygging, útbýgt hann somikið at hann i størri mun enn nú verður forur fyri at gera alternativa projektering, sum serliga hvat havnabyggingini viðvíkur i dag verður gjørd av øðrum.

Henda útbýgning verður eisini at umfata eina rationalisering av arbeiðsgongdini m. a. við øktari nýtlu av dataverðgerð. Landsstýrið og landsverkförðingurin hava tikið stig til at kanna mogleikarnar fyri eini slikari rationalisering.

Eftir landsstýrisins metan verður eisini at royna at fáa arbeiðini biligari við i størri mun enn i dag at útbjóða til størri tal av arbeiðstakarum; ymsastaðni i landinum sita arbeiðstakarar, sum i dag ikki koma upp i part, men tó eru forir fyri at átaka sær rættlīga stórar uppgávur.

Hóli til umsitin, viðlíkahald og goymslu av teim arbeiðsamboðum, landið eigur og framvegis kemur at hava, verður um helst eisini neyðugt at byggja, skulu ikki virði fara fyri skjeyti.