

Oljufeløginini virka fyri tína skuld

Tað er bert fyri at gagna og vera fjøldini til hjálpar, at oljufeløginini eru til. Tey lata olju uttan at fáa eitt einasta oyra í vinningi. Trýrt tú uppá jolamannin?

Handilslivsins listilærdu og mannakæru jolaniðssur sita í leiðsluni hjá teimum oljufeløgum. Um vit trúgva teimum roknskapum sum tey kunnger, eru hetta feløg sum bert virka fyri almenningsins besta og uttan at fáa eitt einasta oyra í vinningi. Danska fólkingdið hevur sett nevnd at kanna príspolitikkinn hjá útlendsku oljufeløgum, tí einki av teimum letur skatt. Inntøkan er kr. 0,00. Skilið er ikki betur í Noregi, enn tað er í Danmark. Norska blaðið »Aktuelle«

veit at siga frá, at í 1968 hevði ESSO ein umsetning uppá 908 miljónir, og hesa nógd av olju hava teir latið norsku forbrúkarum uttan at hava nakað yvirskot í roknskapinum, - avlopið hjá Norsk ESSO er 0,00 kr.

Ikki einsamallir

Men teir eru ikki einsamallir. Teir hava stórar konkurentar. Í Noregi eru umframt ESSO, Shell, Texaco, Fina, Mobil Oil og Gulf og ongin av teimum

hefur nakað yvirskot í 1968. Ein og hvør hevur loyvi at trúgva uppá jolamannin, men vit gera tað ikki, verður sagt í »AKTUELL«, og teir halda fram: Oljufeløginini driva ikki sín milliarmsetning uttan at fáa nakað burtur úr hesum. Við øllum kynstrum fáa teir vinningin av landinum at skattaorsøkum, meðan norsku forbrúkararnir gjalda yvirpris fyri tað olju teir keypa.

Stjórnin ongan áhuga

Eins og danska stjórnin er gjørt vart við hetta óskil, er norska tað eisini. Og eins og danska borgarliga stjórnin ongan áhuga hevur at kanna hesi viðurskipti, hevur borgarliga stjórnin í Noregi heldur ongan áhuga. Borgarligu blóðini gera millum nakað og onki burtur úr hesum, men tað gera arbeidarablaðini. Arbeidarablaðini krevja oljuna nationaliseraða.

Ritgerðakapping

Fyri fáum árum síðani var tað íslonirnar verða: 1. virðisløn - 2.000 kr., 2. virðisløn - 5000 kr. Setrið tekur sær rætt til at endurrita burtur úr teimum innkomnu ritgerðum til varð veitslu í sovnum sínum.

Undirvísingarárið 69-70

Á Fróðskaparsetrinum vóru í farna ári: 1 árskeið, 5 kvöldskeið og 4 kvöldfyrilestraróðir. Í árskeiðinum í føroyskum máli og bókmentum luttóku 8 næmingar (5 lærarar og 3 studentar).

Í kvöldskeiðinum luttóku 77 næmingar í føroyskum, 25 í ættargransking, 21 í bibliokunnleiki, 13 í jarðfrøði og 8 í skeiðinum um fiskavirðing.

Til kvöldfyrilestrarar vóru 42-23 áhoyrarar til roðina: Heilivágur fyrr og nú, 35-22 til roðina: Undir lógini úr vøggju í grøv, 62-41 til roðina: úr føroyskari kirkjusøgu og 30-21 til roðina Samvinnuroslan.

Ikki 10 ár mugu øll býarbørn Tokios bera eiturverju

Løgreglan má koma til fyri at forða fólki í at dálka luftina óneyðugt

Býarbørn Tokios verða noydd, kanska um eini 10 ár, at bera eiturverju fyri at kunna liva í tí skitnu luftini, sigur stjórnin fyri stovninum móti luftdálking, Michitaka Kaita, tá sokallaða luftdálkingarnevndin hevði

sín fyrsta fund herfyri. Stjórnin heldt fyri, at tað gjørdist helst neyðugt, at biðja lögregluna hava eyguni eftir um verksmiðjur ella einstøk fólki ikki fylgdu reglunum um luftdálking.

Luftin, so ring sum hon er í

dag, verður helst fimm ferðir verri um 10 ár, helt Kaita. Ein so skitin luft ger tað neyðugt hjá fólki at nýta eiturverju, hvørja ferð tey fara út á gøtuna. Somuleiðis vil idnaðurin koma í kreppu, av tí hann verður undirmannaður, sum aftur fer at forða við sær eina niðurgongd í fíggarjarmegi landsins, sigur Michitaka Kaita.

Tryggingarsambandið FØROYAR

Føroya Kríggstrygging	Tilf. 1090
Føroya Sjóvátrygging	- 1090
Føroya Brunatrygging	- 1098
Føroya Vanlukutrygging	- 1466

Vit tryggja:

Bátar, skip, vørur, hús, innbúgv, akfør o. a.

Føroyingar elga at tryggja í landsins egna trygging.

Strandferðslan

Fylgiskjal til lógmansrøðuna eftir Atla Dam

Torført hevur gingið at minka um útreiðslurnar, sum standast av einum góðum sambandi sjøvegis, men tað er væl semja um, at eitt gott samband við okkara skip skjótari gerast ótiðarhóskandi, ja, sjálvt okkara nýggjastu skip lúka í dag ikki tíðarinnar krøv.

Nýggja farið til Sandoyarsiglingina stendur tí eisini í vanda fyri at gerast ótiðarhóskandi, um munandi broytingar fara fram. T. d. kundir hugast, at menn á hesi oyggj fara at gera meira fyri at fáa ferðandi tann vegin; okta fri, tíðin ger at fólki leitar út. Men ikki ber til at lata hesa óvissu stæða útbyggingini.

Hugsað er tó um, at farið verður tíðarhóskandi longst møgulegt. Tað flytur upp í 5 bílar eins og kontainarar, og kann lættliga umbyggjast at taka fleiri bílar, eins og møgulegt gerst at beinleiðis kann koyrast umboð, um so er, at fergulegur verða gjordar í Skopun og í Havn ella Kirkjubø.

Ætlanin er at tilboðini frá skipasmíðjunum skulu vera ladsstýrinum í hendi seinast í

august. Tá ikki einans føroyskar, men eisini týskar, norskar og ein hálenski skipasmíðja skulu geva boð, er tað ikki tí at landsstýrið heldur byggir uttanlands, men útlitið fyri skjótari avgreiðslu frá føroyskari smíðju er ikki hitt besta, tí tær sýnast títiber at hava og fáa nóg mikið út at gera, og landsstýrið leggur stóran dent á skjóta bygging.

Samráðingur eru leingi farnar fram við týskt felag um keyp av størri fergu til siglingina Klaksvík - Lørvík/Fuglafjørð. 3. august skal avgerð falla um keyðið. Semja er um prísir, men nakrar fáar tekniskar kanningar eru eftir.

Fergulegur eru ongar á hesum plássum, tí verður kanska neyðugt framvegis at lyfta bílarnar umboð, meðan arbeitt verður upp á legurnar.

Tað kann tí kanska sigast, at her verður keypt nøglin ádrænn báturinn, men so er ikki. Landsstýrið heldur ikki at tilber at meta um framtíðartørvin, fyrrrenn størri og meira hóskandi far hefur rokt siglingina eina tíð. Skipið, sum er 10 ára gamalt, skuldi verið hóskandi til hesa meting, tað kann ætlandi avskrivast eftir einum 5 árum.

Ein samskipan av allari ferðslu okkara má fara fram. Í tingsetuni varð lógin um setan av nevnd til hetta arbeiði samtykt.

Í lóguni verður fingið til vega nakað av tí tilfari nevnd-

in skal nýta, og fer hon nú til verka.

Hetta er framtig, men ikki nóg mikið, vit mugu eisini hava menn, sum allatíðina gera metingar um framtíðartørvin, so vit kunnu útyggja so hvørt hesin tørvur veksur.

Telefonverkið

Arbeidið við automatiseran er hildið áfram. Teknisk leiðsla er sett afturat teirri umsitingarligu, hetta hevur børt munandi um møguleikan fyri skjótari útbygging av teknisku útgerðini.

Eisini á umsitingarliga økinum eru hendar broytingar við tað, at gingið er yvir til dataviðgerð, og lættir tað um hvat viðvikur roknskapi, innkrevjan o. ø.

Landsstýrið søkti um heimild til at lána upp í 12 mill. kr. til teknisku útbyggingina í árunum 1970/71/72. Á hesum øki eru gjordar ætlanir fyri komandi 5 árin og ber tí til at arbeida miðvíst.

Í lóguni standa fimm meginútbyggingar fyri, tær eru:

1. Radio- og kaðalmillumbygðasamband fyri høvuðstrekkini, mett til at kosta 5,3 mill. kr.
2. Nýggjar stöðir í Runavík og inni í Söldarfirði fyri umleið 2 mill. kr.

3. Viðkan av lokalstöðini í Havn við umleið 1000 telefonum. Umleið 2 mill. kr.

4. Automatiseran av Suduroynni við uppsetan av stöðum í Vági, Tvøroyri og Hvalba umframt á Fróðbiarkambi, o. u. 3,5 mill. kr.

5. Stöð í Klaksvík og uppi-skoystir til aðra bygging, 1,5 mill. kr.

Hetta eru meira enn tær 12 mill. lenast skulu, men er heruppi sjálvfíggingin hjá telefonverkinum, umframt at peningur frammanundan er fingið til nakað av byggingini.

Rakstrarúrslitið hjá telefonverkinum er í ár rættiliga gott, eitt yvirskot uppá umleið 400.000 kr., hesum er rationalisering og hækkaðum gjöldum fyri at takka.

Verkið er nú fort fyri sjálvstøðugt skulu, men er heruppi sjálvfíggingin hjá telefonverkinum, umframt at peningur frammanundan er fingið til nakað av byggingini.