

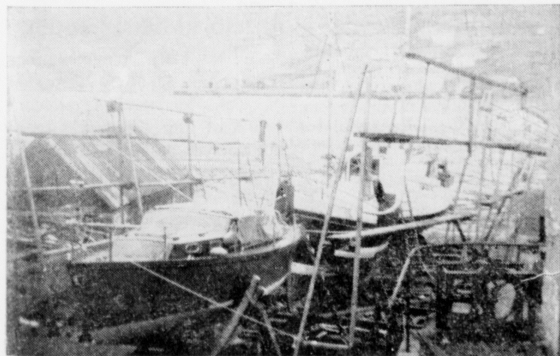
# Ein lagalig gjaldsskipan

**Fyri at útbyggja ein tíðarhóskandi skipaflota vóru lagalig lán fyri neyðini**

**Ongastaðni í norðanlondum er so lagalig gjaldsskipan sum í Føroyum**

**Um skipabygging o.a. segði J. P. Thomsen, løgtingsmaður, m.a. í umrøðuni av løgmannsrøðuni:**

- Studningur til bygging av deksfiskifari kann veitast upp til 20 pst. og í serstokum fari upp til 25 pst. av virði skipsins við maskinu og øðrum tilhoyri, til bygging á føroyskari skipasmiðju.
- Studningur til deksfiskifar millum 40 og 100 BRT. til stóðdar, kann veitast upp til 30 pst. av virði skipsins við maskinu og øðrum tilhoyri, til bygging á føroyskari skipasmiðju.
- Studningur til bygging av opnum útróðrabáti upp til 20 pst. av virði bátsins við maskinu og øðrum tilhoyri.
- Studningur til íseting av dieselmototri í staðin fyri bensin motor í opnan útróðrabát upp til 15 pst. av kostnaðinum, heruppi í innleggingarkostnaðinum.
- Studningur til skipasmiðjur í Føroyum upp til 6 pst. av sáttmálaprisinum til fyrsta deksfiskifarið úr stáli, hvørt av teimum fer undir at byggja.
- Studningur til fulla ella partvís endurrinding av serliga innflutningsgjaldinum upp til 9,75 pst. av tilfari til bygging av deksfiskifari í Føroyum kann skipasmiðjan fáa av virði skipsins eftir meting.
- Studningur til nýggja maskinu ella maskinu nýklassa frá verksmiðju við í minsta lagi 1 árs garanti og aðrar tekniskar innleggingar í deksfiskifari upp til 15 pst. av kostnaðinum, heruppi í innleggingarkostnaðinum.
- Studningur til fulla ella partvís endurrinding av farmagjaldsútreiðslum av tilfari til bygging av deksfiskifari í Føroyum 4,5 pst. av virði skipsins eftir meting.
- Landsstýrinum er heimilað landskassans vegna at veðhalda fyri lánnum til bygging yvir, til leingjan av deksfiskifari og til innlegging av kraftblokki og trolútgerð upp til 70 pst. av innlegging eftir meting.
- Landskassin veitir lán til ein part ella alt kurstapið av lánnum.
- Landskassin veðheldur upp til 90 pst. til bygging av farmaskipum.
- Landskassin veðheldur upp til 70 pst. av lánnum til sildamjøl — fiskamjøl og sildaolju á goymslu.
- Landskassin veðheldur fyri útgerðarlánnum til allan útróður í eystur og vestur Grønlandi.
- Landskassin veðheldur fyri øllum agnkeypi.
- Studningslán kann verða veitt til keyp og innlegging av radar, ekkolodd og telefon í opnar bátar upp í 15 pst. av kostnaðinum.



Føroyskar skipasmiðjur fáa upp til 6 pst. av sáttmálaprisinum til fyrsta deksfarið úr stáli, hvørt av teimum fer undir at byggja.

Sostatt skilja allir føroyingar, at studnings- og lánmoguleikar eru so góðir í Føroyum í dag, til at byggja skip og bátar við útgerð, sum teir aldrin hava verið tað áður, og hetta er ikki minst núsitandi landsstýri at takka fyri.

Henda lóg gav monnum og feløgum aftur dævi at fara undir skipabygging, sum heilt var steðgað. So nú komu aftur skip til landið, deils nýbyggingar og deils keypt, soleiðis at hin samlaða brutto tonagan, sum í 1967 var 38.000 tons, fer at ligga upp ímóti 50.000 tons, tá tey skip sum eru í gerð ella kontraheraði eru komin afturat, tað vil siga ein óking av tí føroyska skipaflotanum uppá umleið 12.000 brutto tons til eitt virði ið liggur langt oman fyri 100 milliónir krónur.

Eisini bátar og skip til heimaútróðurin eru komin í hóptat, við studningi og veðhaldi eftir fyrrnevndu lóg, sum

## Jóan Petur ...

(Framhald frá 3. síðu)

byrjar fyrsta dagin og byggingarsáttmáli av ferðaflutningsbáti verður undirskrivaður ein av fyrstu døgnum, og hetta fegnast hann sjálvandi yvir at hava náað.

Jóan Petur vildi ivaleyst frøtt seg, um honum varð lagað at sæð hesi lívsneyðugu mál fullförd.

Tað kundi sjálvandi verið so mangt aat skoytt uppi, men tað verður alt ov drúgt í eini blaðgrein.

Jóan Petur! Heilsaður verður tú við javnaðarmanna kvøðu.

d.-

hefur ført tað við sær, at heimaútróðurin sum í -67 gav okkum 15.005 tons, í -69 var rokin upp í heili 33.000 tons.

Her nýtist ikki at leggja nakað afturat, hetta eru tøl ið tala fyri seg bæði hvat ið viðvikir fiskanøgðini og so brutto tonsatalinum av skipaflotanum.

Í 1969/70 vóru avsettar 5 milliónir kr. og í 1970/71 eru aftur avsettar 4 milliónir kr. til at hjálpa skipum og virkum sum vóru og eru illa fyrikomin av ymsum trupulleikum, umframt ¾ milj. kr. at seta í sildavirki.

Hetta er sjálvandi ætla, fyri ein part ið hvussu er, at umleggja nakað av tí fiskiflota sum í dag ikki ber seg, og



J. P. Thomsen, løgtingsmaður.

harvið skapa eina meiri løndandi vinnu, soleiðis at fiskimenn fáa munandi storri úrtøku av sínum arbeiði, enn nógvum av teimum er lagað í dag.

## Vallistarnir

Í Tórshavnar kommunu til løgtingsvalið 7. november 1970 eru til skjals á skrivstovu fólkayvirlitsins, Ræktaragota 2, frá 21. til 25. september í ár.

Kærum um gildi vallistanna verða at senda Byráðnum skrivliga innan 1. oktober í ár.

T Ó R S H A V N A R B Ý R Á Ð

## Føroya Landsbókasavn

Tey, sum hava lent bókur av landsbókasavninum og sum hava havt tær í meira enn ein mánað, verða biðin um at bera bókurnar aftur beinanvegin.

Landsbókasavnið er opið hvønn gerandisdag frá 9 til 12. mánadag til friggjadag eisini 13 til 19.

L A N D S B Ó K A V Ø R Ð U R I N

## Ferðaætlan

galdandi frá mánadegi 7. september 1970

### LISSHØVDI

#### Mánadag

kl. 7  
Klaksvík  
Norðepli  
Hvannasund  
Svínoy  
Fugloy  
Svínoy  
Hvannasund  
Norðepli  
Múla  
Haraldsund  
Klaksvík

#### Týsdag

kl. 8  
Klaksvík  
Lorvík  
Fuglafjørð  
Hellurnar  
Oyndarfjørð  
Elduvík  
Funning  
Fuglafjørð  
Klaksvík

#### Mikudag

kl. 8  
Klaksvík  
Haraldsund  
Múla  
Norðepli  
Hvannasund  
Svínoy  
Fugloy  
Svínoy  
Hvannasund  
Norðepli  
Múla  
Haraldsund  
Klaksvík

#### Fríggjadag

kl. 8  
Klaksvík  
Haraldsund  
Múla  
Norðepli  
Hvannasund  
Svínoy  
Fugloy  
Svínoy  
Hvannasund  
Norðepli  
Múla  
Haraldsund  
Klaksvík

#### Leygardag

kl. 7.30  
Klaksvík  
Hvannasund  
Norðepli  
tá rutan úr  
Tórshavn yvir  
Klaksvík  
er komin  
Norðepli  
Hvannasund  
Svínoy  
Fugloy  
Svínoy  
Hvannasund  
Norðepli  
Múla  
Haraldsund  
Klaksvík

Brøyttingar í ferðaætlanini kunnu verða gjørdar.

## Strandfaraskip Landsins