

Fjølbroytt vinnulív

Eitt mál sum landsstýrið setti sær var at tryggja landinum eina fjølbroytta vinnu, segði J. Lindenskov, landsstýrismaður, í røðu síni tá løgmanstrøðan var til viðgerðar

Eitt tað síðsta málið sum tingið avgreiddi í hesi tingsetuni er stovnan av idnaðargrunninum. Hesin grunnur gevur møguleika at veita lán til idnaðarvirkir til nógv betri treytir enn møguleiki er til nú.

Men tað er ikki bara at fáa grunnin. Nú er at vóna at menn gera brúk av møguleikum. Vit hava ikki nakran eksport-idnað av týðningi, men við teimum kanninum sum landsstýrið letur fara fram, fer møguleikin vónandi at spyrjast.

Ein fyrirteytin fyri idnað er m. a. at samfelagið investerar í útbúgvingina, í skeiðvirksemi, í upplering og í framleiðslukunnleika. Á hesum øki er vøkstur og hevur longu givið góð úrslit. Aðalreglan undir øllum nýgerðum má stóðugt vera, at vit stremba fram imóti at framleiða eina vøru, sum stendur seg væl í kappingini við aðrar. Henda hugsan vil vera leiðin, sum kann halda okkum kappingarførar og í øllum fornum treytir einari framtíð sum idnaðarframleiðarar.

Tað er so ofta sagt, at tað er vandamikið at hava eina einstáttaða vinnu, og tað hava vit eisini sæð í royndum. Tað ræður tí um at skipa vinnu-

drúgt, tí ein tilik uppbygging krevur tíð og umhugsan.

Ein fyrirteytin er at útbúgvingarlag vinnulívsins er væl fyrri, at vit hava tekniska útbúgving, ið svarar til krøv tíðarinnar — sum eru, at kunna kappast við aðrar.

Her er tekniska skúlingin ein neyðugur lutur og sum má útbýggjast.

Eitt er at kunna ávísar idnaðarmøguleikar — ein táttur sum má loysast í felag millum einstaklingin og hitt almenna.

Tær kanningar sum nú fara fram (gjøgnum búskaparráðið) koma vónandi at vísa, at vit eiga stórar møguleikar. Hvarjir møguleikar, ið kunnu hugast at vera á nýggjum økjum, har vit eiga fólk, sum hevur serútbúgving og sum fegið vil



Frá timburdeildini.

koma heim at virka, eiga vit at lata kannar.

Nágreiniligar kanningar fara sum sagt fram, soleiðis at hugsað eisini er um allar tættar, um sölutreytir, marknað, rakstur, so virkir, sum kunnu hugast at verða stovnstett ko-

ma at gerast livfor í kappingini. At leggja pening av til slíkar kanningar — at fáa fólk, sum hevur serútbúgving at standa fyrri kanningum og virkjum er tí ein neyðug uppgáva hjá okkum at taka okkum meira av.



Frá maskindeildini í tekniska skúlanum

livið soleiðis, at tað ikki skal verða bundið at ov einstáttaðum orsökum.

Eitt mál, sum landsstýrið tí setti sær fyrri var at tryggja landinum eina fjølbroytta vinnu. Men tað er ikki lotuverk at náa hetta mál, tvørturímóti

Nýggi sovjettiski bilurin eitur »Zhiguli«

MEÐAN RODDIR HER HEIMA Í FØROYUM RÆÐAST ÚT-LENDISKAN KAPITAL, ERU TAÐ ONNUR LOND SUM SVOLTA EFTIR ÚTLENDISKUM KAPITALI. ISLAND ER EITT AV TEIMUM LONDUNUM, MEN EISINI Í SOVJETSAMVELDINUM VERÐUR FRAMLEITT UPPÁ ÚTLENDSKT LICENS. FIAT-VERKSMÍÐJURNAR Í ITALIU HAVA SETT STÓRAR VERKSMÍÐJUR UPP Í SOVJET TIL AT FRAMLEIÐA BILAR. Á HESUM VERKSMÍÐJUM ARBEIÐA NÚ 30.000 MANS. UM HETTA HAVA VIT FINGIÐ FRÁ APN- TÍÐINDASTOVNI

Tað var ikki smávægis av fyrirreikingum, sum kravdist til tann stóra bilbyin, sum sovjetisku myndugleikarnir fyrri nøkr um árum síðani samtyktu at byggja (í samarbeiði við ítalsku verksmiðjurnar FIAT) við ána Volga. Tað var greitt, at ein bilverksmiðja, sum skuldi lata 600.000 bilar um árið mátti bliva ein sörbyur fyrri seg. Nýggi bilbyurin fekk navnði Togliatti (eftir fyrrverandi formanninum í ítalska kommunistiska flokkinum), og nú búgva u. l. 390.000 fólk í býnum. Í 1980 verður íbúgvatalið ventandi um leið 500.000.

Slíkur býur krevur nógva av alskyns tilfari, orku og ráevnum. Ein orsøkin til, at býurin varð lagdur júst har, man vera, at har var frammanundan tað risastóra Volgaorkuverkið, sum við vatnmegi framleiðir 2,3 milliónir kilowatt.

Hóast nógvir trupulleikar hava verið — eitt nú sjáldsama vánaligt veður og vatnflóðir — er byggingin nú so langt framkomin, at bilframleiðslan er í gongd.

Sjálvt verksmiðjuokið er 500 hektarar stórt, og montasjuhóllin, har høvuðsflutningsbandið er, er 2 km long og ½ km breið.

Nýggi bilurin av verksmiðjunum við Volga eitur »Zhiguli«, og tað sæst straks, at hann er av ítalskari tætt. Hann er 4030 mm til longdar, 1625 mm breiður og 1440 mm høgur. Handtøkini innan eru gjord so fá sum gjorligt, og smyrjingin hendir automatiskt, t. e. bilurin skal ongantíð smyrjast við hond.

Oljan í motorinum skal verða skift hvørjar 10.000 km, í gearkassa hvørjar 30.000 km. Motorurin er 60 hestar sterkur, ferðin er 140 km/t og accelerationstíðin frá 0 til 80 km/t er 12 sekund. Sambært útrokningar og úrslit av royndarkoyringum skal bilurin kunna koyra í minsta lagi 100.000 km uttan umvæling.

Annars er tað so, at tað FIAT-modell, sum er grundarlag undir »Zhiguli«, er rettliga nógv broytt. Bilurin er gjordur sterkari, so at hann skal kunna koyra — og koyra

væl — allastaðni í Sovjetsamveldinum. Beði veðurviðurskiftini (frá polarveðri til subtropiskt veður) og lendisviðurskiftini (spor á steppunum, oyðimarkarsandur, fjallavegir o. s. fr.) hava sett stór krøv til styrki og koyriorku.

Men hóast bilurin so stutt er lagaður eftir teimum fjølbroyttu sovjetisku umstøðunum, er ætlanin, at hann skal fara til útflutnings eisini.

Í lotuni — t. e. summarið 1970 — tá teir fyrstu bilarnir av merkinum »Zhiguli« rulla av samlibandinum, eru um leið 30.000 mans í arbeiði. Men nógvir av hesum arbeiðsmönnum eru umskúladiir til at sita við stýritalvurnar, sum leiða ta automatiseraða framleiðsluna.

Byggingin av bilbýnum við Volga er eitt ódnartak, sum eigur at verða sammett við brogd hjá eldra ættarliðnum sum til døms byggingin av Magnitogorsk og Dnjepr-orkuverkinum í triatirunum.



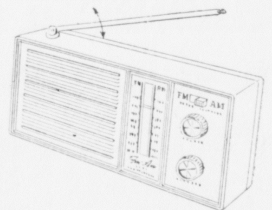
KEYPIÐ SOSIALIN!
LESIÐ SOSIALIN!
HÁLDIÐ SOSIALIN!
SOSIALURIN — altíð bestur!

FØROYA

BANKI
banki FØROYA

HAVNIN SKAL SKÍNNA

CONION ferðaradio



Millumbylgja við Tórshavn-Radio. — FM bylgju m-ráði. Útvarpið byrjar at senda FM í summar.

Við tasku og oyraproppi. — Prisur: 228,00 kr.

RADIOBÚÐIN, Runavík, tlf. 7008

RADIO-EL Tórshavn, tlf. 1397

Spinnið í Gøtu

tygum fáa gott tógv, og skjóta avgreiðslu.

Vit keypa óvaskaða og vaskaða ull og selja øll sløg av føroyskum tógv.

TØTINGARVIRKIÐ

vj Ólavur Gregersen — tlf. 20 í Gøtu