

Framtíðarútlit ...

(Framhald frá 3. síðu)

öll krøv, tað vildi verið trupult at byrja við ferðamanna-skipi fyrri litla smíðju.

Vit ásanna, at vit nú megu koma hartil at føroysku skipasmiðjurnar, i fyrsta umfari keypa inn í felag. Vit megu koma hartil at vit stovnsa eina projekteringsdeild, ið samarbeiðið við fiskimannafelagið og reidarar, við lánistovnar og landsstýri og sum leggur eitt bygginguprogram sum ber i sær orðrar til føroysku skipasmiðjurnar. Seríubygging er eftir mínari áskoðan ein høvuðs-treytin fyrri lönandi bygging.

Vit megu koma til, at tann parturin av seríuni ið ikki fer til heimamarknaðin, av sjálv-ari, skipasmiðjusatøkuni, verður seldur uttanlanda.

Vit megu ganga inn fyrri strukturrationalisering, stýring-og arbeiðsgrundarlag eiga at verða bœtt um. Normar, toleransar og kvalitetur eiga at fastleggjast. Konstruktiónirnar megu kannast fyrri at tryggja mestu nýtslu av produktivum

arbeiðslag. »Jobtrening«, kur-susvirksemi, er gongd komin á nú, og i størri mun enn higartil megu vit gera nýtslu av teirri vitan, ið uttanum okkum liggur, og sum aðrir fegnir bjóða okkum. Vestmanna Skipasmiðja lat skitsuprojekt upp i hendurnar á monnum, sum síðan fóru til Noregs og har lótu byggja skipið, sum i prinsippinum er meinligt tí se-riu vit sjálvir byggja i Vest-manna nú, og sum i norskum bløðum verður róptur »en norsk nyskabning« innan fiski-skip. Hetta er ikki leiðin. Vit megu ganga saman um sentral-goymslu og plátuskering við nýmótans flammuskeritólum og utflyggjan av skornum plátum frá sentralgoymsluni.

Fylgjuíðnaður

Gera vit sum omanfyri nevnt verður ein ørgrynna av øðrum smáíðnaði at stinga seg upp, og teir sum longu hava tilkan íðnað, kunnu koma at virka undir tryggari korum um

skipasmiðjúsamgongan t. d. gjordist samd um framývir at gera meira burtúrur samvinnu við lokalar handverksmeistarar um framleiðan og monteran av apterings- og øðrum kompo-nentum — somuleiðis fram-leiðslu av bummum, mastrum, kevmum, pullartum, lúkum og tilíkum, og vit megu koma har til at henda samvinnan skipa-smiðjurnar imillum førir til at øll tilik framleiðsla verður lat-in upp i hendurnar á føroysk-um undirleverandørum.

Til dómis kann nevast, at hitaanlegg verða framleidd her i Føroyum, nevnlaga á mið-støðuhitaverksmiðjuni hjá Mor-tensen i Vági.

Framleiðslan av stýrimaskin-um kann uttan iva fara fram á verksmiðjuni hjá J. K. Jo-ensen & Soni i Miðvági.

Teir hava i longri tíð fram-leitt hálv- og heilautomatiskar snellur, bæði til innlendis marknaðin og til export, og har teir nú framleiða klassifi-ceraði lossi- og akker- og snurpispól, og nógva aðra út-

gerð og amboð til fiskiskip, eitt nú sjálvkveylarar, trans-portbond, línu- og netarullur, vörpum og øðrum.

Man tað vera nakar ivi um, at stopivirki hjá Absalon Eyst-uroy i Havn er fært fyrri at le-vera tað ið føroysku skipa-smiðjuíðnaðinum tørvar av akkerum og aðrari stoyptari útgerð.

Akkumulatorar verða fram-leiddir her og eru kappingar-førir bæði hvat dygd og prisi viðvíkur, og um tollskipanin fyrri innflytan av el-komponent-um verður broytt, so kunnu vit aftur undir framleiðslu av el-talvum.

Blikksmiðjurnar, ið nú uppá ta nærmasta liggja i yrkisloysi, eiga at fara undir at framleiða lanternur og aðra útgerð.

Aluminiumsvindeygu kunnu stoypast her, og hvat ið við-víkur isolatiónstílfari, so er møgult at fáa alt tað ið okk-um tørvar á TavsOplast verk-smiðjuni i Sørvági.

Tog- snøris- og garnavirki hava vit.

Nógur peningur verður brúktur til innflytan av garner-ingstílfari, og her er ein grein at fara undir, nevnlaga fram-leiðsla av plastlamineraðum hy-dro-skottum.

I heila tíkið eiga øll apter-ingsútgerð at verða framleidd av føroyskum framleiðarum.

Nevnst kann eisini ein ør-grynna av prentlutum til sjálv-virkini.

Hetta kann eisini gerast galdandi innan sjálva lands-umsistingina. Harumframt skal eisini nevast tann ørgrynna av emballagu ið flakaframleiðsl-an nýtur. Eisini eiga hetta at vera latið føroysku framleiða-rum upp i hendi.

Reklamu- og publicitispurn-ingurin: Tað er nú og beint nú tørvar á at fáa eina vinnu-livsurgu ið stimbrar til sam-vinnu og visir á røttu leiðir-nar.

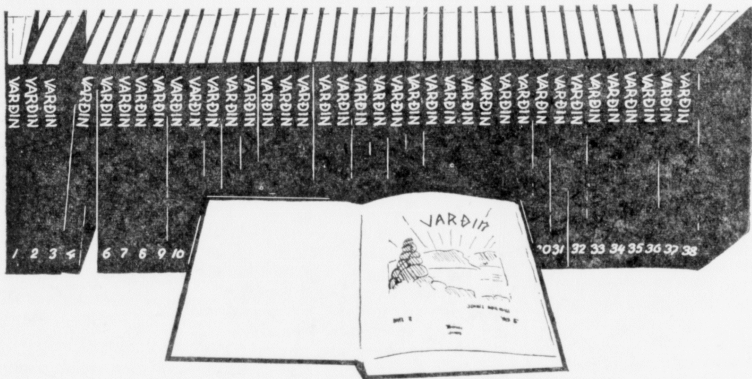
John Smith.

Nógv hava leingi havt i huganum, at ognar sær »Varðan«, men enn ikki fingið hetta i lag. — Eru tygum ein teirra?

Nýtið so høvi til at bileggja »Varðan« nú!

Fer selan frameftir at ganga sum higartil, verður »Varðin« skjótt uppseldur

Tá er ovseint at ognast henda bókadýrgrip, sum átti at staðið i hvørjum húsi i Føroyum



ØLL 38 BINDINI ERU KOMIN

Klipp her!

BÍLEGGINGARSEDIL

Undirritaði skrivi meg fyrri at keypa endurprent-ingina av VARDANUM

VARÐIN 1.—38. bind.

- | | |
|--|-----------|
| ☐ 1 bind um mánaðin | kr. 20,— |
| ☐ 2 » » » | kr. 40,— |
| ☐ 3 » » » | kr. 60,— |
| ☐ 4 » » » | kr. 80,— |
| ☐ 5 » » » | kr. 100,— |
| ☐ 6 » » » | kr. 120,— |
| ☐ 7 » » » | kr. 140,— |
| ☐ 8 » » » | kr. 160,— |
| ☐ ella øll 38 bindini ísenn | kr. 760,— |

Setið x við tað tygum ynskja

Navn:

Bústaður:

Verður
utbórið
ópostað
(Góldið av
móttak-
aranum)

OFFSET-PRENT

Emil Thomsen

Bókbindaragota 6-8

Postbox 160

3800 Tórshavn - Faroe Isles

Almennir fyrilestrar

Undir felagsheitinum

YVIRLIT YVIR SØGU FØROYA

heldur Arnbjørn Mortensen, rektari, i november mån-
aði á Fróðskaparsetri Føroya hesar hesar fyrilestrar
fyrri almenning:

- | | | |
|------------|-----------|---|
| Týskvöldið | 3. nov. : | Frá landnáminum til trú-
bótina (825—1540). |
| — | 10. — : | Frá trúbotini til Gablatið-
ina (1540—1655). |
| — | 17. — : | Frá Gablatiðini til avtøk-
una av einahandlinum
(1655—1856) |
| — | 24. — : | Tíðin eftir 1856 |

Allir fyrilestrarnir byrja kl. 20.

FRÓÐSKAPARSETUR FØROYA

FÆRØSK MARGARINE

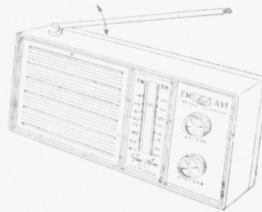
Vita No 1

VITAMINISERET

FÆRØSKT PRODUKT

FINT PRODUKT

CONION ferðaradio



Millumbylgja við Tórshavn-Radio. — FM bylgju um-
ráði. Útvarpið byrjar at senda FM í summar.

Við tasku og oyraproppi. — Prisur: 228,00 kr.

RADIOBÚÐIN, Runavík, tlf. 7008

RADIO-EL Tórshavn, tlf. 1397

Spinnið í Gøtu

tygum fáa gott tógv, og skjóta avgreiðslu.

Vit keypa óvaskaða og vaskaða ull og selja øll sløg
av føroyskum tógvi.

TØTINGARVIRKID

v/ Ólavur Gregersen — tlf. 20 i Gøtu