

Hví ganga í japanskum vøttum?

tá vit herheima ganga arbeiðsleys samstundis, sum mesti parturin av ullini verður seldur av landinum í ótilvirkaðum standi?

SOSIALURIN hevur havt hesa samrøðu við eitt av valevnum í Vágum, Frits Jacobsen, múrarmeistara.

Frits hevur eitt lítið idnaðarvirki har vesturi og hevur tí stóran áhuga júst fyri hesari vinnugrein og tí útbyggingarætlan sum ætlandi fer at fara fram í næstu framtíð.

Spurður hvussu hann heldur at idnaðarútbyggingin eigur at fara fram, svarar hann:

— Eg vil siga tað uppá tann máttan, at vit eiga at bassera idnaðin uppá líðugt gjordar vørur, so vilt moguligt úr ráevnum, sum vit hava í landinum. Sjalvsagt eiga vit eisini at innføra ráevni uttanfrá, tá tað er neyðugt; men fyrst mugu okkara egnu keldur troystast til fulnar.

T. d. hava vit eini 6-7 snikkaravirki í Vágum. Um hesi høvdu verið samskipað, kundu tey dekkja alla okkara nýtslu av møblum og kanska flutt út eisini. Næstseina ári var innflutt fyri umleið 5 milj. av møblum, so her er okkurt at gera.

Heimaídnadurin, sum er lítið kendur her á landi, men nógv nýttur í t. d. Hetlandi og Orknøym, hevði verið sera væl eignaður í smábyggunum og fyri ein part í teim stórru eisini, um hann hevði verið samskipaður í einum stovni á hvojum øki t. d. ein slíkur stovnur hevði verið passandi fyri eina oyggj, sum Vágoyggj in til stóddar.

Hesin idnaður kundi fari fram á tann hátt, at kvinnur og menn fingi t. d. ullvorr til hús at virka við maskinum og eftir tí ætlan sum stovnurin hevur lagt frammanundan, tí hvar er logikkurin í, at vit froyingar skulu ganga í japanskum vøttum, tá vit herheima ganga arbeiðsleys samstundis, sum mesti parturin av ullini verður seldur av landinum í ótilvirkaðum standi?

Eg kann leggja aftrat í hesum sambandi, at vit hava kanningar í gongd her vesturi um idnaðarútbygging í Vágum, og eru hesar kanningar kommar væl áleiðis.

— Hvát sigur tú um flogmálið, Frits?

— Flogmálið hevur leingi verið min hjartasak. Við at hava tosað við menn, sum eru serkonir á hesum økinum, kann eg bert siga, at fáfongt er at bygja flogvøll aðrastaðni í Føroyum. Mær kunnugt er tann kanning, sum gjord er Glyvurnesi sett í verk av landsstýrinum. Væl hevur Statens Luftfartsvesen sett upp vindmálarar; men tað er eisini tað einasta sum eg havi skilt er tann planurin ikki á tapetinum hjá statinum.

Ókið við Toftavatn liggur ov høgt; mær kunnugt yvir hundrað metrar yvir havvirkflatuni og er sostatt ikki betur hóskandi enn flogvøllurin í Vágu, sum liggur bert 84 m yvir havinum. Aftrat kesum kemur tað, at avstandirnir í Føroyum eru so stuttir, at annar flogvøllur í Føroyum koma ikki at verða brúklug alternatíva. Teir koma kortini at vera noyddir at brúka Noreg, Ísland og Skotland, sum biðiflog havn, tá tað ikki er lendandi í Vágum. Tað er bert eitt at gera flogsambandinum Føroyar — útheimin tað er at útbygja flogvøllin í Vágum við 600-700



Frits Jacobsen

metrum og samstundis útgera hann so væl út á allan hátt sum gjorligt, so at Fokker Fellowship og DC9 maskinur kunnu flúgva henda vegin. Hesar taka umleið 70-80 ferðafólk og man tað vera hóskandi

til okkara tørv. Tað skuldi ligið sera væl fyri at útbyggt flogvøllin biliga og væl bæði suðureftir og norðureftir.

Í samband við flogferðsluna kann vera nevnt, at menn her vestanfyri hava í ætlan, at bygja eitt hóskandi hotel at taka móti ferðandi. Hetta meini eg avgjort eigur at fáa stuðul frá tí almenna, tí eitt slíkt fer bert at føra reinan pening inn í landið.

SEV eigur nú at verða útbyggt í Vágum

SEV má nú útbyggjast við vatnmeigi úr Fjallavatni og Vatnsdalsvatni. Hetta haldi eg vera eina týðandi uppgávu hjá bæði teimum komandi løgtingsmonnum og hjá teimum nýggju sóknarstýrslimum.

Landbúnaðurin

Nú skurðurin hevur verið so syndarlíga ringur í ár, hevði verið ein idé, at roynt at leiga eitt flogfar at sáa ein av teimhagunum, sum ringast er fyri. Hetta gera teir í øðrum londum, so hví ikki royna tað í Føroyum við?

Ein landbúnaðarmiðstöð eig-

ur at vera sett á stovn í Vágum, sum kann keypa og tilvirka allan landbúnaðarvørur umframt at handla við landbúnaðarvørur. Henda hevði serliga komið teimum smáu byggunum Bø, Gásadalir og Mykinesi væl við.

Samferðslan

Vegurin frá Hálsi til Sandavágs má gerast liðugur beinanvegin og vegurin gjøgnum Miðvág til Sørvágs má breiðkast og beinast eins og vegurin Sørvág—Bø.

Dagstjórnin átti at siglt á Sørvág tann eina av teimum trimum døgnum hon kemur vestur í Vágar.

Helikoptaratænasta eigur at verða sett á stovn í Føroyum. Við nokrum fáum helikoptarum kundi bæði post- og sjúkeraflutningur til óhögla liggjandi oyggjarnar verið dekkad.

Her hava vit gjøgnumgengið nokur av áhugamálinum, bládrúmd forðar okkum í at skriva meira.

Frits: Eg heiti á øll javnaðarhugað fólk í Vágum og um Føroya land at fara á val 7. nov. og seta X við lista C.

Blaka fólk í mold í eyguni

Tað, sum blóðini hava fært fram hesar dagarnar beint uppundir valið, er kanska ikki so sakligt alt, men máti skal vera við. »14. sept.« hevur nú funnið rumbulmál afturat felagsmarkaðinum, mikudagin 28. okt. skriva teir um pantifutastarv landsstýrisins, nú er tað skeið, at gjaldstovudeildin, sum hevur skattainkrævingina um hendur hevur nýtt panting, sum eitt av midlunum til at fáa skattin inn. Tað er ikki so langt síðani, at blaðið skrivaði um at skattaeftirstoðurnar vóru alt ov stórar. Hvussu rim ar hetta saman? Skattaftirstoður mugu ikki vera, men skatturin má heldur ikki verða innkravdur við teimum midlunum, sum skattalógin gevur. Í sama blað sigur N. P. Danielsen, at sjálfstýrislandsstýrið hevur æræna av hesi skattalóg.

Hetta er einki annað enn ein av teimum mongu grovu royndum at blinda fólk, sum hetta blaðið hevur lagt sær ógvuliga nær.

Sami royndu summi av tjóðveldisumboðnum at billa fólk inn í útvarpinum, minkast skuldi um bæði toll og skatt, samstundis sum landið skuldi átaka sær fleiri byrðar, ja enn tá skuldi loysingin føra henda letta við sær.

Einhvor kann siga sær sjálvum, at hetta kann ikki vera annað enn bluff, tí skal samfelagið átaka sær uppgávur, má tað hava inntøkur, og ter inntøkulendið, sum eru gongdar í dag eru tollur og beinleiðis skattir.

Nakað annað er, at javnaðarflokkurin hevur vist á að-

ar inntøkumøguleikar, hjá landskassanum, m. a. stovnan av landshandli, landseinkrsolu av olju, salti, byggitilfari v. m. Men tjóðveldisflokkurin er ein av teimum flokkunum, sum gingi imóti hesum. Vit kunnu vísa á enn fleiri landskassainntøkumøguleikar, men so leingi veljarar lata seg bluffa av tjóðveldisflokkunum og harvið gera, at javnaðarflokkurin ikki fær tað neyðuga arbeiðsamboðið, sum er ein betri umboðan á tingi, verða hesir móguleikar ikki nýttir.

Men undir øllum umstøðum, so kann javnaðarflokkurin ikki lova veljarum sínum at sleppa undan skatti, og vit vilja ikki geva fólk lyftu. Men vit kunnu lova veljarum nakað annað, og tað er at vit vilja royna at skapa eina rættvisari skattalóggávu, har skatturin verður lagdur á tey, sum hava evni at gjalda. Á henda hátt vilja vit eisini javna inntøkunum. Okkara mál er, at inntøkur, sum liggja niðanfyri minstulon fiskimanna, hvørki skulu lata landsskatt ella kommunuskatt. Hetta vita vit, kann lata seg gera, men tað gerst ikki eftir einum degi. Vit vilja eisini arbeiða fyri, at tann inntøka, sum ein lønmottakari fær í hondina, hana eigur hann sjálvur, stutt sagt, vit vilja arbeiða fyri, at núverandi avloðaða skattaskipan verður avloyst av kelduskatti.

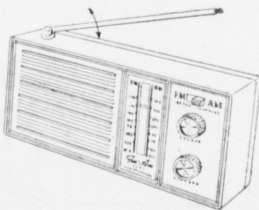
Tann skattaskipanin, sum vit hava í dag, henni hevur núsitandi landsstýri ikki ábyrgdina av, hana hava tjóðveldismenn gjørt, tað sigur so ið hvussu so er N. P. Danielsen,

og hann lýgur vist ikki. Men hetta landsstýrið hevur bót eitt sindur uppá hesa skattalóg, nia við a gera inntøkur hjá upphaldarum niðanfyri 10.000 kr. og hjá stókum niðanfyri 6000 skattafríar.

Eitt av tí, ið verður fært fram imóti tilikum nýskipanum, sum vit vilja, er tað, at hetta krevur eina stórri og dýr ari umsiting. Men tað kann ikki vera spurningurin, vit kunnu ikki kveistra áhugamálini hjá borgarunum til viks við tilikum motiveringum. Krevja hesar broytingarnar eina stórri umsiting og tað gera ter, ja so mugu vit eisini undir hetta. Men tá til stykkis kemur, so ræður ikki so nógv um at vaksa um umsitingina, sum um at nýskipa, og tað eigur kortini at verða gjørt.



CONION ferðaradio



Millumbylgja við Tórshavn-Radio. — FM bylgju murráði. Útvarpið byrjar at senda FM í summar.

Við tasku og oyrapróppi. — Prísur: 228,00 kr.

RADIOBÚÐIN, Runavík, tlf. 7008

RADIO-EL Tórshavn, tlf. 1397

STOYFIGÓÐS
TIMBUR
BYGGITILFAR
AREIÐSTÓL
BESÍÐ
JFK

Telefon: 5148 - 5265
Telgr.: Kjelbro, Klakksvík
Telex: 20

KLAKKSVÍKAR
TIMBURHANDIL

Pf. J. F. KJØLBRO