

Eitt arbeidssparandi ...

(Framhald frá 7. síðu)

mælt til at nýta ein minimumsdiameter uppá $\frac{3}{16}$ " (6 mm). Høvdstrupuleikin við klønu linuni er, at hon hevur lyndi til at renna í aðrari síðuni av gummisporinum á dragihjólunum og orsakar ov skjótt slit á gummidi. Eisini høvdu tey smáu blýstykkini á teyminum lyndi til, onkuntíð, at seta seg fóst í friktionsfyrir, og harav verða fórd runt hjólið, og varð tá neyðugt í stundini at stødga dragingini fyri at greiða linuna.

I framtíðini eiga blýggini verða fest á sjálva linuna. Linufilatið uppá 15" (381 mm) dýpi, 200" (508 mm) vidd líkasum loyvdí linuni at laga seg upp móti dráttarhjólinum. Ein lægri, longri beholdari vildi veri ynskiligur. Linan kundi so verið flutt yvir aftur í hilt ílatið, tá hon varð greidd í landi.

Linurullar á lunningini arbeiddi sera væl og er opinbært væl eignað til endamálið. Fyri tó at veri fullfíggið, átti hon at staði á einum undirlagi uppá umleið 18" (457 mm) tjúkt. Hetta vildi loyvt skiparanum at fylgt við visingini á linuni undir draging. Í løtuni sær hann ikki linuna úr styrhúsinum og má fylgja eftir teknum frá dráttarmanninum.

Sum systemið arbeidur nú er neyðugt antin at stødga spælinum fyri at krøkja av við lunningina ella færa hvønn

fisk runt um spælið og so krøkja av aftaná. Best vildi tað føroyyska systemið hóska seg, har linan fór ígjøgnum eina »gaffilformaða stýring« millum lunning og spæl. So verður fiskurin rivin av húkium, tá linan passerar gaffilin.

Fiskiskapur

Seinasti royndardagurin varð nýttur til at fiska til avreiðingar, umleið 16 mil út úr Gourdon. Bátar har á staðnum høvdu fingið fingið upp í 10 kassar (80 stones) (509 kg) á 3 linum á hesum banka. Hesar bátar nýttu hondengdar linur við agni úr skeljafiski. Hesar linur strekkja seg yvir 2 miles á sjóbotninum og hava umleið 3600 húkar.

»Fidelity« setti uml. 500 húkar yvir $\frac{1}{2}$ mils øki. Fongurin var $1\frac{1}{2}$ kassa (12 stones) (77 kg) av blandaðum rundfiski. Tað kann tí sigast, at makrelagnid fiskið lika so væl, húk fyri húk sum skel-agnid hevði gjørt vikuna frammanundan, tó at sjálvandi ein »botn deknigun« uppá $2\frac{1}{2}$ kassa ella 20 stones (12,7 kg) kundi verið væntaður.

Samantikið

Eitt arbeidssparandi linufiskingarsystem hevur verið víst í royndum. Við útinnan av teim forbetringum, sum her eru nevndir, er tað væl møguligt

hjá 2 monnum at seta og draga fleiri miles av linu um dagin, har tilgering av linuni og agnskeringin verður gjord av manningini sjálvari uttan krav um serliga arbeidskraft til at gera linu klára. Síðstnevnda eyka arbeidsmegi kostar bert fyri ein bát við 3 linum 33 pounds um vikuna. Tó mugu vit frá hesum draga 15 pounds sum eyka kostnað fyri makrel. Men so kemur, at arbeidi til-talar meira tað unga fólkid, tá tað gerst frítt fyri tað ryggbrótandi arbeidi av at draga linu við hond.

Við brúk av egningarmaskinu nýtist agnið ikki verða brúkt fyrr enn báturin er klárur til fiskiskap. Áður vóru linurnar gjordar klárar í landi, og kom so illveður, slapp agnið at rotina á húknum, og við longri uppløgu, mátti agnið takast av aftur og so egnast um aftur. Síðani kann báturin eisini fiska frá einhvørjari havn, har lett er at fáa agn. Sum nú er, má agnið og linan flytast frá heima-havn til skipið.

I veruleikanum bindur hetta ein bát til eina ávísu havn fyri lagaligheit, og nógvir fiskidagar kunnu verða mistir, um júst tann havnin verður útsett fyri illveður yvir longri tíð.

H. D. McDiarmid,

Senior Fisheries Development Officer.

Eru gass-bilar loysnin?

Sambært »Pravdu« eru nú meir enn 3000 gass-brúkandi bilar í Moskva. Serfrøðingar halda, at hetta brennið er svarið upp á spurningin um luftdálkingina, sum hevur verið so nógv frammi hesa seinastu tíðina. Gass-riknir motor-

ar dálka ikki luftina, tí tað, sum kemur frá teimum, er koldioksyd, ið er púra normalur partur av atmosferiskari luft. T. d. framleiða vit sjálvi koldioksyd og anda tað út.

Bilurin í 1980

Sovjetiskir serfrøðingar vænta, at bilarnir, sum vit fara at koyra í umleið 1980 fara at vera minni, snúðilgari og kvikari enn teir eru nú. Teir siga, at sum er, eru u. l. 200 milliónir av bilum í heiminum, og talið er í skjótum vøkstri, meðan gøturnar leingjast, og breiðkast heilt spakuliga. Verk

smiðjurnar fara tí at vera noyddar at gera bilar, sum eru lættir at koyra og seta frá sær, og sum eisini eru ódýrir bæði at gera og at brúka. Serfrøðingar halda, at brennið í 1980 framvegis verður bensin, men til ta tíð verður dálkingar spurningurin loystur til lítar. (APN).

Áin, sum rennur niðaneftir

Ein ungur kasakskur vísindamaður, S. Tjokin, skjeyt í 1948 upp, at veita ein part av vatninum í ána Irtyjs suður-eftir, so at vatn kundi fáast til tey komandi idnaðarøkini Karaganda, Ekibastus og Temirtau. Verkfrøðingar arbeiddu leingi við uppskotinum, og í 1962 varð farið til arbeidis. Og nú rennur áin niðaneftir! Hetta er fyrsti parturin av Irtyjs-Karaganga veitingini, sum tá hon er liðug, verður 500 km long og lyftir vatnið o. u.

500 metrar upp. Lyftiorkan verður latin av fleiri stórum pumpum, sum standa á røttum stöðum á allari leiðini. Nýfingna vatnið hevur longu givið gott úrsilt: groðin í Kara gandu var í ár 10-15 ferðir størri enn undanfarin ár. (APN).

EVANGELIUMSÍÐ, Tróndarg. 36
I kvøld útfundur á Vaglinum kl. 21. Sunnudagin evangeliskir fundir í salinum kl. 11 og kl. 18.00.

Reklama

(Japan)

stór. I 1968 var hon 1,09 pst. av samlaða tjóðarrokskapinum, ella 1.478 milj. US dollars.

Lýsingarnar eru soleiðis býttar millum bløð, útvarp, sjónvarp o. s. fr.

Dagbløð	35,4%
Sjónvarp	32,8%
Úttandura reklama	15,0%
Tiðarrit	5,6%
Útvarp	4,4%
Beinleiðis gjøgnum post	4,0%
Útflutningsreklamur	2,8%

Roknað verður við, at 60 pst. av lýsingum av brúksvørnum o. t. verður nýtt í fjarsýninum, ikki bert í svart/hvítum, men nú eisini í litum.

Japanesarar vita hvat reklama hevur at tyða og hetta sæst einabest við, at teir hava heili 400 reklamastovur víðahvar í landinum. Hin beinleiðis senda lýsingin verður nógvið nýtt. Nógvir heilsolumenn og fabrikanter senda sínar lýsingar lagdar inn í dagbløð ella teir senda tær beinleiðis gjøgnum post til brúkarans.

Biograflysingar

Millum teir umleið 4.650, sum eru í Japan, eru tað umleið 45 sum bert vísa útlendar filmar, herav 20 nærhendis Tokyo. Í øllum biografum eru lýsingar. Flestu av biografunum vísa uttan ihald og innimillum komasó lýsingar.

Tað ganga nógvið fólk í biograf í Japan, verður sagt.

Viku- og mánaðarbløð

I Japan er ein hópur av viku- og mánaðarbløðum. Nógvið teimum eru nógvið útbreiðd, og verða í stóran mun til at lýsa í. Øll hesi bløð eru skrivað á japanskum.

Dagbløðini

Tað eru í Japan umleið 130 dagbløð, harav trý koma um alt landið. Harafturat eru trý stór lokal dagbløð, sum hvørt kemur út í meir enn 5 miljónum eintøkum. Fýra av bløðunum eru á bretskum máli og eru lítill í mun til hini. Hesi bløð koma bert út í Tokyo og harumvegir, og eru tey serliga fyri útlendingar og japansisk handilsfólk, sum gera

nýtslu av sambandi við útheimin.

Fjarsýnið

I Japan eru 48 kommerciell fjarsýnisfeløg og 457 TV-støðir. Harundir er Japan Broadcasting Corporation, sum staturin eigur. Statsfjarsýnið hevur átta sentralstöðir og 34 lokalar stöðir, sum ikki senda lýsingar. Flestu av fjarsýnisfeløgnum senda bæði svart/hvitt og í litum.

Útvarpið

Tað eru eins nógvið kommerciell útvarpsfeløg sum sjónvarpsfeløg. Hesi feløg hava tilsamans 147 stöðir. Staturin hevur eisini útvarp, við átta sentralstöðum og 67 lokalstöðum. Áðrenn fjarsýnið kom var nógvið lýst í útvarpinum, men nú er hesin reklamuháttur í minking.

Plakatir

Kanska meir enn í nokrum øðrum landið verður plakat-reklaman nýtt í Japan. Hesin háttur er ódýrur og verður meir og meir útbreiddur. Ljós-reklamur eru nógvar av, og harafturat verður nógvið gjørt við at lýsa í bussum, sporvognum og jarnbreytarvognum. Enntá í rútnum á hyrurvognum eru smá reklamaskilti at siggja.

Kunngerð

Frá og við skattaárinum 1971/72 (inntøkuárinum 1970) verður inntøka av mjólkneytum tald í sjálv-uppgávuna eftir roknskap í veruligum inntøkum og útreiðslum.

Er ongin roknskapur, verður, verður nettoinntøkan av mjólkneytum sett til 500 kr. har bert 1 mjólk-kúgv er og eru fleiri so 1.000 kr. fyri hvørja.

Fyri ferðing til og frá arbeidi verður frá og við skattaárinum 1971/72 loyvdur frádráttur soleiðis:

Fyri fyrstu 3 km verður onki góðtikið og síðan 25 oyru pr. km aftaná fyrstu 3 km.

Tórshavn, 8. januar 1971.

LÍKNINGARRÁÐ FØROYA

Haldari av SOSIALINUM gerst ein við at venda sær til posthúsið