

Skulu vit samráðast um:

Fullan limaskap assosiering ella steðga

Løgtingsnevndin í marknaðarmálum, sum hevur verið í Danmark og tingast við ríkisstýrið, er komin heimaftur. Væntuliga fer nevndin at geva tinginum tilráðing seinri í hesi vikuni.

Sum vit hava frætt, var á fundinum undirstrikað, at tað vóru føroyingar og ongir aðrir, sum skuldu taka avgerðina um Føroyar skuldu fara uppí felagsmarknaðin ella ikki, og somuleiðis sum vit søgdu frá í seinasta blaði, at tað ikki var neyðugt at broyta heimastýrslógina, um Danmark fór uppí og Føroyar ynkstu at standauttanfyri.

Tollgarður

Um tað verður, at Føroyar standauttanfyri og Danmark fer uppí, koma ivaleyst trupuleikar av ymsum slag at standast. Tollmúrur verður tá millum Føroyar og felagsmarknaðarlondini — eisini Danmark, og verður tá tollur lagdur á allan tann m. a. fisk, vit flyta út til felagsmarknaðarlondini, tá vit sleppa at flyta út fiskin. Men tá felagsmarknaðarlondini

hava nóg mikið av fiski, verður stopp sett fyri at flyta inn úr londunum, sum standauttanfyri hesa samgongu.

Valutaskipanin óbroytt

Helst verður møgulegt at hava somu valutaskipan sum vit hava í dag; men tað felagsmarknaðarlondini stremba eftir, er at gera felagsvaluta og er tá óvist, hvør Føroya lutur verður. Uppá longri sikt avhøngur okkara valutaskipan í hvussu peningaliga samarbeiði kemur at falla út felagsmarknaðarlondanna millum.

Yvirstatsligi myndugleikin

Eitt sum nógv hevur verið talað um við felagsmarknaðinum er yvirstatsligi myndugleikin. Tað skilt av øllum brøgdum, at hetta kemur ikki at hava so nógv at siga tá vit hugsa um seinastu tingingarnar millum Willy Brandt og Pompidou. At hin sokallaða Werner-frágreiðingin verður meir útvatnað, kemur nýggju umsøkjaralondunum væl við, tí

tað er júst hetta, sum nógv lond hava verið ógvuliga skeptisk yvirfyri.

Nørrønur arbeidsmarknaður

Dygg samvinna er millum norðurlond í nógvum forum, hari-millum tann møguleiki sum er at kunna taka arbeiði í hvørjum norðurlandi tað skal vera. Hetta verða vit óivað ikki at missa um Føroyar koma at standauttanfyri um Danmark fer upp, tí hetta hava øll norðurlond lagt stóran dent á.

Spurningurin er um vit røkka longur við at taka upp tingingar um fullan limaskap, enn við fyrst at taka upp tingingar um assosiering.

Hvussu við sjómárinum

Her frá føroyskari síðu er kravt at fiskimarkið bert verður fyri okkum føroyingar; men útlitið fyri at fáa hesa undantaksstöðu, kann illa metast um fyrr enn samráðingar eru byrjaðar. Viðgerðin av hesum spurningi verður óivað tann, sum kemur at víga mest hjá lögtingsnevndini.

RITSAVN



Ritsavn eftir Hans Andr. Djurhuus er komið út í endurprenting. Tað er Offset-Prent sum hevur givið út. Lesið meir um hetta á bladsíðu 4.

Møguleikarnir hjá tí almenna eru avmarkaðir

Við sínum veðhaldsbindingum og studningum og íleggingum í grund- og havnaøkir, eigur tað almenna at ávirka vinnulivsútbyggingina

Samankallað varð tí til fundar á Hafnia, har m. a. áhugaðir bátaeigarar fingi høvi til at siga sína hugsan. Áhugi var fyri málinum og varð tí lógaruppskot um at lögtingið setti 750 tús. krónur í virki, lagt fyri tingið og samtykt.

Men er ongantið almennur peningur tó settur í.

Hetta hevði tó havt ta ávirkan, helt lögmaður, at nú er útlit fyri, at eitt slíkt virki kom aftrat, sjálvt um tað møguliga ikki kom á Drelnesi, sum upprunaliga hugsað.

Lögmaður legði dent á, at soleiðis sum samansetingin er á tingi í dag, eru møguleikarnir hjá tí almenna at styra vinnulivsútbyggingini avmarkaðir.

Segði seg tó ikki samdar við teir, sum hildu, at bert partapeningurin var privatur, so skuldi tað almenna onga ávirkan eiga, tí tað almenna skuldi jú her, sum alla aðrastaðni, helst fort ein nægnsútviklingspolitikk, soleiðis at íleggingarnar í mesta mun komu til nyttu, har arbeiðsloysi valdar, men nevndi tó, at Nordurstrøymoy er eisini eitt øki, har tørvur er á arbeiðskapandi virkjum.

Dýrt svøvnloysi

Um fyratiðina seinasta sunnmorgun fór DFDS skipið »Prinsesse Margrethe« á land við Kullen á veg til Keypmannahavnar úr Oslo. Tá óhappið hendi, var skiparin ikki á brúnni, men fyrstistýrimaður P. A. Larsen.

Í gjár var sjóforhoyr í Keypmannahavn um hendingina, og greiddi yvirstýrimaðurin frá, at hann var illa svøvnur. Hann hevði seinastu dagarnar áðrenn óhappið bert sovnið 5-6 tímar í meðal um samdøgrið, og var tí illa svøvnur. Longu seinasta friggjadag hevði yvirstýrimaðurin havt eitt anfall, sum kundi týða uppá, at hann hevði ikki fingið nóg mikið av svøvn.

Hann segði í rættinum, at hann mintist onki, sum hendi

á brúnni í minsta lagi ein tíma áðrenn teir fóru á land, men bert heilt fá sekund áðrenn sá hann skerið, men tá var ov seint.

Hinir, sum vóru staddir á brúnni, høvdu langt frammanundan sagt yvirstýrimanninum frá, at teir vóru á skeivari leið,

men hann hevði ikki latist um vón.

Veðrið av tí besta, tá skipið fór á land. Ongin mannskaði var.

Við skipinum vóru 453 ferðafólk og manningin taldi 175 fólk.

ESSO fekk byggiloyvi

ESSO hevur nú at enda fingið byggiloyvi. Málið hevur fleiri ferðir verið fyri í býráðnum og seinasta samtyktin á býráðnum var, at ESSO skuldi fáa byggiloyvi; men eftir at málið hevði verið í bygginevnd

ini hjá býráðnum, var byggiloyvið teimum sýtt. Málið var so sent landsstýrinum og hevur landsstýrið nú samtykt, at byggingin av oljutangum kann halda fram á Viðarnesi.

Undir orðaskiftinum um uppskotid um at landsstýrið skal virka fyri at sildaverksmiðjan verður í Suðri, greiddi lögmaður frá gongdini í málinum um bygging av nýggjari sildaverksmiðju og segði m. a., at landsstýrið í mei mánaða 1970 kom undir at skula gjalda 1 milj. og 80 túsund krónur sum veðhaldari fyri 50 tonsa sildavirkid á Drelnesi, sum summir av teimum somu monnum, sum í dag arbeiða við málinum, høvdu fingið lagt har.

Í hesum sambandi segði lögmaður, at tað var nátturligt, at hugsað varð um hvussu nakað av tí peningi, ið har var lagdur, kundi koma til nyttu. T. d. við at húsin, sum kostaðu yvir hálva miljón at byggja, komu til nýtslu, sum goymslurúm, sildasalttingarholi ella flakaskeringarholi. Umboð fyri Sildasølna vóru boðin á staðið og semja var um at økið var nýttuligt sum idnaðarøki, tí at bryggja og aðrir fasilitetir, sum tilk vinna hvíli á, vóru tilsteðgar.