

Fýra umsóknir frá Fugloyar kommunu

Á tingfundi týsdagin í seinastu viku vórðu fýra umsóknir frá Fugloyar kommunu lagdar fram.

Sókt verður um studning til at gera arbeiðið uppá lendingina í Trollagjógv í Hattarvík liðugt. Somuleiðis verður sókt um studning til at gera arbeiðið uppá lendingina á Skoragjógv á Kirkju liðugt. Eisini verður sókt um studning til veg millum bygdin. Fjórða og seinasta umsóknin er um studning til bátaspolini, ið eru uppsett á Kirkju og í Hattarvík.

Lendingarnar

Í Hattarvík varð í fjór arbeiði við at gera lending við Trolla-

gjógv og veg niðan frá lendingini. Hetta arbeiðið var kostnaðarmett til 90—100.000 kr. Nú visir tað seg at verða neyðugt, at gera nakað meiri, um tað sum gjørt er, skal koma til fulla nýttu.

Á Kirkju varð í fjór arbeiði uppá lendingina við Skoragjógv, eisini verður vegur, — umleið 100 metur langur — gjørdur frá lendingini. Hetta arbeiðið, sum byrjaði í fjór-árið, var kostnaðarmett til umleið 100.000 kr.

Higartil hevur postbáturin ikki kunna lagt at í Fugloy, men hevur tað verið neyðugt at havt opnan bát til flutning millum postbátin og oynda. Hetta ferir tvinnandi lossingar við ser, fyrst úr postbátinum

í litlabát og síðani úr litlabáti uppá land. Tá umroddu lendingar eru lidnar, kann postbáturin teir flestu dagarnar leggja at lendingunum. Eisini vegirir, ið verða gjørdir niðan frá lendingunum, hava alstóran týdning. Sum er, má allur flutningur berast á bakinum frá staðni og niðan. Tá arbeiðið verður liðugt, kann motordrívinn vognur koyra oman á lendingina.

Vegur millum bygdin

Tað hendir ikki so sjáldan, at bátur kann leggja at á Kirkju, um tað er ókyrt í Hattarvík og umvent. Í slíkum forðum vildi vegasamband millum bygdin verði sera hent. Tað er stutt millum plássini og lendið er gott, so skjótt skuldi verði at fingið hetta vegasam-

band. Tað er ikki talan um autostradu, men sum sagt verður í umsóknini frá Fugloyar kommunu, um ikki annað so ein traktorveg.

Bátaspolini

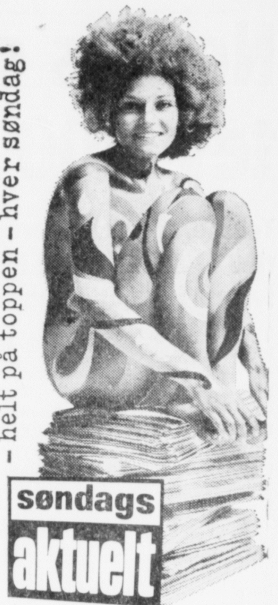
Seinasta summar varð nýtt oljutrykkspel sett upp í samband við bátadráttin í Hattarvík. Eisini niðri á Hellu á Kirkju varð oljutrykkspel sett í samband við bátadráttin. Í sama sambandi varð lossikrari settur á Kleivini at lyfta bátarnar uppá sett. Sama spel varð eisini sett í samband við rennuströngin.

Sum á øðrum ókyrruplássum, kann brim koma óvart, tað er umráðandi undir slíkum umstøðum at hava álitandi amboð og amboð ið arbeiða lagaliga. Sókt verður um studning til hesi bæði spolini ið kostaðu kommununi 90.000 kr.

Týdningarmikil mál fyri fugloyingar

Ein av teimum eldru tingmonnunum, ið nú hevur lagt frá sær, segði einaferð, at Trollagjógv hevði verið á tingi í 50 ár. Væntandi fer tingið at ganga hesi umsókn á móti og harvið uppfylla eitt 50 ára gamalt ynski úr Hattarvík um lending í Trollagjógv. Tann peningaupphædd, ið skal til fyri at loysa umroddu mál, hevur litlan týdning fyri landshúsarhaldið, og sammett við

- helt pá toppen - hver søndag!



Fiskimenninir á Terskstrondini

Mitt á Kolahálvoynni, í skógartundruni, byrjar Varzuga ferð sína, sum endar í Hvítahavinum. Varzuga er týdningarmesta lakaáin í Sovjettssamveldinum, og hon er 300 km long.

Í öldir lógu tvær bygdir við hesa ána: Varzuga við 450 íbúgvum og Kuzomenj við 250. Higar kom fólk at búgva í 12. og 13. öld — fyrst og fremst russiskir niðurstumenn av Novgorod-leiðini. Varzuga, hovudstaðurin við strondina, verður fyrstu ferð ummæld í russisku krønikunum í 1419, tá sera gott handilsamband var millum strandarbúgvarnar og norðmenn og svenskar. Fólk ið á Terskstrondini hevur allar dagar veitt laks, sild, kóp, pels djór og áarperlur. Úr søguni vita vit m. a., at á hesi 175 kilometra longu strond veiddu menn seinast í 19. öld 2500 pud av laks um árið (1 pud = 16 kg).

Á einum øki upp á 20 km til báðar síður frá munnanum á ánni Varzuga liggur fiskivinnusamtøkan »Varzuga«. Bygdin Varzuga og Kuzomenj, sum fyrr høvdu 8 km ímillum; sín, eru nú gingnar og vaksnar saman um hesa fiskivinnusamtøku.

Í fyrstani var bara vanligur útróður við smáum maskinbátum, sum ríkið lat studning til. Nú er samtøkan ein milli-ónfyrirskot, sum gevur árligt nettovirskot upp á meir enn 1,5 millión rublar. Samtøkan sendir árliga 185 tons av laks og 20.000 kg av toski til fiskavirki í Murmansk.

Tey 12 skipini (og útróðarbátarnir), sum samtøkan hevur, veida í ánni Varzuga, í Hvítahavinum, Barentshavinum, Norðhavinum og Atlantshavinum.

Hóast Varzuga-Samtøkan er fiskivinnusamtøka, fáast teir eisini við landbúnað har. Inn-

tøkan á hesum øki liggur um 30.000 rublar um árið. Har eru 60 neyt, 3500 seyðir, 300 grisar og 3000 høns. Teir velja eisini eplir og kál á einum øki, sum er 400 ha til stóddar.

Ein miljón fyri tsar-fiskin

Av tsarfiski, sum laksurin her verður nevndur, veida teir 185.000 tons um árið.

Tværr manningar upp á 15 mans úr kolkhozinum veida laks í tveimum skiftum. Síðan 1952 hevur Andrej Tjunin, sum sjálvur er av fiskimannatett, stjórnað hesum fiskiskipi. Hann er nú 40 ára gamal, og í tey 30 hevur hann fiskað. Sum smádrongur røði hann út við pápa sínum.

Veiditíðin í ánni byrjar í mei og varar í 8 mánaðir. Restina av árinum arbeiða útróðarmenninir á kolkhozinum. Um heystið, tá serliga nógv av

laksi er, verða báðar manningar óttar til 30 mans. Manningarnar hava 8 bátar, og sjálvur fiskiskapurin er rættliga einfaldur: Eitt garn, sum er 500 metrar langt, verður sett tvørtur um ána.

Fyri 1956 var fiskiskapurin í Varzuga drivin harðari enn nú. Men í 1956 vórðu teir varir við, at laksastovnurin var minnaður, og tí fóru teir at seta gornini bara aðruhvørju nátt. Talið á fiski og vektin verða kontrollerað.

Gornini, teir brúka, hava eina meskavidd upp á 36/40 mm, soleiðis sum ásett er at Polarinstituttinum fyri fiskiskap og havgranskning í Murmansk. Hesi gorn lata smálaksin sleppa. Fiskurin verður avlivaður elektriskt, so hann ikki verður illa hagraiddur. (Framhald á 7. síðu)

ARBEIDSTØL
STOYFIGÓÐS
TIMBUR
BYGGITILFAR

KLAKKSVÍKAR
TIMBURHANDIL

PI. J. F. KJØLBRO

Telefon: 5148 - 5265
Telgr.: Kjelbro, Klakksvík
Telex 20

FØROYA

BANKI

banki FØROYA

HAVNIN
SKAL
SKÍNA

Onki við at gera

Undir viðgerðini av málinum viðv. landgongdini á Smyrli, sum Ove Mikkelsen hevði lagt fram á ting, segði Kjartan Mohr, sambært referat frá tingfundi í Dimmalætting, at hann helt ikki, at skipasýnið hevði alla skuldina av at landgangin var sum hon var, men at hetta skuldi adresserast til sýnskristovuna á landsstyðskjallara-num, har málið hoyrði heima.

Vit hava spurt okkum fyri, hvussu tað er við hesum, og verður sagt okkum, at táverandi lögmaður, Hákon Djurhuus, gav sýnskristovuni boð um, at við hetta hevði hon onki at gera.



Hákon Djurhuus:
Hetta hava tit onki við at gera



HUSASPURNINGURIN

Tað eru ikki oll í hava ráð at fáa sær tak yvir hovdið, men eru noydd at leiga, og tað gongur ofta striggi at fáa eina leygligheit, og hartil eru teir ovurhonds dýrar.

Hitt almenna átti at gjørt av at bygt leygligheitir at leiga út.

Soleiðis ger tað almenna

Samlaði fiskiskapur íslendinga fyrra hálvárið 1970 var 533.113 tons móti 484.052 tons um fyri sama tíðarskeiðið árið fyri. Trolarafiskiskapurin fyrra hálvárið 1970 var 47.093, sama talið fyri 1969 var 45.665 tons. Aðrir fiskibátar fingi fyri sama tíðarskeið 486.020 tons í 1970 móti 438.387 í 1969.

alla aðra staðni, hvi skal tað so ikki lata seg gera her hjá okkum eisini.

Jøen Jacob í Gerði.
Sýrugøta.