

Tunell undir Berlinmúr- num funnin við ekkoloddi dagin fyrri ætlaða flýggjan

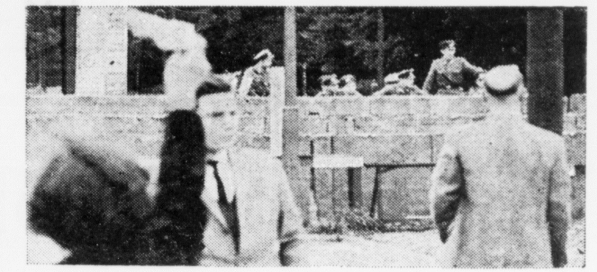
Seytjan eysturtýskarar hava í fleiri vikur sæð fram til tann dag, at teir kunnu flýggja igjøgnum eina tunnelli undir Berlinmúrnum. Herfyri

adust hermenn úr Eysturtýska fólkaheirinum tunnelli. Hermennirnir, ið vanligi halda vakt fram við múrinum, funnu tunnellið við hjálp av

einum ekkoloddi og varskógvaðu straks. Ein deild av verkfrøðingahermonnum, ið høvdu gravkúr, kranvagnar og onnur amboð, fóru beinanvegin, undir leiðslu av einum generali og 3 offiserum, undir at grava seg niður til tunnellið, ið lá 8 metrar undir jørd.

Søgd seg ætla at hava filmupptøku av eini rýming um múrin

Á vesturberlinsku síðuni av múrinum var tunnellið funnin dagin fyrri, av nokrum sivilklæddum politistum, ið leitaðu eftir nokrum útlendingum, ið vóru inni í tónum húsi í Wedding-býlinginum (býlingur



Frá múrinum ímillum Eystur- og Vesturberlin.

í Vesturberlin ið vendir ímóti múrinum). Teir komu framat tveimum monnum, ið sögdu seg at vera filmfólk, ið vóru við at kanna møguleikarnar fyrri at fáa eina hóskað hús, í samband við eina filmupptøku av eini flýggjan úr Eysturberlin vesturum.

Meðan politistarnir tosaðu við filmfólkið kom ein maður inn í bygningin, og allir triggir viðgingu síðani, at teir í veruleikanum vóru í ferð við at fyrirreika eina stórflýggjan.

Teir bjóðaðu politistunum inn í grannahúsið, har teir sýndu politinum útmunnan av tunnelli, og stórar rúgvur av mold og eyri, sum var grivið út. Tað fylti so mikið nógv, at teir vóru noyddir at bróta

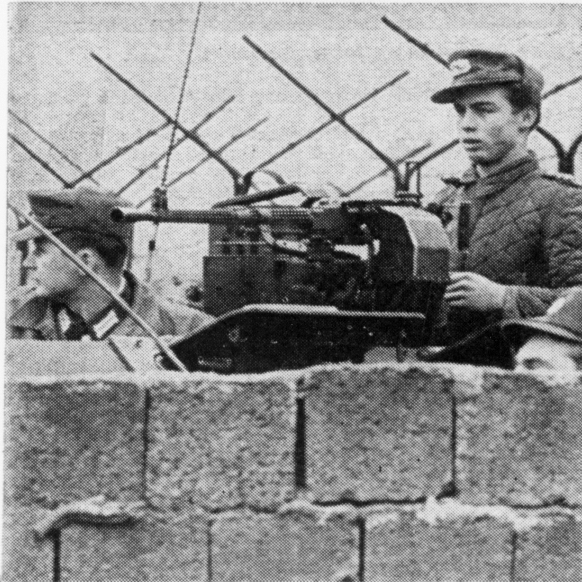
fleiri veggir niður fyrri at fáa pláss til eyrin og moldina.

57 flýddu í 1964

Hetta er fyrri so vitt fyrstu ferð at royndir hava verið gjørdar fyrri at hjálpa eysturtýskarum yvirum — igjøgnum eina tunnelli síðani 5. oktober 1964, tá ið 57 eysturtýskarar flýddu yvirum til Vesturberlin.

I tíðarskeiðinum 1962—64 flýddu 10 eysturtýskarar igjøgnum tunnelli undir múrinum, og tað hevur eydnast eysturtýsku myndugleikunum fimm ferðir at avdúka flýggjanarætlaninar igjøgnum tilkari tunnelli.

J. F. N.



Eysturtýskir politistar á varðhaldi við múrin.

Ongin veiða sum hevur ...

(Framhald frá 1. síðu)

áður hava roynt eftir hvali við vóru vánalig. Bátarnir gingu ov seint so ikki kundi farast langt frá landi, tí um hvalur fekt, mátti komast skjótt til lands við honum.

Kjartan Mohr úr Frambúðs flokkinum takkaði Ova Mikkelsen fyrri uppskotið og segði, at við teimum amboðum sum vit hava roynt við, kundi vit ikki fara so víða, men við størri skipi hevði tað borið til at gjørt hvalin til umboð. Hetta verður tó kanska so dyrt, og um vit frammanundan vita, at veiðan ikki fer at bera seg, er ikki vert at fara undir tilíkt.

Eisini segði Kj. Mohr, at menn áður hava roynt við »Hvessing« eftir hvali, og tað eydnaðist teimum eisini at fáa nakað, men vinnan bar seg kortini ikki.

Málið er ikki ókent

Málið, sum nú er til viðgerðar, er ikki ókent, men hevur verið á tingborði fyrr, segði J. Lindenskov, landsstýrismaður. Hann vildi tó mæla monnum til, at málið fekk góða viðgerð, og helt ikki at møguleikar vóru fyrri at avgreiða málið innan heilt stutta tíð, við tað at málið var so umfangandi. Hann greiddi eisini frá, hvussu verið hevur við hvalaveiðuni í Føroyum fyrr.

Lesið meir um hetta í serligari grein á 3. síðu.

Tað er ongin veiða, sum hevur roynst so illa sum hvalaveiðan hjá okkum føroyingum, segði Haldor Hansen úr Javnarflokkinum og dugdi ikki at skilja, at talan kundi verða um biligt tveist. Vit hava áður

keypt frystar blokkar av hvala tvesti úr New Foundlandi og var hetta til minka- og revafóður, sum tað stóð á pakkunum, men biligt var tað ikki. Um prisráðið ikki var komið uppi, var tað selt nógv dýrari enn tað var.

Ikki talan um stórt skip

Tað er ikki talan um stórt skip, segði Ove Mikkelsen, men skip á stódd við tey sum norðmenn og japanarar nýta, t. v. s. sum ein linubátur. Eitt tilíkt skip vildi ikki kosta meir

enn einar 10—12 milj., og hetta er ikki óll verðin, segði Ove Mikkelsen og takkaði fyrri góða og sakliga viðgerð av málinum.

Seinsati roðarin var Kj. Mohr, sum mælti nevndini, sum kom at viðgera hetta mál, til at umhuga tann møguleika, at eitt sjóverjuskip, umframt at røkja sína tænastu á sínum øki, eisini kundi nýtast sum hvalabátur.

Við atkvøðugreiðslu var málið beint í serstaka 7-manna nevnd.

for.—

Serkønur norskur báta- byggjari leiðari á skeiði í Afrika

Umleið 20 bátasmiðir úr 7 afrikanskum londum luttaka á skeiði í bátabygging í Entebbe Uganda, undir leiðslu av norska skipskonstruktørinum Øyvind Guldbrandsen. Tað er landbúnaðar felagsskapurin FAO, innan ST, ið skipar fyrri. Projektini verða figgað av FAO og svenska hjálparfelagsskapinum SIDA, ið hevur til endamáls at fáa effektivisera fiskiskapin á Victoria vatni.

Victoriavatnið, ið er mark millum Kenya, Tanzania og Uganda, er næst størsta vatn í heiminum (66.250 km²). Umleið 15.000 fiskimenn fiska á vatninum, og í 1969 gav úrtøkan 114.000 tons. Men fiskiveiðan verður røkt av smábátum og kanoum, ið bert royna

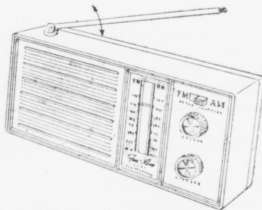
tætt upp undir land, og tí verður bert ein litil partur av vatninum útnýttur, til at veita umheiminum og eksportinum av tí sera tiltrongda proteinríku føði.

J. F. N.

Skemt

Tað vildi sjálvsagt verið áhuga vert at hildið fram við at tjakast við blaðstjóran á Dagblaðnum um rættin til at vera ósamdur, men eftir hansara seinasta innleggi skilt, at hann nú hevur gloymt hvat hann var ósamdur um, og undir tílikum umstøðum verður framhaldið tjak hildið at vera til fánýtis.

CONION ferðaradio



Millumbylgja við Tórshavn-Radio. — FM bylgju umráði. Útvarpið byrjar at senda FM í summár.

Við tasku og oyrarproppi. — Prisur: 228,00 kr.

RADIOBÚÐIN, Runavík, tlf. 7008

RADIO-EL Tórshavn, tlf. 1397

Tryggingarsambandið FØROYAR

Føroya Krígstrygging	Tlf. 1090
Føroya Sjóvátrygging	- 1090
Føroya Brunatrygging	- 1098
Føroya Vanlukutrygging	- 1466

Vit tryggja:

[Bátar, skip, vørur, hús, innbúgv, akfør o. a.

Føroyingar elga at tryggja í landsins egnu trygging.