

Ein sinnisbroyting skal til

Tað er ilt at siga, hvat skal til fyrri at fáa ta seinastu mótstöðuna ímóti arbeiðararørsluni at falla, men móguliga er tað bert ein sinnisbroyting, sum skal til, segði Martin Joensen í 1. mei røðu síni

1. mei var sum vant henda dag fundur í Havn, har Havnar Arbeiðsmannafelag skipaði fyrri. Røður vóru hildnar av formanninum í Prentarafelagnum, Arbeiðskvinnufelagnum, Handverkarafelagnum og Arbeiðsmannafelag.

Vit hava tikið nakað burturúr røðuni hjá Martin Joensen.

Um hvat er komið av skafti gjøgnum tíðirnar, bæði á fakfelagsøkinum og politiska økinum, segði Martin Joensen.

At nógv er komið av skafti, og væl er vunnið framá, kunnu øll taka undir við, og fyrst og fremst tey mongu, sum gjøgnum tíðirnar hava verið knýtt at hesum arbeiði — og kent ta mótstöðu og teir trupulleikar, sum altíð hava verið til staðar og altíð koma at gera seg galdandi, tá royndir verða gjørdar, at bota um korini hjá tí minni menta.

Men kortini — stóðugan framburð kunnu vit notera okkum — tað er einki so vist sum tað.

Men latíð tað ongantíð verða gloymt, at tað er enn langt eftir á mál, og at ongan tíð má stóðgast á, skal fram-

vegis framburður standa um okkara rørslu.

Við tí útviklingi, sum vit hava í dag — bæði uppá gott og ilt — er stagnatión í framburðsstrembanini — einki órvisi enn afturgongd at rokna.

Á politiska økinum hevur arbeiðararørslan eisini sett síni týðuligu spor; men skal eg ikki her vísa til annað enn ta veldugu sosialu útygging, sum framd er í eitt lutfallsvis stutt áramál.

Men hvat, eisini á tí økinum mugu vit ansað væl eftir ikki at stagnera.

Víst eru vit væl á veg inn í tað vælferðarsamfelag, sum vit øll stremba eftir at fáa útbýgt, og vist hava vit í struktúrnum eitt vælferðarsamfelag; men enn eru tað tíverri alt ov mong sum fullkomiliga smoka burtur ímillum í allari vælferðini — og hvørki kenna ella siggja nakað til hana.

Sjálvur dugi eg ikki, sjálvst við mínum allar besta vilja, at plasera ein arbeiðsmann á nokrum vælferðarstigi, sum aftan á at hava arbeitt hvønn dag ið klúgvandi er — stendur

eftir við eini ársvinnu uppá umleið 20.000 kr.

Kanska kann tað tæna okkum til troyst, — at Rómaborg ikki var bygd eftir einum degi, men ikki desto minni, er her problem, sum ikki kann yviriggjast, hvørki í organisatión ella politikki.

Men, men, tað visir seg ferð eftir ferð, tá roynt verður at bota um slík víðurskipti — og serliga tá tað snýr seg um lønarvíðurskiptini hjá arbeiðsmannum um at hildið verður fast um, at hvørki samfelag ella vinnuliv ella hvør ið tað nú skal vera, — kann lona ella byta arbeiðsfólki annarleiðis.

Hatta kann so vera eitt, men tað harmiliga av øllum er, at tað mangan eru tey sutu fortjena bæði 4 og 5 arbeiðsmanna-ársinntøkur ella meir, men sum aldri bliva mett, sum eru tey fyrstu at siga, at arbeiðsmaðurin fær nokk.

Martin Joensen segði, at tað var ilt at siga, hvat skuldi til fyrri at fáa tað seinastu mótstöðuna móti arbeiðararørsluni at falla.

Møguliga er tað bert ein sinnisbroyting, sum skal til, helt hann, men uttan mun til sinnisbroyting ella ikki, so heldur arbeiðararørslan fram við stríðnum fyrri at betra arbeiðsmannsins kor, hvørjir meinbogar so enn verða lagdir í vegin. Og vit halda fast um, at tá arbeiðsmaðurin kann liva sámuliga í einum smfelag, tá kunnu øll liva.

Um sáttmálasamráðingarnar segði Martin Joensen:

Millum so mangar sáttmálar, sum fóru úr gildi, so fór eisini sáttmáli Havnar Arbeiðsmannafelags úr gildi á miðnát, so í realitetinum liggeja vit í sáttmáloyssi í dag, — men av tí at semingsstovnurin hevur tikið um endan, kann tað ringasta ikki — her meini eg við verkfall — henda fyrrrenn komandi leygardag, tá roknað má við at stovnurin um neyðugt nýtir teir 8 dagar, sum hann eigur rett til, fult út.

Frá samráðingunum part-

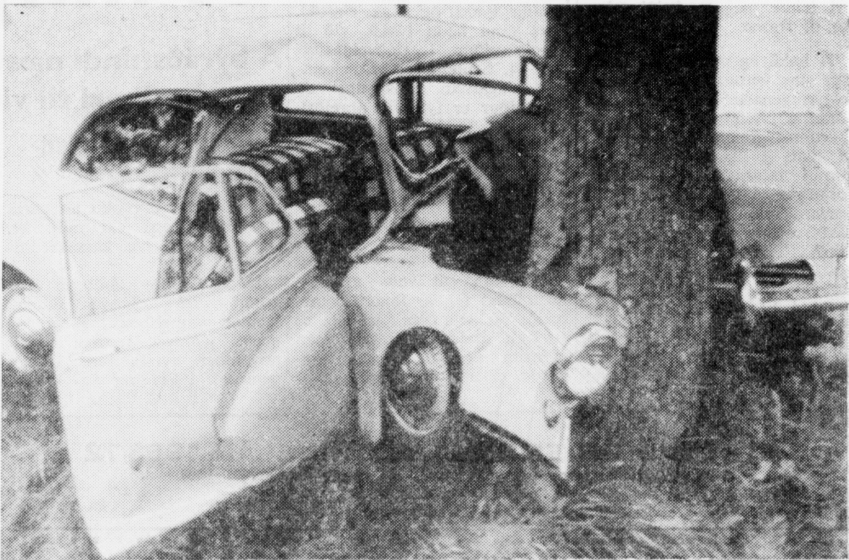


Martin Joensen

anna millum er litið at siga uttan tað, at báðir partar bódýraðu hvørjum øðrum sín góða vilja at sleppa undan verkfalli.

Helst var tað varhugin av — at okkara prisur fyrri á umganga verkfall — var at reðsara okkara krøv niður í litið og lætt, sum gjørdi at eingin verulig gongd kom á samráðingarnar, áðrenn tíðarfrestin var úti.

Vit hava relativt høg krøv hesaferð — tað er rett — tá samanborið verður við tey smáu krøv, sum mangan eru framsett áður.



Ein dýr kenning...

Spruttkoyring - ein samfelagsbyrða

Fimta hvørt fólk sum er deytt í donsku ferðsluni er orsakað av spruttkoyring. Talið á vanlukkum í ferðsluni er vaksandi ár um ár, men í fyrsta ársfjórðingi í ár er talið nakað minni enn undanfarna ár. At lögreglan hevur gjørt kanning, ar um fólk koyra við kenning, hevur helst hildið onkrum aftur í at seta seg aftanfyrri rattíð við kenning.

Í Danmark visir tað seg, at teir seinru dagarnir í vikuni eru fleiri vanlukkur orsakaðar av rúsdrekka enn fyrru dagarnir. Rúsdrekkakoyring er tann størsta orsøkin til vanlukkur, sum politíð kallar teir stóru vanlukkurnar. Bert í januar ársfjórðingi seinasta hevur politíð í Keypmanna-

havn steðgað 391 fólkum, sum hava keyrt við kenning og av teimum vóru 202 orsök til álvarsligar vanlukkur.

Fyri at samanbera við aðra orsök sum er næststørst eftir spruttkoyringini, verður nevnt, at 112 vanlukkur vóru orsakaðar av at bilforarin ikki helt av, har hann skuldi.

8000 koyrdu við kenning

Eftir einum ári steðgaði politíð 8000 bilforurum sum koyrdu við kenning.

Í peningi verður roknað við at spruttkoyringin kostar samfelagnum einar 200 milj. kr.

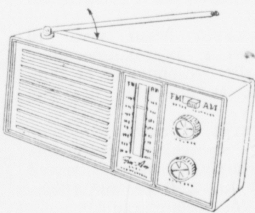
(Framhald frá 3. síðu) at samtykkja, at loyvi verður givið skúlanevndini til at fara undir skitsuprojektering og kostnaðarætlan yvir ein 3-spor aðan skúla á tí sbr. býarplanin at læða øki í eystara býarparti.

Tilráðing frá havnarnevndini

a) Brev frá Leif Waagstein Dánjali Magnussen og Tormóði Djuhrhus viðv. leigumáli millum tekniska skúlan og Tummas Ørv.

Nevndin samdist um at mæla býráðnum til at samtykkja, at umsøkta loyvi verður givið fyrilivs fyrri 5 ár.

CONION ferðaradio



Millumbylgja við Tórshavn-Radio. — FM bylgju umræði.

Við tasku og oyraproppi. — Prisur: 228,00 kr.

RADIOBÚÐIN, Runavík, tlf. 7008

RADIO-EL Tórshavn, tlf. 1397

FÆRØSK MARGARINE

Vita No 1

VITAMINISERET

FÆRØSKT PRODUKT

FINT PRODUKT