

Fyrsta tangaskip verður bygt í Føroyum

ESSO ger byggisáttmála við Tórshavnar Skipasmiðju

ESSO hevur gjørt sáttmála við Tórshavnar skipasmiðju um bygging av tangabáti, sum skal koma fyrri »Eso Söldarfjørð«, sum seinastu tjúgu árin hevur flutt olju frá høvuðsgoymslunum í Tórshavn, Sörvági og Söldarfirði út á bygd til tær ymsu Eso-goymslurnar. Hetta verður føroyskt-bygt tangaskip, ið skal tryggja føroysku oljugoymslunum brennievni til eina og hvørja tíð eins og higartil. Tá ið avgjort er at byggja báti í Føroyum, er tað eisini tí, at tað verður hildin fyrirnúr, at skipasmiðjan kennur øll tær lokalu havna- og siglingarviðurskifti, og um okkurt skal gerast við báti,

so noyðist hann ikki at fara av landinum, men arbeidd kann verða gjørt á skipasmiðjun, har hann er smíðaður.

Farið verður undir byggingina fyrsta dagin, og skipið skal verða handað eigarinum 15. februar 1972, tá ið tað verður skrásett í Føroyum undir føroyskum flaggi.

Nýggi Eso-tangabáturin verður um 100 tons deyðvekt, longdin verður 23,65 metrar, breiddin 6,00 metrar og djúpgangandi 2,85 metrar. Manningin verður 4 tilsamans, motorurin Alpha Diesel, og bygt verður til Norsk Veritas + I.A.I.N. »Tanker for Oil« klasa.

Byggipeningurin um 1,5 milj. kr.

Við hesum byggisáttmála er prógv fingið fyrri, at ikki er bert tá ið talan er um fiskifor, men eisini á øðrum skipasmiðjuokjum verður vist føroyskum skipasmiðju álit samstundis sum vísast verður føroyskum handverkarum og arbeidarum arbeiði.

Kostnaðurin at smíða nýggja tangabáti er um 1,5 mill. kr., og í farnu viku varð byggisáttmálin undirskrivaður í Havn av Kjartn Mohr, stjóra, fyrri Tórshavnar skipasmiðju, og teimum báðum fyrri Eso, Erik H. Elberling, stjóra, og I. Jensen, sivilverkfrøðini. Elberling er væl kendur í Føroyum, hann var eitt skifti stjóri í Sjóvinnubankanum. Handils partafelagið Eso var umboðað av stjórunum Esmar Fuglø og Jákup Kass og av drifts-

leiðaranum Hogni Zachariasen.

25.000 tons árliga í 20 ár

»Eso Söldarfjørð«, sum nú skal fáa avloysara, hevur roynst væl í oljuflytingini seinastu tjúgu árin kring Føroyar, og hann hevur flutt brennievni til mest fjarskotnu pláss í oyggjunum. Hann er bygdur í Husum í Týsklandi í 1951. Tilsamans hevur báturin flutt 25.000 tons árliga í innan-oyggjasiglingini.

Føroyar í Italiu

- á handils- og listaframsýning í Torino

Føroyum hava staðið í boði at verða umboðaðar í stórar framsýning, sum Danmark skipar fyrri í norður-italska býn um Torino 29. april til 11 mai. Avgjört varð longu tíðliga í vetur tikið um at taka av. Italia er høvuðsmarknaður okkara og skiligt er tí av týðningi, at vit nýta høvi at greiða italiemonnum frá oyggjalandi-um í Atlantshavi, sum letur meiri enn 50 pst. av øllum saltfiski, teir flyta inn.

Serstøkt nevnd við umboðum fyrri landsstýrið, vinnulivið, lista- og ferðamannafelagið hevur havt um hendi at leggja til rettis føroyska tiltakið á Torino-framsýningini.

Framsýningartilfarið fœvnir m. a. um stórt plastiskt kort av Føroyum, lifotomýndir, skipamodell, ið vísa italiemonnum um hvørji tær skip eru, ið veidda fiskin, teir eta, modell av veiðumboðum (m. a. trol) og fiskapakkittilfar. Harafturat bundnir og vovnir føroyskir lutir, grindareidskapur, handgjordir silvurlutir við føroyskum eyðkennum o.a.

Í matstovuni í framsýningarhallini verður eisini høvi hjá teimum vitjandi at keypa føroyskan mat.

Gentur í føroyskum búnum verða hjástaddar á føroysku deildini allar framsýningardagar. Har fáa gestirnir bóklíng um Føroyar á ítalskum máli. »Le Faeroer« — tilfarið lagt til rettis av Eiden Müller, umsett til ítalskt av K. Ascani, prentaður hjá Estra í Gotu.

Landsstýrið og føroyskir vinnulivsstovnar skipa fyrri einum føroyakvöldi fyrri innbøðnum gestum, við almennum ítalskum umboðum og umboðum fyrri ítalska vinnulivið, sum hava handilssamband við Føroyar. Løgmaður verður vertur við hesa samkomu.

Eisini føroysk list verður sýnd í Torino á serstakari framsýning, sum verður opnað longu 23. april, har einir 25 føroyskir málningar av føroyskum listamonnum verða sýndir.

Tá framsýningin verður opnað, verður Sámal Petersen, landsstýrismaður hjástaddur.

Í hesum døgum vitjar í Føroyum ítalskur blaðmaður, Enzo Magri, umboðandi fremsta vikublað landsins, L'Europeo; hann ferðast um oyggjarnar at savna tilfar til røð av greinum um Føroyar, sum blaðið rætla at hava í samband við framsýningina. L'Europeo verður prentað í 350.000 eintøkum.

Byurin Torino í Piemonte landslutinum er millum týðningarmiklastu idnaðarpláss í Italia. Íbúgvartalið er 1.100.000, og byurin hysir teimum størstu ítalsku bilvirkjunum (Fiat, Lancia), harumframt metalidnað og klædna- og skógvavirkjum. Umleið 70 pst. av øllum ítalskum idnað og 75 pst. av keypiorku landsins finnir ein í norðurlitalska landaokinum, sum eisini eigur meginpartin av innflutningsfelagum landsins og av teimum størstu handilshúsum.

Stórt kaðalarbeiði sett í verk

Telefonsambandið Føroyar-útheimurin verður nú bøtt, og stórt kaðalarbeiði er sett í verk

Kaðalskip hjá Post- og Telegrafverkinum, »Peter Faber«, liggur í hesum døgum um Orknoyarleiðina við kaðali innanborða. Skipið skal leggja ein 20 kilometra langan kaðal úr strondini — í samband við telefonsambandið Føroyar-Danmarkar gjøgnum Onglands.

Fyrri enska rokning verður sjókaðal lagdur millum Orkn-

ey oyggjarnar og Hetland. Tá ein líkandi kaðal í summar er lagdur úr Føroyum, skal kaðalskipið »John W. Mackay« leggja høvuðssjókaðalin millum Føroya og Hetland, sum verður 400 kilometrar til longdar.

Nýggi kaðalin fær 480 telefonkanalir. Í lötuni eru fimm kanalir.

Verkfallsbrótarar

Hóast Starvsmannafelagið hevur lýst verkfall móti øllum almennum stovnum, har uppí strandferðsluni, er tað hent, at limir í Starvsmannafelagnum, sum annars hava verið heitir talsmenn fyrri at herða verkfallið, sjálvir hava brotið hetta verkfall við at leiga ser fart millum bygda. T. d. hevur Finnboi Isaksen verið ein teirra. Verkfallið kann koma at verða starvsfólkunum dyrt, men summi av teimum fáa, hóast hetta, nakað av lön, m.a. tingmenn og tíðindamenn

sum í hesum døgum hava úr at gera burtúr teimum óvanligu umstøðum, sum altíð eru í verkfallstíðum.

Samráðingar allan gjár

Tað vóru samráðingarfundir allan gjárdagin millum landsstýrið og Starvsmannafelagið. Væntandi verða hesir fundir lidnir í dag ella í morgin — og verður væntuliga stóða tikin til fundarúrslitið í vikuni.

Flogfundur í landsstýrinum

Í gjár vóru samráðingar millum nevndina í Flogsambandinum, landsstýrið og umboð fyrri DANAIR við Johs. Nielsen, stjóra, á odda.

Tá blaðið fór til prentingar fekk einki at vita um úrslitið av fundinum, men verður frágreiðing send bløðunum, verður sagt úr landsstýrinum.

Fimleika-framsýningarnar

hjá Lyngby-gymnastunum og Lydia Arge verða í Ítróttarhallini:

1. Sunnudagin hin 2. mei kl. 15
 2. Týskvöldið hin 4. mei kl. 19.30.
- Atgongumerki á 10 kr. fyrri vaksni og 5 kr. fyrri børn, kunnu keypast frá týsdegi 20. april í H. N. Jacobsens bókahandli og Nýggja Bókhandli.

Betri enn Nixon

Útrokningar hava verið gjordar um hvussu nógv hugdu at Nixon seinastu ferð hann var í sjónvarpinum, og vísu at tað vóru 5 miljónir heim í USA sum høvdu sæð hann.

— Men samstundis vísti kanningin at tað vóru ikki færri enn 17 miljónir heim sum um somu tíð hugdu at einum gomlum Doris Day-filmi.