

Klaksvíkar Handverkara-felag 40 ár

Tað sum gjordi, at felagið varð stovnað 1. mei 1931, var at handverkarar i nógvum for-um ikki fingi størri lön enn dagleiðarar, hetta kundi jú ikki okja um áhugan fyri handverkinum.

Hvørki arbeiðstið ella lön vóru fastlagt, og handverkarar vóru nøyddir at klára seg sum best. Hetta kom i nógv-

um forum at gera tað, at handverkarar i staðin fyri at stuðla hvønn annan, komu at gera úrkomuna minni hjá sínum starvsfeløgum.

I byrjanini vóru bert skips-timbrarar i felagnum, men skjótt komu aðrir við.

Felagsins fyrsti formaður var Kristian Magnus Hansen, næstformaður var Jacob Fr.

Jacobsen, og skrivari var Johannes E. Joensen.

Hesir saman við 2 tiltaks-monnum gjordu tað grundleggjandi arbeiðið fyri at styrkja um samanhaldi innan handverkarastandin.

Tað vóru nógv mál at arbeiða fyri i byrjanini, sum kundi gera korini betri hjá komandi handverkarum, enn tey høvdu verið hjá teimum, sum tó vóru komnir nakað til árs.

Tað var beinan vegin fastlagt i lógum felagsins at gera

korini betri hjá limunum við at fáa fastlagt arbeiðstið og lön, og ikki minst virka fyri, at lærumøguleikarnir blivu betri.

Samráðingar um lön við arbeiðsgevarar vóru ofta i byrjanini, men ikki fyrr enn i 1940 komu teir so nær hvørjum øðrum, at 8 tímars dagurin varð ásettur og stutt eftir hetta vóru lönirnar reguleraðar efr pristalinum.

Umleið 10 ár seinri kom ferja við lön. Hetta hevði verið arbeiðið við i mong ár, men kom ikki íggjognum fyrr enn lögtingið viðtók ferilógina i 1951.

Beinan vegin varð farið undir at gera lærlingaviður-

skiftini betri og leggja tey i fastar rammur.

Löngu i 1933 varð farið undir at arbeiða fyri stovnan av einum tekniskum skúla. Hann kom i gongd sama ár vði Johan Rasmussen, smíðju-meistara sum stjóra.

Tað varð byrjað i kommunuskúlanum, men tá ið tilgongdin av lærlingum varð størri varð hugsað um at bygja skúla.

Felagið fór undir at skaffa tann neyðuga peningin og eydnaðist hetta. I 1953 varð skúlin vígður. Hann hevði 6 skúlastovur umframt eitt elektroteknisk laboratorium.

Umframt tey vanligu fakini hevði skúlin eisini skeið fyri motorpassarar, maskinpassarar og maskinistar til 1. deil.

Felagsins formaður i dag er Andras Eltjør, skipasmiður, næstformaður er Páll Sölbjörg, húsmiður, kassameistari og skrivari er Jógvan Svabo Samuelsen, elektrikari. Nevndarlimir eru Óli Lydersen, skipasmiður og Andras Joensen, húsmiður.

I tey 40 árin felagið hevur virkað, hevur tað arbeiðið miðvíst, og við at hyggja aftur um bak, kunnu vit gleða okkum yvir úrsliti, sum av fyrstan tíð vóru sett sum mál.

Hyggja vit at tí størsta og týðningarmesta úrslitið, kunnu vit gleða okkum yvir, at tann fyrsti og tann einasti tekniski skúlabygningurin i Føroyum varð reistur i Klakksvík.

Nú eru onkur mál at arbeiða fyri og i hesum døgum verður grundarlagið lagt til at bygja ein nýggjan tekniskan skúla. Hesin verður óivað tungur at lyfta, men tað er at vóna, at eisini her vil felagið gera sitt besta fyri at fáa hetta mál framt.

Hetta er nokk til at geva teimum, sum hava stýrt felagnum gjøgnum árin, tað virðing teir hava uppið.

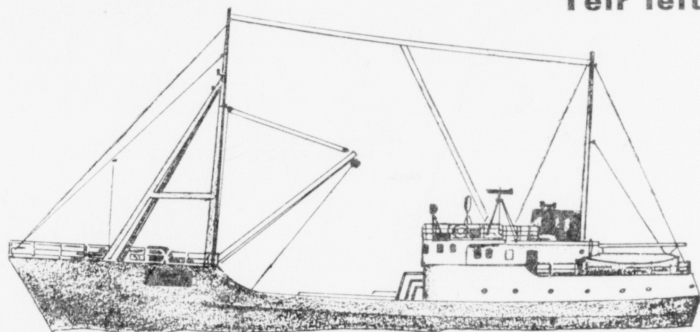
Skúlin vil allar dagar standa sum ein varði yvir offur og dugnaskap til gagn fyri handverkarar.

I hesum sambandi heldur felagið stóra veitslu i Klakksvíkar Klubba i kvöld.

Vit ynskja tillukku við degnum og eydna við arbeiðinum framvið.

Húsmiður.

Teir leita á bankan - 7



LÍNUBÁTURIN

Tá ið menn i dag nýta heitið »linubátur«, verður sum oftast hugsað um skip i støddunum sum ferma frá einum 150 til 300 tons.

Annars fevnir »veiðiøkið« yvir fleiri veiðihættir.

Við **linu** verður serliga veitt toskur og hýsa til annaðhvørt salt ella ísfisk.

Verða **gørn** nýtt, er tað fyri tað mesta toskur og upsi, roynt verður eftir.

Nýta teir **trol**, rokna menn mest við at veiða ídnaðarfisk.

Nógvir av linubátunum verða eisini nevndir **kraftblokkabáatar**, við tað teir verða kallaðir eftir amboðum sínum. Kraftblokkabátarnir veiða yvirhøvur sild, men eisini makrel, og alt eftir umstøðum verður veiðiúrslitið nýtt til matna ella bræðingar. Verður sild skorin til flak verður avlopið, sum kann liggja um 40% av rávørugðini, eisini nýtt til bræðingar.

Linubátarnir hava allir góða elektroniska útgerð: Asdic, ekkolodd, peilitól, Loran og Decca Navigator umframt radiotelefon. I hesum seinasta sambandi eru fleiri farnir at nýta VHF-útgerð, sum ikki røkkur so langt, men afturfyri ikki hoyrist i vanligum radiótólum, og tí eisini kann verða nýtt tá skip liggja inni.

Verður roknað við at samlaða veiðan hjá Føroyingum 1970 var 213.000 tons, kann leysliga ætlast, at »linubáturin« eigur bróðurpartin av hesi veiði.

SJÓVINNUBANKIN

heldur beina kós framá



STOYFÍGÐS

TIMBUR

BYGGITILFAR

ARBEIÐSTÓL

BESLØG



Telefon: 6148 - 5265
Telg.: Kjelbro, Klakksvík
Telex 20

**KLAKKSVÍKAR
TIMBURHANDIL**

P. J. F. KJØLBRO