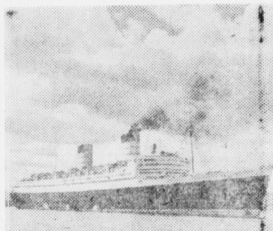


Hevur kent betri dagar

»Queen Elizabeth«, verður ikki vird tað í dag, sum menn einaferð hildu um hana. Cunard Line hevur selt tað 83.673 brit. stóra skipið.

Fyrst var eitt amerikanskt felag, sum keypti skipið og nýtti tað til strondbýin Hollywood í Florida, men ikki varði tað leingi. Reidari í Hong Kong, C. Y. Tung, keypti skipið, og var tað nýtt sum universitetsskip í Hong Kong undir ST-verju. Skipið fekk annað navn og varð doypt »Seawise University«, og á seinasta túri sínum sum universitetsskip fór tað úr Port Everglade í Florida til Fjareystur, men kláraði hon ikki túrin. Hálendskur sleipibátur kom til hjálpar og togði skipið til Aruba, har hon



Queen Elizabeth (gamla)

í øllum góðum kom í havn. Hvat síðani kemur at henda skipinum, sum einaferð var havsins stoltleiki, er ikki vist. »Drottningin« er ikki tað í dag, sum hon einaferð hevur verið.

Listarverkini verða afturlatin

Fey listarverk, sum nazistarnir tóku undir krígunum, verða afturlatin eigarum teirra

Á nýttárinum var tíðarfrestin áti til at gera krav uppá tað, sum nazistarnir høvdu tikið av listarverkum undir krígunum. Nógv krav eru komin, bæði frá einstaklingum og statum, eisini frá teimum skandinavisku londunum. Millum lutirnar eru kostnaðarmiklir málningar, standmyndir, gomul vápn, møblar, bókur o. a.

Eysturríska figgjarmálaráðið hevur kannað krøvini, men eru teir ikki lidnir enn, og rokna við at tað fer at taka nakrar mánaðar til alt er liðugt kannað.

Hildið verður, at samlaða peningavirðið á listarverkunum liggur um einar 30 milj. kr., og eru lutirnir í einum kleystri í Eysturriki, í býnum Mau-erbach.

Trygt goymdir

Nazistarnir goymdu lutirnar tryggjar. Teir settu teir í eitt salnám í Salzburg, við tað, at vetan í málinum var so gott

sum einki, og hitin var regluligur.

Tá amerikansku hereindirnar komu fram at listarverkunum, fóru teir undir at lata teir aftur til eigarannar, og ein partur fór til Eysturriki, tí tað var hildið, at teir høvdu heima har. Upprunaliga vóru tað málningar eftir Rubens, Michelangelo og Rafael, men hesir eru latnir aftur. Eftir eru málningar eftir minni kendum listamonnum, men tó er ein av teimum mettur til einar 300.000 kr.

Tað er ikki lætt at finna prógv fyri hvør eigur verkini, og eru teir ið standa fyri hesum, noyddir at hava fullgott prógv fyri, at virkini fara aftur til teirra upprunaliga eigara.

Summarsiglingin byrjar við Kronprins Frederik

Einki I. og II. pláss longur - bert ein klassi

Nú byrjar DFDS summarsiglingina við Kronprins Frederik, sum fer fyrstu ferð úr Keypmannahavn í dag og verður á Havnini mánamorgun. Siglt verður einans til Føroya og í høgstu summartíð verða fleiri snarferðir Keypmannahavn-Tórshavn - Tvøroyri - Keypmannahavn fyri lægri ferðapris.

Annars er ymist gjørt við Krúnprinsin í vetur, hann er smeggaður innan og einki

fyrsta pláss er longur: ein klassi um alt skipið, munur er bert á prísunum fyr kamar, 1, 2, 3 ella 4-mannakamar.

Har matarholi áður var á 2. pláss er nú roykisalon, og i erva er sjálvstøku-cafeteria, meðan á tí gamla 1. plássi framvegis er restaurasjón, og har bordreitt verður við morgunmati og dogurða fyri tann ið ynskir tað — kostpeningur verður ikki kravdur eftir nýskipanini, galdið verður í hondina fyri hvørja máltíð, bæði í restaurasjónini og á cafeteria.

Eins og árin fyri er skipari á Kr. Frederik, føroyingur.

Oscar Djurhuus úr Vági, og yvirhovmeisteri er Árni Samuelsen úr Havn.

Ferðamannapláss eru fyri um 320 á skipinum.

Nýtt føroyskt Føroyakort

Í hesum døgum eru menn komnir niðri frá Geodætisk Institut at gera nýtt Føroyakort. Teir eru fimm í tali, og leiðari er O. G. Svendsen.

Arbeiðið verður gjørt við flogmyndum og uppmátingum og koma at vara í triggjar mánaðir.

Kortið verður í tveimum bløðum við málstokki 1:100.000.

Tað serliga við hesum korti er, at signatur-frágreiðingar, bygðanavn og tilíkt eru øll á føroyskum máli.

Nýggir vegir, havnir og tilíkt verður serliga lagt eftir.

Kortið kemur væntuliga at verða liúgt í 1973.

J. F. N.

Fleiri ferðamannavitjanir

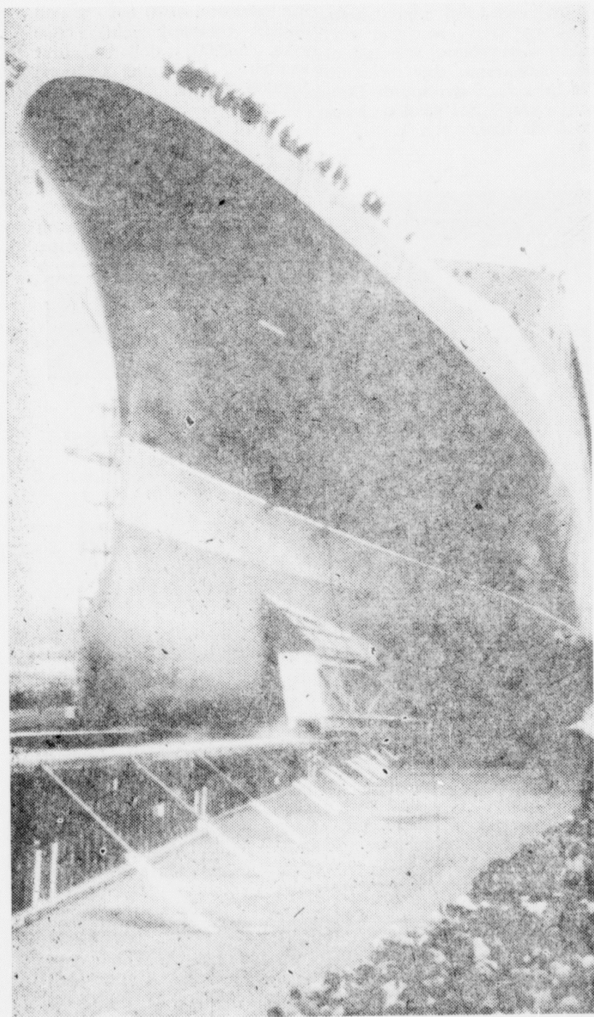
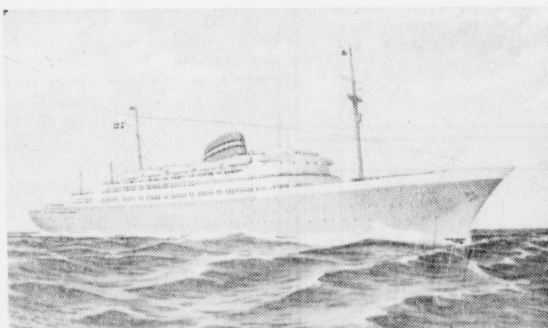
Ferðamannastreymurin til Føroya vindur uppá seg. Í ár koma fleiri av teimum stóru skipunum á vitjan í Føroyum.

Millum onnur er tað nýmótans franska ferðamannaskipið, »Renaissance«, og tað vesturtýska, »Regina Marise«.

Eisini norska skipið »Bersfjorde« kemur til Føroya. Hetta verður tó tann seinasta

av teimum longu ferðunum hjá seinast nevnda skipið, tí tað er selt til eitt franskt skipafelag.

Síðst í hesum mánað verður »Kronprins Frederik« settur í rutuna millum Keypmannahavn — Tórshavn og Tvøroyri, og frá juni verður dagligt flogsamband millum Kastrup og Vágar.



Queen Elizabeth II

Lýsið í SOSIALINUM!



At lesa 14. anda er sum at hoyra útvarpið!