

## Skiparin heldur orsøkina vera at

# Langskipsskottið brotnaði

**Um hálvgrum ellivutíðina seinasta mánamorgun sakk Kallsevi umleið 1 fjórðing úr Mjóvanesi. Skiparin heldur orsøkina vera at langskipsskottið brotnaði**

Tað var mánamorgunin umleið kl. hálvgrum ellivu at Kallsevi sakk ein fjórðing úr Mjóvanesi.

Teir fóru av Havnini kl. 9 og skuldu til Fuglafjarðar við 60 tonsum av sild. Skipið fekk nakað av slagsíðu yvir í bakborð, og fóru teir at pumpa olju yvir í stýriborð, men einki hjálpti. Kallsevi fór meir og meir á líðina, og sakk.

Teir triggir menninir, sum við vóru, fóru av skipinum og vóru um ellivutíðina tiknir upp av Pride.

Sjóforhoyr var seinnapartin í gjár, og har greiddi skiparin, Guðjón Jacobsen, frá, at teir høvdu eitt langskipsskott eftir miðjuni av skipinum og einki tvørskott. Annars var vanligt at hava fimm langskipsskott og eitt tvørskips, men tað høv-

du teir ikki nú. Hann greiddi frá, at sildin var triggjar dagar gomul og tí ógvuliga bleyt, so mikið bleyt at tað lak nakað gjøgnum skottið.

### Løgdu um til guano

Á seinasta túrinum høvdu teir lagt um til guano, og høvdu

teir bert hetta eina langskipsskottið við.

Gjúdjón Jacobsen, sum hevur siglt við skipinum síðan tað kom til Føroya í 1963, segði, at teir fleiri ferðir høvdu havt líknandi last, men hava ongantíð verið úti fyri at vandi hevur verið á ferð.

Um skipið segði hann ann-

ars, at tað var bæði trygt og gott.

### Orsøkin

Tað var gott veður tá teir sigldu til Fuglafjarðar, men nakað av aldu var kortini. Tað breyt ikki og strongurin var ikki uppi.

Spurdur um hvat hann helt orsøkina vera til at skipið fór runt, segði skiparin, at tað einasta hann kundi rokna við var, at skottið var brotnað.

Sama helt 2. meistarin við skipinum, Knút Poulsen, og segði, at tað var onki óvanligt við maskinrúminum áðrenn vanlukkan hendi.

Kallsevi var bygdur í Ulsteinsvik í 1963, og eigarin var Pf. Kimbil í Tórshavn.

## Fótbóltsliðið KFUM til Føroya

26 juni kemur til Føroya fótbóltsliðið hjá KFUM í Danmark. Teir skulu leika fyra dystir, og fara úr aftur Føroyum 10. juni.

Til ferðina eru úttiknir 16 leikarar, og eru teir: Málmenn Carl Erik Nielsen, Karl Erik Norinder og Niels Juul.

Í verjuni eru: Finn Harry Petersen, Preben Erholt, Tom Helt, Søren Bjørn, Tom Nielsen og John Petersen.

Í álopinum: Jan Nielsen, Per Nielsen, Bent Pronqvist, Frank Faartoft, Birger Kjær, John Thorsen og John Damgaard.

## Donsk oljuframleiðsla í 1972

**Tað verður møgulega komandi ár olja at fáa úr Danmark. Royndirnar hava víst, at olja er út-fyri Vesturjútlandi**

Nýggjastu oljufeltini, sum dandir hava funnið í Vesturhavinum eru nú vordin veruleiki. Danska felagið, sum hevur borað eftir olju, roknar við, at teir í 1972 kunnu fáa um 800—1000 tons av olju dagliga, ella somu nøgdir, sum Shell og Esso fáa burtur teirra oljufeltum út fyri Skotlandi.

Menn rokna við, at tað kemur at loysa seg at taka hesa olju, serliga eftir at oljuprisir á heimsmarknaðinum eru hekkadur í síðstuni. Annars kemur tað at kosta millum 30—50 miljónir at gera eitt oljutorn klárt til at pumpa upp oljuna.

Frammanundan eru brúktar 300 milj. krónur til kanningar og at borða eftir olju.

Í frágreiðing, sum er givin um oljufundið verður sagt, at boringarnar liggja á nokkunda somu leiðum, sum tær boringar, sum áður eru gjordar á suðursíðuna av einum 300 miljónur ára gomlum ryggi, sum gongur úr Ringkøbing til Skotlandi.

land. Oljuna, sum norðmenn hava funnið er norðanvert hessa leið.

Tað kann tí sigast, at oljan, sum funnin er utfyri Bretland, Noregi og Danmark er úr sama oki.

Roknað verður við, at oljuoyggjarnar verða settar upp, soleiðis at tær verða klárar at taka í brúk í vár, og oljuskip, sum A. P. Møller reidarið er í ferð við at byggja, til sama endamálið, koma at taka inni hesi olju.

### Eisini í Grønlandi?

12 ymisk felag royna seg í Grønlandi eftir olju, tað er á vesturstrond Grønlands. Tað verður sagt, at tað kann rokna við olju, á sama hátt sum í Alaska, men ikki fyrr enn 2 ár rokna menn við nokrum úrslitum, og rokna menn við, at útreiðslurnar verða størri enn hjá norðmonnum, sum hava brúkt meira enn milliardina til oljukanningar.

## Fyrsti trolarin tikin

Fyrsti trolarin sum er tikin fyri ólógligt fiskari, síðan Noreg 1. november í fjór flutti markið út á 12 fjórðingar, er enski trolarin »Kingston Amberg». Tað var fyrst í mei mánaði at norska vaktarskipið »Sonja» rakti við at trolarin fiskaði innanfyri 12 mila

fiskimarkið, og trolarin var beinanvegin tikin inn til Vadso, har trolaraskiparin fekk 7.500 n. kr. í bót og harafturat mátti útgerðarfelagið leggja 65.000 krónur á borðið sum partvist gjald fyri fongin.

Hetta er fyrsta útlenska skipið, sum er tikið fyri ólóg-

ligan fiskiskap síðan Noreg flutti fiskimarkið út á 12 fjórðingar úr landi.

### Finland hækkar peningajáttan til fólkagrunnin

Finland hevur fyri 1971 jattað 150.000 dollars til fólkagrunn Sameindu Tjóða — ein tvífoldan av játtanini í 1970. Finland var millum fyrstu lond, ið jattaðu pening til henda serstovn ST, ið varð ibirtur í 1969. Formaður grunsins, Paul G. Hoffman, fekk ein kekk frá finska umboðsmanninum Matti Kahiluoto, sum segði, at Finland við serstakari gleði hevði lagt til merkis, hvussu fólkagrunnurin framdi tiltøk mannaættini til frama.

## Hin snjóhvíti kettlingurin

Soleiðis eitur nýggj barnabók sum komin er. Tað er Steinbjørn B. Jacobsen sum skrivar og Bárður Jacobsen sum hevur teknað tær mongu myndirnar í bókini.

Teksturin í bókini er hondskrivaður, og er hann av hesum ógvuliga lettlesligur, og

kann helst tykjast meiri spennandi at lesa hjá børnum, sum bókini er ætlað til.

Tað er forlagið Steplið sum gevur bókina út, sum er 16 blaðiður til stóddar og kostar 4 kr. Estra hevur prentað og Grafia gjørt myndirnar.

## Ídnaðarfiskurin verður litaður reyður

Álendsku fiskimenninir eru farnir undir at lita idnaðarfiskin. Á henda hátt er lættari at siga beinanvegin, hvussu nógv av idnaðarfiski og hvussu nógv av fiski til matna verður avreiddur til keypararnar, verður sagt úr Álandi.

Ídnaðarfiskurin verður spræn dur við einum reyðum liti, sum ikki er vandamikil. Enn eru tað bert fiskimenninir úr Álandi, sum eru farnir undir henda tiltak, men onkur skal vera tann fyrsti, siga teir.

»FLUGVANDI KRANI»  
Nýggjur »flugvandi kranie», t. e. helikoptarin MI-10-K, er nú góðkendur til stórramleiðslu. Helikoptarin kann lyfta og flyta ror, bjálkar og heilar

konstruktiónir, sum viga upp til 12 tons. MI-10-K er mest ætlaður til at reisa steyrar, leggja rørleiðingar og tilfikt. Ferðin er o. u. 300 km um timan.