

Flogvøllur fyrst og fremst

Á fundi við Norðurlandsku Ferðslunevndina, legði landsstýrið fram sína hugsan um útbýggingina av ferðsluni til og úr Føroyum í komandi tíðum.

Fyrst og fremst má hugsast um ein tíðarhóskandi flogvøll, hvar hesin so enn kemur at liggja. Harnæst eigur at verða hugsað um hvussu feroingar

sjálvir skulu koma upp í flogferðsluna.

Ferðslunevndin ferðast annars runt um landið og fær vist ymist áhugavert.

Stríð um óbygda grønlandska oyggj

Eitt stríð millum Danmark og Canada um eina óbygda oyggj í Nares-strætinum norðan fyri Thule, kann lættliga fara til at sakin kemur fyri altjóða dómstólin í Haag.

Oyggjin, sum danir kalla

»Hansø«, er bert 1 km long og nakrar fáar hundrað metrar breið, men tað, sum ger at londini vilja kanna ser hana er, at hon liggur júst har tey stóru oljufelagini eru áhugaði til at leita eftir olju. Tað

landið, sum »fer av stað við oyngni« fær samstundis rættindini kring oyngna.

Stríðið kom, fram tá Danmark og Canada fóru undir tingingar um hvussu londini skuldu býtt meginlandastøðið millum sín herfyri.

Frá danskari síðu verður ført fram, at oyggjin liggur nærri Grønlandi enn Kanada, og at skráhngarnir hava veitt á oyngni. Kanadiar fara fram, at teir hava havt eina vísindaliga støð á oyngni. Kanadiska stjórnin sigur í brævi til donsku stjórnina, at teir vilja leggja málið fyri altjóða dómstólin í Haag, um teir ikki fáa oyngna.

Við tað, at danir ikki vilja lata kanadiarar fara við oyngni, verður tað eftir øllum at døma dómstólurin í Haag, sum kemur at avgera hvort ið skal hava rættindini til oyngna.

Komin til Íslands

Hans Tholstrup, danin, ið á ferð síni yvir um Atlantshavið í speed-báti, legði inn í Føroyum, er í øllum góðum komin til Vestmannaoyggjarnar í Íslandi.

Úr Íslandi gongur ferðin við

ari fram til eitt veðurskip, ið liggur millum Ísland og Grønland; har ætla Tholstrup at fáa ser bensin, og síðani gongur leiðin víðari til Ameriku, um Grønland.

Boygd ferðsluskelti og avdottar gentur

Leygarnátuna var herverk gjørt á fleiri ferðsluskeltum í býnum, eins og ótargar gingu meginpartin av náttini og gjørdu ófrið og brutu fløskur. Eitt tað fyrsta tey vitjandi av Bergsfjord finga eyga á, tá tey seinasta sunnumorgun spákaðu í býnum, var ein blaðung

genta ið lá avdottin á sjálvum Vaglinum í Havn.

Men hvussu skal tað vera tá børnini í Havn eru 12 ára gomul tá tey koma rennandi heim til hús og rópa: Mamma, mamma eg havi sæð ein livandi politist.

Úr býráðnum

Størri studning

Studningurin, til Sankta Frans skúlan, hevur í mong ár verið 12.000 kr. um árið, men nú húsaskatturin er hækkaður munandi, biðja nunnurnar um, at studningurin verður hækkaður.

Býráðið samtykti, at studningurin verður hækkaður til 24.000 kr.

Bræv frá nevndini fyri donsk/frøoyisku skulabarnaferð-

ini um peningaligan stuðul til árliku barnaferðina.

Brævið hevur verið til ummælis í skúlanevndini, ið á fundi hin 3. juni 1971 hevur samtykt at veita ein studning stóran 1.000 kr., og at mæla kassanevndini um at geva viðmæli.

Samtykt at geva viðmæli og at leggja málið fyri býráðið til eftirtektar.



Vandafullur svimjihylur?

Svimjihylurin í Havn liggur annaðhvørt eygablíkkuttan livbjarga

Ikki er vandaleyst hjá foreldrum at lata børn síni at svimja í svimjihylinum í Gundadali (tað er tó ikki bert børn, men eisini vaksin ið kunnu vera úti fyri einumhvørjum óhappi), tí ofta er als ongin livbjargari við hylin, og tá kann skjótt óhapp henda. Eitt ið tykist heldur enn ikki lógi, er, at stórvini sum fritíðaravloysarar

við svimjihylin verða lýst leys. Hetta eru tó almenn stórv, og kommunan kann tá ikki bert lata starvsfólkið við svimjihylin seta síni skyldfólk og kenningar í hesi stórv, slikt má ikki finna stað. Hvussu nógv av starvsfólkunum hava tað stóra hjargingarprógvið ið krevst við allar svimjihylar aðrastaðni.

Heimsins orkunýtsla vaks-in 15 pst. eftir 4 árum

Oljuframleiðslan nú árliga nær um 1000 milj. tons

Oljuframleiðslan í heiminum er nú nær um 1000 mill. tons — útflutningurin av ráolju røkk í 1968 upp í 917 mill. tons móti 665 mill. í 1965. Samlaða orkunýtslan í heiminum í tíðarskeiðnum 1965-68 vaks við 15 prosentum, og kemst hetta einahelst av vaksandi nýtslu av brennolju og náttúrgassi um allan heim.

Venezuela er framvegis heimsins fremsti ráolju-útflutari, við 129 mill. tonsnum í 1968. Síðani kemur Libya við 125 mill. tonsnum, Saudi Arabia við 121 mill., Iran við 116 mill. og Kuwait við 108 mill. tonsnum.

Framleiðsluøkingin í Venezuela var tó ikki so stór, og partur Venezuelas á heimsmarknaðinum fall úr 18 pst. í 1965 niður í 14 pst. í 1968. Framleiðslan í Libya vaks við 66 mill. tonsnum, og partur landsins av heimsmarknaðinum vaks úr 9 uppi um 14 pst.

Iran og Saudi Arabia kunnu vísa eina framleiðsluøking við ávikavist 59 og 42 pst. Syria var einasti nýggi framleiðari av ráolju í miðeystri í 1968. Sama ár komu eisini Congo (Kinshasa), Honduras og Liberia til sum framleiðarar av olju.

Afrika tikið undir einum hevið útflutningsøking við 82 prosentum í sama fjóraárskeiði. Fremst var økingin í Libya, 113 pst., og í Algeria, 65 pst. Orsakað av borgara-

krignum í Nigeria fall oljuframleiðslan har við 47 prosentum.

Vaksandi nýtsla av olju á skipum

Tá tá Suez-veitin varð stongd í 1967, kom hetta at bera við ser eina stóra øking í brenni-nýtsluna (olju) hjá skipum um øll hov. Í 1968 vórðu bunkrað 3,5 mill. tons av brennolju meiri enn í 1966 (øking við 146 prosentum) í havnum í Kenya, Mauritius, Mozambique, Suðurafrika, Angola, Filabeinsstrondini og Senegal.

Onnur dømi um vaksandi nýtsluna av brennievnum: Í tíðarskeiðnum 1965-68

Framhald á 4. síðu. (1)