

Úr Klaksvík:

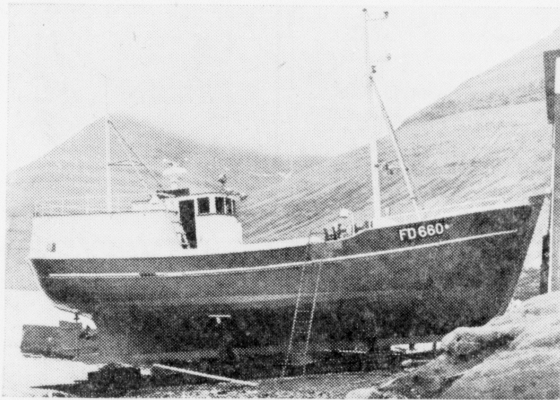
Stórir áhugi fyri bygging av út-róðrabátum

**Umframt tær tvær gomlu bedingar-
nar – Klaksvíkar Sleipistøð og Klaks-
víkar Skipasmiðju – eru nú tvær báta-
smiðjur sum byggja útróðrabátar í
støddini 20 tons og minni, onnur
heimi á Stongum og hin norðuri
á Grótrætt**

Tað var í janúar 1905 at Ják-up bóndi á Biskupstøð strekti kjólin til fyrsta motorbátin sum var bygdur í Klaksvík. Seinast í apríl sama ár, fór hesin bátur úr barkastokki og fekk navnið »Poul Nolsøe Biskopstøð«. Báturin bleiv vanligar nevndur »Nólsoyar Pól«. Aftaná hetta bygd Jákup bóndi fleiri motorbátar.

Beint eftir heimsbardagan, vórðu fleiri bátar á støddini 20

tons bygdur á Klaksvíkar Skipasmiðju og onkur heima á Varpinum. Við undantak av 20 tonsarnum »Árnabúgvín« - ið varð bygdur á Klaksvíkar Skipasmiðju í 1965 — hevur skipasmiðjan ligið á láni síðani seinast í fyrati árunum, men nú tykist rættilig gongd vera komin á aftur á hesum oki.



Mb »Bjørge« á vogninum norðuri á Grótrætt.

Ótrúlig skurðviðgerð í Svøríki

**Niðurparturin á ungum
manni varð skorin
burtur. Maðurin livir
væl**

Svenski professarin Bertil Stenar á Sahlgrenska sjúkrahúsinum gjørdi eina skurðviðgerð, sum kann ljóða heilt ótrúlig. Tað sum hendi er stutt sagt hetta:

Ungur maður, sum hevði krabbamein, fekk skorið allan niðurpartin burtur. Maðurin er nú, eftir at eitt ár er liðið síðani skurðviðgerðina frískur, og við hjálp av einum stuði, sum er festur í bringuna, kann

hann ganga. Tá hann herfyri var liðugur á studentaskeiðinum, koyrdi hann sjálvur til hús í bili!

Svenda blaðið ARBETET sigur frá hesi ótrúliga skurðviðgerðini, sum varð gjørd í meir mánað seinasta ár.

Vónleyst

Hin ungi maðurin gjørdist alt verri av krabbameininum, og sum eina roynd var annað beinið skorið av, men einki hjálpti. Hann helt tá, at tað var best við einum stórra skurði og vendi sær til Göteborg professaran. Hann skar hann tvørturav beint niðanfyrir

Heima á Stongum

eru Reinhold og Arnhold Olsen farnir undir at byggja út-róðrabátar, teir hava allan vetur og í vár arbeitt tveir einir, men eru nú íalt fyra mans á smiðjun. Umframt bátin sum nú stendur í gerð, er sáttmáli undirskrivaður um nýbygging nr. 2, sum teir eru byrjaðir uppá. Vít hava hitt Reinhold sum visti okkum bátin og greiddi frá bátinum.

Útgjerdir við tí nýggjasta

Bygginummar 1 er ein 20 tons bátur, hann er 11,5 metur langur, 4 metur breiður og 1,95 metur djúpur. Maskinan er 110 hk. Volvo Penta.

Umframt alla vanligu útgerð, so sum radar, ekkolodd, sendara og móttakara, er hesin báturin útgjerdur við el-stýri-greidum úti á dekkinum, tað vil siga, at maðurin sum stendur við rullina eisini kann stýra upp. Hetta er nýtt og ger tað møgult hjá tveimum monnum at rógva út við dekk-báti sum hesum. Línuspeilið er eitt sjálvkveilandi frá J. K. Joensen og soni í Miðvági.

Lastarúmið tekur eini 15 túsund p. av ráfiski. Lúgaríð er sera nosligt, útgjert við oljufýrari kabúss og trimum koyggjum.

Kjølurin til hendan bátin, sum Karstin Drenkastein og Ásbjørn Wang, Klaksvík, lata byggja, varð strektur í november 1970 og verður báturin væntandi klárur at lata eigarum um Ólavsøktidina. Bygging peningurin er 200.000.

Snotuligt far

Báturin — ið er súðbygdur — er sera snotuligur á at lita. Dekkið er rúmligt og arbeðsligt — stýrhúsið stendur har

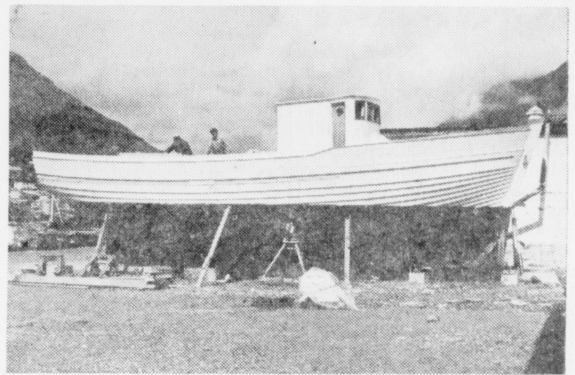
bringuna, flutti innvolin upp um magasekin og knýtti fyri.

Gongur langar túrar

Við stórum toli og ágrýtni hevur drongurin lært seg at nýta stuðulin, sum er settur fastur uppundir bringuna, soleiðis at hann er førur fyri at flyta seg.

ARBETET sigur, at hann í dag er førur fyri at ganga langar túrar.

Í Danmark er hetta ongan tíð hent, men tvær ferðir í USA er líknandi skurðviðgerð gjørd. Sagt verður, at tað er tekniskt væl gjørligt, við tað, at undirparturin bert er eitt »ílat« um innvolirnar, og um hesir kunnu flytast upp, er einki til hindurs fyri, at fólk kunnu liva við ongum undirparti.



Nýbygningurin sum stendur í gerð heima á Stongum. Á myndini siggjast Reinhold, vinstramegin og Arnhold høgramegin.

frammi á bátinum — og sum heild má sigast at hetta er valaverk sum her er gjørt. Avgjort dygdargott handverk.

Bygginummar tvey farin í gerð

Johannes á Forunum, Olaf og Magne Ellingsgaard, Klaksvík, hava gjørt sáttmála við Reinhold Jacobsen og Arnhold Olsen um bygging av sama slag báti sum tann ið nú stendur í gerð. Arbeiddið uppá hendan er byrjað, og verður hann væntandi liðugur um einar 5 til 6 mánaðar.

Norðuri á Grótrætt

för bygginummar 1 úr barkastokki 2. juni og nakrar dagar seinni varð 20 tons báturin »Bjørge« handaður partafelagnum Björg á Eiði, sum hevur latið hendan bát byggja hjá Jógván Olsen, ið eigur bátasmiðjuna norðuri á Grótrætt.

Tekningina hevur Leivur Zachariassen, skipsverkfroðingur gjørt. Báturin er 12,5 metur langur í málingslínuni, olli longdin 15 metur, 4 metur breiður og 2,2 metur djúpur. Maskinan er ein 156 hk. Rolls Royce, Annars er báturin útgjerdur við øllum nútímans hentleikum so sum radar, ekkolodd, sendara, móttakara og

sjálvkveilandi línuspeili frá J. K. Joensen og soni í Miðvági. Báturin hevur lugar til 7 mans og rúmliga messu aftan fyri stýrhúsið.

Kjølurin til hendan bátin varð strektur í juli 1970 og byggingen var 307.000 kr.

Stórir áhugi fyri at byggja bátar

Kjølurin er strektur til næsta nýbygningin av Grótrætt, og er hetta eisini ein 20 tons bátur sum Svend Thulesen letur byggja. Hesin verður liðugur um ársskiftið.

Uppá fyrispurning um tað er stórir áhugi fyri at byggja slíkar bátar, svarar Jógván Olsen, at tað eru nógvir fyrispurningar og tingast verður um nýggjar byggingssáttmálar.

Á smiðjunni arbeiða 7 mans.

Byggja inni

Norðuri á Grótrætt byggja teir bátarnir inni. Tað er gamla guanofabrikin hjá pf. Kjølbro, sum Jógván Olsen hevur bygt um til byggingahall. Tað má sigast, at her er óført áreði vist.

Vít ynskja báðum bátasmiðjunum góða eyðnu við tiltakinum.

hj.

Geologiskar kanningar í Eysturgrønlandi í summar

Í juli mánað fara geologar til Eysturgrønland, hetta eru vísindamenn frá Onglandi, sum skulu gera vísindaligar kanningar í einum umráði í Stór-fjórðinum og Veidemansfjórðinum.

Túrin kemur at taka umleið 2 mánaðir.

Ein dansk geologisk ekspedición fyri G.G.U. (Grønlands Geologiske Undersøgelse) fer um somu tíð til Grønlands.

Geologi, (Ge—jörðin og logos—læra) tann vitskapur sum viðgerð jarðarutviklingin.

So seint sum í 17. öld var hildið at jörðin broyttist ikki.

Leo.

