

Veiða við troli og toskagörnum á landleiðini

Nú er tíðin komin at enda har bátar, við loyvi frá landsstýrinum, kundu veiða við troli á landleiðini, og ber nú til at gera stöðuna upp, um hvussu hesin fiskiskapur hevur hyldnast teimum, sum veitt hava, hvat flakavirkini hava fingið burtúr, hvat skaða trolingin hevur volt línubátum og líkandi

Á hvørjum vári, tá tað liður fram móti tíðini, har skip og bátar byrja at veiða við toskagörnum, kemur fram spurningurin um hvørvið loyvt skal verða at veiða við toskagörnum ella ikki, ella um hvar

henda veiða skal verða loyvd og hvussu long tíðin fyri slíkum loyvi skal vera.

Fyri summarmanaðarnar 1969 og 1970 var loyvi givið til tveir bátar at veiða við troli á landleiðini, og nú í summar var trolloyvi givið til einar 15 bátar. Bæði viðvíkjandi troling og veiði við toskagörnum eru menn, sum heimasjógvn rokja, ójavnir á máli. Men fyrr hevur hesin ójavn mest snúð seg um tað konflikt, sum kom at standast av, at bátar royndu við ymiskum veiðiamboðum á somu leiðum.

Tey undanfarnu ár, har loyvi einans var givið til tveir bátar at veiða við troli, góvu ikki nakra greiða mynd av stöðuni. Men nú einir 15 bátar í 3 mánaðar hava roynt við troli, skuldi verið lættari at mett um hvørvið troling eigur at verða loyvd ella ikki, og um talið á trolbátum, sum hetta loyvi fáa, eigur at vera avmarkað, ella tað eigur at vera latið fiskimonnum sjálvum at avgera hvørji veiðiam-

boð, teir helst vilja nýta.

Ætlandi kemur hetta mál aftur á ting komandi vetur, men tað má vera heilt óvugt, at ikki fiskimenn sjálvir viðgera ein slíkan spurning um veiðiamboð og veiðitíð. At tað verður lögtingið, sum tekur endaligu avgerðina, um ikki onnur loysn er møguleg, er kanska minni at siga tíl. Men at hesin spurningur átti at verði viðgjordur millum útróðramenn og skipsfiskimenn í feløgum teirra, áðrenn málið

kemur til viðgerðar á tingi, skuldi verið eyðsæð.

Men um hetta skal verða gjørt, so er longu nú tíð at fara undir at fáa til vege tilfar frá tíðini seinasta vár, tá garnaveiðan fór fram, og frá í summar, har loyvt hevur verið at trola á landleiðini. Hesum arbeiði eigur landsstýrið at stíla fyr; tá tilfar er fingið til vege um hvussu nógv id er veitt við gornum í vártíðini og hvussu nógv við snøri ella línu í sama tíðarskeiði á somu leiðum. Hvussu nógv id er veitt við troling, i mun til tað sum veitt er við øðrum fiskireiðskapum. Um trolingin hevur verið til so stóran bága fyr teir, sum veiða við línu, at hesir eru nógv tarnaðir í teirra vinnu, ella um trolingin mest fer fram, har lítið verður gjørt við línuveiðu.

Eisini hevur tað týðning at vita, hvussu til domis islendingar og norðmenn, sum hava sama fiskimark sum vit, hava skipað seg aftaná at 12 málmarkið var sett har. Eisini eigur at verða ætlað um, hvønn týðning til domis trolingin kann hava fyr flakavirkini og fólkið sum har arbeiðir.

Tá hetta tilfar er fingið til vege, eiga avvarðandi feløg at viðgerða spurningin, tí eingin hevur møguleika, sum teir, id fiskivinnuna rokja, sakliga og skilagott at lýsa og greiða slíkan spurning.

Fyrst aftaná slíka viðgerð er málið búgvið at koma á ting, um tað skal fáa tað sakliga viðgerð, málið hevur uppiðorið.

J. Fr. Øregaard.

Flúgvíng í Føroyum

Nú so nógv verður skrivað um flúgvíng Føroyar-útheimin eigur ikki at verða gloymt, at arbeiðt eigur at vera við nágreiniligum kanningum um flúgvíng í Føroyum oyggjanna millum

I mars mánaða var flogið við tilsamans 1.032 ferðafólku.

Hugsá vit um, at Suðuroyggin liggur so langt burtur frá hinum meginoyggjunum og at »Smyril« árliga siglur við meira enn 2.000 fólku um mánaðan í meðal, so verður at halda, at hetta eru møguleikar, sum eiga at verða kannaðir.

Strong ávaring til teir id stjórna sildaverksmiðjuni

Fraserburgh býráð hevur givið stranga ávaring viðv. sildaverksmiðjuni

Í fiskivinnuteignum í »Press and Journal«, verður skrivað týsdagin 27. juli 1971

Býráðið hevur hótt við at fara »strangliga fram«, um einki verður gjørt fyr at kontrollera luktin frá verksmiðjuni.

Lukturin frá verksmiðjuni

hevur verið serstakliga ringur seinastu vikurnar, og hevur fort við ser nógvur klagar frá íbúgvárunum í Marconi Road,

Watermill og Broadsea umráðum í býnum.

Tessvegna kallaði býráðið saman til fundar á hægsta stigi fyr at samráðast um spurningin. Hjástaddir vóru Alex Noble, borgarstjóri, stjórinn fyr verksmiðjuna og harra Georg Reid, administrerandi stjóri fyr felagið. Eisini vóru býráðslimur saman við ráðgevarum hjástaddir.

Harra Forbes Ogilvie, heilsutilgjørmaður fyr Fraserburgh, sum eisini var hjástaddur, gav heilsuherlækanum stutta frá greiðing.

Tað verður hildið, at hvítungsbróður landaður frá fremm andum skipum okir um trupulleikarnar. Drigið varð fram á einum ráðsmóti, id nýliga varð hildið, at ofta eru lastirnar av hvítungsbróður 14 dagar gamlar áðrenn tær verða landaðar og viðgjordar í Fraserburgh.

Eftir at harra Reid hevur givið vissu fyr, at teir vóru í ferð við at royna nýggjan tek-

Onkur vil kanska vera við, at strekkini í Føroyum eru nóg so stutt, tá id saman um kemur. Men hetta kann ikki vera heilt rætt, tí í Orknoyggjunum er eitt lítið felag, Loganair, við einum flogfarið »Britten-Norman Islanders« flygur eitt strekki millum tveir oyggjar, id er minni enn 1,5 fjórðingar, ferðin er minni enn 2 minuttir.

Hetta flogsambandið er bert ein partur av tí flogsambandi, id bindur 5 av oyggjunum saman í Orknoyggjunum.

ník, og at verksmiðjan vildi gera alt hon kundi fyr at fáa luktin vekk, hevur býráðið samtykt at geva felagnum tíð til at royna teirra nýggju ætlanir fyr at koma av við luktin, men hevur ávarað, at einhvør endurtakan »verður mótt við strangum mótreglum«.

Kasta aftur

Danski idnaðartrolarin »Les«, sum varð togaður til Peterhead í weekendini við skaddari skróvu, hevði vónað at kunna lata 65 tons av hvítungsbróður og hemara til verksmiðjuna í Fraserburgh, men teir vildu ikki taka imóti.

Ein talsmaður segði í gjár, at fiskurin var ov gamal, og hevði bert ókt um luktittrupulleikan.

»Vit eru vorðnir nógv meira varnir yvirfyri trupulleikanum, hóast vit altið hava havt tað í huga«, legði talsmaðurin aftur.

Vænta nógvur sildabátar

Í Norðurskotlandi verður nú aftur nógv sild landað og landað teir nú aftur har á leiðum føroysku skipini í fjør vetur eisini keyptu sild.

Sildin verður veidd á leiðini við Cape Wrath nærhendis Honda oynni og landað m. a. í Ullapool.

Norsk skip eru longu farin at keypa sild, m. a. í Stornoway og Malaig.

Skotar vænta nógvur sildabátar at koma vesturum at royna, nú sildafiskiskapurin í Norðsjonum er bannaður frá 20. august.

Norsk vitjan

Norska sjóverjuskipið HAKON VII kom á Havnina í gjár og verður her til týsdagin komandi. Tað er just komið úr Brest í Frankariki. (Meira í næsta blaði).

KOYRSLA VIÐ SKÚLANÆMINGUM

frá Tvøroyrar- til Vágs skúla, 2 dagar um vikuna, verður hervið útboðin.

Upplýsingar flutninginum viðvíkjandi fáast við at venda ser til skúlastjórans á Tvøroyri.

Tilboð, harav stýrið skilar ser rætt til at velja ella vraka, megu vera latin sóknarstýrinum innan 28. í hesum mánaða.

FRØÐBIAR SÓKNARSTÝRI, 20/8 1971